

75-ös vonal: A fagy miatt várhatóan márciusra készül el Diósjenő és Balassagyarmat közötti szakasz felújítása

2026. január 23. péntek, 17.03 / Utolsó módosítás: 2026. február 25. szerda, 14.47

Vác, Balassagyarmat, 2026. január 23. – Előbb a jelentős mennyiségű csapadék, majd a tartós fagy lassította, illetve lehetetlennítette el a Vác–Balassagyarmat vasútvonal második, Diósjenő és Balassagyarmat közötti részének felújítási munkálatait. (A tavaly ősszel elkezdett felújítás első, déli szakaszt érintő üteme már korábban befejeződött). Ha a hétvégére várt enyhülés tartós marad, újra a korábbi tempóban folytatódhat a munka, **március 7-én** pedig megindulhat a vonatközlekedés a felújított vasútvonalon.

Az átmeneti időszakban továbbra is pótlóbuszok szállítják az utasokat Diósjenő és Balassagyarmat között.



A Diósjenő és Balassagyarmat közötti szakaszon is megkezdtük őszen az emelt szintű karbantartást, a kivitelező a zord időjárás ellenére is folyamatosan dolgozott, azonban a Börzsönyben január első felében lehullott nagymennyiségű hó, majd a fagyos időjárás hátráltatta, napokra pedig el is lehetetlenítette a munkálatokat. A megépült vágányok felsőágyazatát így nem tudták elkészíteni a szakemberek, miután a csapadék és a tartós mínuszok hatására a kövek egyszerűen összefagytak. (A pályaépítést követően a technológiában előírt vágányszabályozást ugyancsak nem lehet megvalósítani +5 Celsius-fok alatt: a sínek ilyenkor eltörhetnek, a vágányszabályozó gép pedig nem tudja beállítani a vágányt az összefagyott ágyazati anyagok miatt.)

A kivitelező a MÁV-val egyeztetve a fenti okokból egy hónappal meghosszabbította a befejezés várható határidejét, ezért február elseje helyett [március 7-én indulhat újra a forgalom](#) [1], amennyiben a hátralévő hetekben az időjárás nem akadályozza a kivitelezést.



[2]A

kedvezőtlen időjárás ellenére az aljcserék jelentős többségét egyébként elvégeztük Diósjenő és Balassagyarmat között is: több mint 12 ezer darabot cseréltünk, már csak mintegy kétszáz vár cserére. Felújítottunk hat közúti-vasúti átjárót, ezenkívül 5800 méternyi új sínt raktunk le a régiék helyett, és már csak néhány tíz méternyi sínszakasz maradt ki.

A Magyarkútnál történt vonatkisiklás hatására a korábban a vonalszakaszra tervezettnél sokkal több és összetettebb munkát végzünk el a Vác–Balassagyarmat vonalon, ráadásul szinte a pálya teljes hosszán. Összeállítottunk egy több mint 3 milliárd forintnyi beruházási csomagot, amelynek köszönhetően Vác és Szokolya között „pincétől a padlásig” felújítottuk a vonalat, míg Szokolyától Balassagyarmatig olyan infrastrukturális fejlesztéseket hajthatunk végre, amelyek nem pusztán szükségesek, de tartós és érdemi minőségi javulást is hozhatnak.

Az őszi munkálatok során az időjárás nem okozott folyamatosan hátráltatást, így a déli szakasszal pár nappal a határidő előtt végeztünk. Január 3-tól, Vác és Diósjenő között már nem kell MÁVbuszokat igénybe venni, visszaállítottuk a korábban megszokott alapmenetrendet, az utazás pedig a szó szoros és átvitt értelmében is zökkenőmentesebb, mint a közelmúltban.

Pótlóbuszok járnak Diósjenő és Balassagyarmat között

A kedvezőtlen időjárás miatt egy hónappal elhúzódó karbantartás végéig továbbra is a **január 3-tól bevezetett módosítások maradnak érvényben, azaz Diósjenő és Balassagyarmat között pótlóbuszok** szállítják utasainkat. A buszok Diósjenőről jellemzően 5 perccel később, Balassagyarmatról 5-10 perccel korábban indulnak, mint az alapmenetrend szerinti indulási idő, így mindkét irányban biztosítható a csatlakozás a vonatokhoz, illetve a vonatokról.

A buszok megállóhelyei:

- Diósjenő, vasútállomás,
- Rétság, autóbusz-forduló,
- Borsosberény, 2-es főút,
- Nagyoroszi, vasútállomás,
- Nagyoroszi, Pataki elágazás,
- Drégelypalánk, posta (*Drégely helyett*)

- Drégelypalánk, vasútállomás,
- Ipolyvece, vasútállomás bejáratú út,
- Dejtár, ABC,
- Ipolyszög, vasútimegállóhely bejáratú út,
- Balassagyarmat, vasútállomás.

