Új, közvetlen nemzetközi autóbuszjáratok indulnak Budapest és Losonc között február 1-jétől

2026. január 28. szerda, 14.57 / Utolsó módosítás: 2026. február 4. szerda, 13.19

2026. február 1-jétől a MÁV-csoport új, menetrend szerinti nemzetközi autóbuszjáratokat indít Budapest és Losonc között, Salgótarján és Fülek érintésével, amelyek közvetlen, kényelmes eljutást biztosítanak a magyar főváros és Dél-Szlovákia fontos városai között. Az új összeköttetés nemcsak a határon átnyúló munkába járást és tanulást könnyíti meg, hanem a térség turisztikai és családi kapcsolatait is tovább erősíti. Az új járat indulásának részleteit január 28-án az Építési és Közlekedési Minisztérium, Besztercebánya és Nógrád megye képviselői, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. sajtótájékoztatón ismertették.

A MÁV-csoport új nemzetközi autóbuszjáratokat indít Budapest és Losonc között, Salgótarján és Fülek érintésével 2026. február 1-jétől, melyek napi rendszerességgel biztosítanak közvetlen utazási lehetőséget a magyar főváros, valamint a dél-szlovákiai Fülek és Losonc térsége között. Az új járatok Losoncról Budapestre 5:35-kor, Budapestről Losoncra pedig 14:40-kor indulnak minden nap. Az autóbuszok Budapest és Salgótarján között a 21-es főúton át jelenleg is közlekedő gyorsjáratokkal megegyező megállóhelyeken állnak meg, ezeken felül Salgótarjánban érintik a Beszterce-lakótelepet, valamint Somoskőújfalu, községháza megállóhelyet is. A járatok Szlovákiában Sátorosbánya (Šiatorska Bukovinká), Ragyolc (Radzovce), Fülekpüspöki (Biskupice) és Fülekkovácsi (Fil'akovské Kováče) települések központi autóbusz-megállóhelyein, míg Füleken és Losoncon az autóbusz-állomásokon túl 1-1 további frekventált belvárosi megállóhelyen is megállnak. A járatok Budapest és Somoskőújfalu között belföldi díjszabással vehetők igénybe, a nemzetközi utazások teljes hosszára viszont nemzetközi menetjegy váltása szükséges. A Sátorosbánya és Losonc közötti szlovákiai szakaszon csak nemzetközi utazás lehetséges.



[1]

A budapesti járatokon túl Salgótarján és Losonc között egy további járatpár is közlekedik, mely Salgótarjánból Losoncra naponta 4:35-kor, Losoncról Salgótarjánba pedig vasárnapi napok kivételével naponta 19:00-kor indul. A hétvégi utazási igények kedvezőbb kiszolgálása érdekében jellemzően vasárnapi napokon Losoncról 17:35-kor Budapestre egy további járat indul.

Nemzetközi menetjegyek elővételben a Budapest-Népliget, Budapest-Stadion és a salgótarjáni autóbusz-állomások jegypénztáraiban válthatók euróban és forintban. Az elővételi menetjegyek automatikus helyfoglalást is tartalmaznak. A járatok fedélzetén menetjegy kizárólag a szabad ülőhelyek erejéig, illetve csak készpénzzel, forintban és euróban váltható. A teljesárú menetjegyek ára Budapest és Fülek között 8 euró/3200 Ft, míg Budapest és Losonc között 9,5 euró/3800 Ft. A 14 és 25 év közötti fiatalok 50%-os kedvezményre jogosultak, míg a 14 év alatti gyermekek és a 65 évnél idősebbek ingyenesen utazhatnak.

Az új járatot bemutató sajtótájékoztatón **Tasó László, az Építési és Közlekedési Minisztérium Északkelet-Magyarország közúti és vasúti közlekedésének fejlesztéséért felelős miniszteri biztosa** elmondta: „Nógrád megyében a buszközlekedés dominál, ezért fontos, hogy jó állapotú közútjaink legyenek. 2010 óta mintegy 57 milliárd forintot fordítottunk útfelújításra, a 21-es út több részletben újult meg 2015 óta. A tervezőasztalon már láttuk a Vác-Hont-Parassapuszta autópálya tervezett nyomvonalát, reméljük, hogy a közeljövőben megvalósulhat. A következő időszakban is hatalmas feladat lesz a közlekedés további fejlesztése, és együtt kell dolgoznunk azon, hogy a térségben lakók folyamatosan előbbre léphessenek, fizikailag és átvitt értelemben is határok nélkül.”



