Tatabánya és Tata között már korlátozás nélkül közlekednek a vonatok, helyreáll a menetrend a győri fővonalon

2026. január 26. hétfő, 20.16 / Utolsó módosítás: 2026. január 27. kedd, 10.24

Frissítés: kedden 10:15-kor
Negyed tizenegyre bevontatták Tatabányára a műszaki hibás mozdonyt, és reggel már a felsővezetéket is helyreállították a szakemberek, így ismét két vágányon haladnak a vonatok Tatabánya és Tata között. Fokozatosan csökkennek a késések, **kedden délelőtt helyreállhat a menetrend a győri fővonalon.**

Ismét megfelelően működnek a sorompók Tatán a Baji úti kereszteződésben és Vértesszőlősnél a Kender-föld utcánál.

Frissítés: kedden 8:22-kor

A **Budapest-Győr-Hegyeshalom vonalon a vonatok már teljes útvonalon közlekednek, azonban 10-20, esetenként 20-30 perces késésekre** lehet számítani, mert Tatabánya és Tata között a műszaki hibás tehervonat mozdonya még egy vágányon akadályozza a forgalmat. Dolgoznak a felsővezeték helyreállításán, valamint a mozdony elvontatásán, ez utóbbi várhatóan délelőttig tart.

A késések csökkentése miatt bevezetett forgalmi változások:

- A Déli pályaudvarról 6:25-kor Győrbe elindult S10-es (4912) csak Komáromig közlekedik.
  - Utasai Komáromból a várhatóan 8:58-kor továbbinduló S10-essel (4922) utazhatnak.
- A Győrből 8:38-kor a Déli pályaudvarra induló S10-es (4937) csak Komáromtól közlekedik.
  - Utasai a Győrből 8:21-kor továbbinduló Savaria IC-vel (IC 927) utazhatnak, amely ezért Győrből 8:38-kor indul, valamint Győr és Komárom között minden állomáson és megállóhelyen megáll.

Két átjárónál nem működik a sorompó

A mozdony elvontatásának előkészülete és az elvontatása miatt Tatán a Baji úti és Vértesszőlősnél a Kender-föld utcánál található vasúti átjáróban nem működik a sorompó. A vonatok - előírás szerint - csak lassan közelítik meg az átjárókat a biztonságos közlekedés érdekében.

Frissítés kedden 0:15-kor:

Tatabánya és Tata között az éjszaka dolgoznak a szakemberek a felsővezeték helyreállításán, várhatóan kedd délelőtt már nem kell korlátozásra számítani a győri fővonalon.

Frissítés hétfőn 22:45-kor:

Egy vágányon megindulhatott a forgalom Tatabánya és Tata között, a késő esti, éjszakai vonatok már a teljes útvonalon, de továbbra is hosszabb menetidővel közlekedhetnek.

Az első teljes útvonalon közlekedő elővárosi vonatok:

- Győr irányába a Kelenföldről 21:56-kor elindult G10-es vonat (9318), ami Alsógallától minden állomáson és megállóhelyen megáll
- Budapest irányába az eredetileg Győrből 21:38-kor induló S10-es vonat (4941)

A Budapest, Tatabánya felől a pótlóbuszos átszállás miatt Győrbe késve érkező utasok hazajutásának érdekében a győri helyközi autóbusz-állomásról minden vonalon a 22:45-kor induló utolsó buszok 30 perccel később indulnak. Az utolsó buszjáratok indulása után Győrbe vonattal érkező utasok számára céljáratok indulnak, amik az utazási igények szerinti településeket érintik.

Tatabánya és Tata között a másik vágányon a tűzesetben érintett tehervonat elvontatása után a megrongálódott felsővezeték helyreállítása is szükséges.

Előzmény:

Hétfő este a győri fővonalon jelentősen hosszabb eljutási időre, forgalmi változásokra kell számítani, mert Vértesszőlős közelében kigyulladt egy magánvasúti tehervonat mozdonya.

Forgalmi változások:

- Tatabánya és Komárom között pótlóbuszok állnak forgalomba.
- Az S10-es vonatok megosztva, csak Budapest és Tatabánya, valamint Tata és Győr között járnak
    - A Győrből 19:38-kor a Déli pályaudvarra, illetve a Déli pályaudvarról 19:25-kor a Déli pályaudvarra elindult S10-es vonat (4921, 4928) a Tatabánya és Komárom közötti szakaszon marad ki.
- A távolsági IC, a nemzetközi EC és Railjet vonatok csak Budapest és Tatabánya között, illetve az ausztriai/nyugat-magyarországi végállomásuk és Komárom között közlekednek.
    - A Bregenz, Bécs felől érkező Railjet (165) és a Keleti pályaudvarról 19:40-kor Bécsbe elindult Railjet (266) utasainak Tatabánya és Tata között kell pótlóbuszra átszállniuk.
- A késő esti utolsó nemzetközi vonatok várakoznak, majd jelentős késéssel Budapestig közlekednek: München felől az utolsó Railjet (261) és a Bartók Béla EC (EC 343).
- A Dacia-Ruthenia EC (EC 374) a Semmelweis Ignác EC-vel (EC 343) egyesítve, jelentős késéssel közlekedik tovább Komáromtól Kelenföldig.
- A Budapest, Tatabánya felől a pótlóbuszos átszállás miatt Győrbe késve érkező utasok hazajutásának érdekében a győri helyközi autóbusz-állomásról minden vonalon a 22:45-kor induló utolsó buszok 30 perccel később indulnak.

Tatabánya és Tata között, Vértesszőlős közelében kigyulladt egy tehervonat szerelvényében közlekedő második mozdony. Személyi sérülés nem történt, a vonat rakománya között veszélyes anyag nincs. Az oltási munkálatok idejére az érintett szakaszon a felsővezetéket kikapcsolták, ezért Tatabánya és Tata között áll a forgalom.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/tatabanya-es-tata-kozott-mar-korlatozas-nelkul-kozlekednek-vonatok-helyreall-menetrend