Rétságon még decemberben kialakítottunk egy megállót, így azóta a települést is érintik a MÁVbuszok, ez a megállási hely a második ütem során is megmaradt. A pótlóbuszok Sáferkút megállóhelyet továbbra sem érintik a földrajzi, úthálózati viszonyok miatt.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#) [3] vagy a jegy.mav.hu utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből, amely térképekkel is segíti az eligazodást.

A munkálatokról

A Magyarokútnál történt vonatkisiklás hatására a korábban a vonalszakaszra tervezettnél sokkal több és összetettebb munkát végzünk el a Vác–Balassagyarmat vonalon, ráadásul szinte a pálya teljes hosszán. Összeállítottunk egy több mint 3 milliárd forintnyi beruházási csomagot, amelynek köszönhetően Vác és Szokolya között „pincétől a padlásig” felújítjuk a vonalat.

A munkálatok egy részét már korábban is terveztük, de a baleset miatt hoztuk előbbre. A beavatkozások jelentős része olyan többlettartalom, amely hozzájárul ahhoz, hogy a 75-ös számú vasútvonal újra a népszerűségéhez méltó állapotba kerüljön, méghozzá tartósan.



[4]A Vác és

Diósjenő közötti szakaszon több mint 130 ember dolgozott mintegy tíz munkagéppel azon, hogy határidőre elkészüljön a felújítás. A felázott agyagos talaj ellenére tartani tudtuk az ütemet, és stabil, teherbíró alap készült mintegy 230 méteren, így az új alépítmény a vonal hosszú távú megbízhatóságának alapja. Ezt követően pedig folytattuk a vasúti pálya visszaépítését, amellyel a terveinkhez képest pár nappal korábban végeztünk.

Vác és Szokolya között a felújítás összesen 7 kilométernyi vágányt érintett: 14 ezer vasbetonaljat, 17 000 tonna zúzottkővet építünk be, 14 kilométernyi sint cserélünk, javítunk 10 ezer vasbetonalj-furatot, átépítünk 6 közúti-vasúti



átjárót, továbbá nagygépes vágányszabályozást is végeztünk. Magyarokútnál 300 méteren szivárgót építettünk ki. Az utasok kényelmesebb fel és leszállása érdekében Magyarokút megállóhelyen a sínkorona feletti 15 centiméterrel megemelt peront alakítottunk ki. Magyarokút-Verőce megállóhelyen is ideiglenesen ennyivel emeltük a peront, de 2026-ban magasperonná építjük át. Több helyen, összesen 1,5-2 kilométernyi vízelvezető árkot ástunk a csapadékvíz elvezetése érdekében.

Karácsony előtt már mérővonattal ellenőriztük a pályát és a biztosítóberendezést is, majd pedig egy néhány napos – utasok nélküli szerelvényekkel végzett – tesztüzem során meggyőződünk arról, hogy az engedélyezett pályasebességgel minden tekintetben biztonságos és megbízható a felújított vonal. Január 3-tól már menetrend szerint járnak a vonatok Vác és Diósjenő között.

A pályafelújítás hatása a közúton közlekedőkre

A Diósjenő–Drégelypalánk–Balassagyarmat vonalszakaszon a fénysorompókat kikapcsolják a munkálatok miatt. A KRESZ értelmében, ha a fénysorompó sötét, vagyis jelzést nem mutat, a vasúti átjáró előtt minden esetben megállással kell meggyőződni az átkelés veszélytelenségéről. Kérjük a közúton közlekedőket, hogy a vasúti átjárókat fokozott körültekintéssel, a KRESZ vonatkozó szabályainak maradéktalan betartásával közelítsék meg!

A munkavonatok és munkagépek vezetői a munkavégzés idején fokozott figyelemmel, szinte lépésben közelítik meg az átjárókat, azonban a balesetek megelőzése érdekében a közúti közlekedők részéről is elengedhetetlen a fokozott figyelem és az óvatosság.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt nagyobb zajhatásra lehet számítani az érintett lakott területeken is.



[5]



[6]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/75-os-vonal-fagy-miatt-varhatoan-marciusra-keszul-el-diosjeno-es-balassagyarmat-kozotti>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v_hirdetmeny_75_diosjeno-balassagyarmat_0103-0306_v0224.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/75v_csuszas_dsc04898_20260123x.jpg?itok=l3oPD0sU [3] <https://mavplusz.hu/#/> [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/75v_csuszas_dsc04946_20260123.jpeg?itok=cQQI4FCT [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/75v_csuszas_dsc04915_20260123.jpeg?itok=z3V5k1iY [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/75v_csuszas_dsc04914_20260123.jpeg?itok=iLefvKaO