[2]

Skuczi Nándor, Nógrád Megye Önkormányzatának elnöke hangsúlyozta: „2017 óta gondolkodunk együtt Besztercebánya megyei vezetőivel, akik síbuszok indításával segítették az itteni turisztikai látványosságok és kikapcsolódási lehetőségek elérését. Tavaly márciustól Salgótarjánba is érkeznek járatok Losoncról, 2024-ben pedig kezdeményeztük a Budapest-Losonc közvetlen járat indítását is. Köszönöm a MÁV vezetésének és Magyarország kormányának, hogy ez a kérésünk valóra válhatott. Közös célunk Nógrád és Besztercebánya összekapcsolása. Az infrastruktúra fejlesztése a térségek gazdasági fejlődését is nagyban segíti, és a kulturális, társadalmi kapcsolatokat is szorosabbá tudjuk tenni, hogy aki itt született, az itt boldogulhasson.”

Csúsz Péter, Besztercebánya megye elnöki megbízottja jelezte: „Egy évvel ezelőtt, a határ túloldalán örömmel jelentettük be, hogy autóbuszjárat indul Losonc és Salgótarján között, és akkor már tudtuk azt is, hogy a MÁV-csoport integrációjának lezárultával elindulhat egy Budapest-Losonc járat is, amely tovább könnyíti az emberek mindennapjait. Ez a járat február elsejétől közlekedni fog, amelyért köszönet illet minden közreműködőt. Néhány nap múlva Budapesten tárgyalunk a további feladatokról, a nemzetközi vasúti forgalom újraindításáról, és arról, hogyan segíthetné a térség közúti közlekedését egy új autópálya Salgótarján és Losonc között.”

Becsó Zsolt, Nógrád megye 1. sz. választókerületének országgyűlési képviselője hozzátette: „A menetrend szerinti közlekedéssel rendszeres, tervezhető és mindenki által elérhető eljutási lehetőség jött létre Budapest és Losonc között. A járatok térségi, mobilitási jelentősége csökkenti az itt élők elszigeteltségét, és a munkavállalás megkönnyítésével gazdasági, munkaerőpiaci előnyöket biztosít. Természetesen hozzájárul a térségek turisztikai értékeinek felfedezéséhez, a közösségi kapcsolatok fejlesztéséhez, de akár egészségügyi és egyéb szolgáltatások igénybevételéhez is. Legnagyobb jelentősége pedig a regionális nyitás, hiszen negyed évszázada dolgozunk azon, hogy a határ ne válasszon el minket, és közelebb hozzuk egymáshoz a közösségeinket.”

Kameniczky Ákos, a MÁV Személyszállítási Zrt. autóbuszos üzemeltetési főigazgatója elmondta: „Tavaly márciusban napi 5 új járat indult Losoncról. Most csak egy új közvetlen járatot indítunk kora reggel Losoncról és délután vissza Budapestről, mégis egy olyan közlekedési folyosót hoztunk így létre, amely összességében napi 7-8 eljutást biztosít a két város között. A decemberi menetrendváltással Salgótarján és Budapest között 30%-kal nőtt a járatok száma, csúcsidőben 30 percenként lehet eljutni a megyeszékhelyről a fővárosba. Ehhez a közlekedési rendszerhez tudnak csatlakozni a Salgótarján-Losonc közötti járatok, és ebbe fog illeszkedni a közvetlen járat is.

Amikor elkezdtük az előkészítését, nemcsak a két város közötti hivatásforgalmat igyekeztünk figyelembe venni, hanem a losonci diákokat is, akik Budapesten tanulnak, ezért vasárnap délután indul egy extra járat is, ami az ő utazásukat hivatott segíteni. Emellett újabb előrelépést tettünk a korábbi, intenzív szlovák-magyar autóbuszforgalom visszaállításának irányába is."



[3]

A szlovákiai SAD Lučenec által Losonc – Fülek – Salgótarján viszonylatban közlekedtetett járatokkal együtt Salgótarján, Fülek és Losonc között irányonként már napi 6 járat lesz igénybe vehető. A február 1-jétől beinduló közvetlen járatpáron felül Budapest és Losonc között átszállással további utazási lehetőségeket is biztosítunk, mivel a szlovák szolgáltató Losonc, Fülek és Salgótarján között közlekedő járatai a salgótarjáni autóbusz-állomáson kedvező átszállási lehetőséget biztosítanak a Budapest és Salgótarján között közlekedő belföldi autóbuszjáratokhoz.

A járatok részletes menetrendje a MÁV-csoport honlapján [4] érhető el.



[5]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-kozvetlen-nemzetkozi-autobuszjaratok-indulnak-budapest-es-losonc-kozott-februar-1

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_mtr20260128_2784_0.jpg?itok=8pg5IxZB [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_mtr20260128_2693.jpg?itok=3GflqhR9 [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_mtr20260128_2931.jpg?itok=rWBUloaZ [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/1022_budapest-lucenec_0.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_mtr20260128_2489.jpg?itok=XX91hQHz