Kiugró ünnepi forgalom, kiemelkedő pontosság

2026. január 16. péntek, 12.40 / Utolsó módosítás: 2026. január 18. vasárnap, 11.50
Jó eredményekkel zárta az óévet a MÁV-csoport

Budapest, 2026. január 16. - Az új esztendő 10 éve nem látott mennyiségű havat, majd tartós mínuszokathozott, ami Európa-szerte komoly fennakadásokat okozott a közlekedésben. Több vasúttársaság hosszabb-rövidebb időre kénytelen volt felfüggeszteni személyszállító járatainak közlekedését. Abban, hogy a magyar államvasutaknem volt közöttük, szerepe volt azoknak a célzott intézkedéseknek, amelyek a téli időszak két legnagyobb kihívására készítették fel a közlekedési társaságot: az ünnepi időszak kiugró utasforgalmára és a szélsőséges időjárásra.

A tavaly decemberi adatok nem csupán az előző havi, hanem az egy évvel korábbi mutatóknál is jobban alakultak: összességében az elmúlt időszak egyik legjobb pontosságú hónapját eredményezték. 2025 decemberében 83,57%-os menetrendszerűséggel közlekedtek a vonatok, ami az előző hónapnál majdnem 7%-kal, 2024 decemberénél pedig több mint 5%-kal kedvezőbb adat.

Az ünnepi forgalom csúcspontján, karácsony és szilveszter időszakában mintegy 3%-kal közlekedtek nagyobb pontossággal a vonatok, mint az előző évben. Sőt, karácsony második napja rekordmagas, 90%-os végállomási pontosságú vonatközlekedéssel zárult!

Ugyancsak pozitív fejlemény, hogy minden idősávban csökkenteni tudtuk a késett vonatok számát. (Egyedül a 120 perc feletti késések száma emelkedett, ezt azonban túlnyomórészt a nemzetközi belépő – főként Ukrajna, Szlovákia, Ausztria felől „hozott"- késések okozták.)

Ezzel párhuzamosan mérséklődött a késési biztosításban érintett, 20 perc feletti pontatlanságok mennyisége is: a vonatok mindössze 2,5%-a közlekedett 20 percet elérő vagy meghaladó késéssel, ami több, mint 1 százalékponttal kedvezőbb az éves adatnál.

Kedvező eredmény az is, hogy a javulás területileg egyenletes, a hálózat egészére jellemző volt: az összes fővonal menetrendszerűsége javulni tudott novemberhez képest, míg Békéscsaba, Miskolc, Hidasnémeti, Sátoraljaújhely, Keszthely, Nagykanizsa, Tapolca és a budapesti elővárosi régióban Veresegyház felé kiemelkedő arányban vált pontosabbá a vonatok közlekedése - köszönhetően több nyári és őszi pályafenntartási munkálatnak, illetve az IC-vonatokat nagyszámban továbbító nagyteljesítményű, korszerű villanymozdonyoknak. (Néhány hálózati átszervezés is hatással volt a menetrendszerűség javulására: például az a döntés, amely az Ausztriából Kárpátalja, ill. Erdély felé közlekedő vonatok új, önálló közlekedtetését eredményezte.)

Decemberben az autóbuszok közlekedése a szokásos mintázatot követte: a hónap első kétharmadában az igen magas ünnepek előtti közúti Forgalom miatt alacsonyabb, majd a december 24-31. közötti napokon magas menetrendszerűség volt jellemző. A budapesti agglomerációs járatok pontossága romlott 2024 utolsó hónapjához képest.

A HÉV a megszokott módon 99,7%-on teljesített, még a nyugdíjas korú FényHÉV-ek is pontosan közlekedtek!

Az év végi távolsági forgalom volumenét jelzi a közel 1 millió eladott vasúti helyjegy, a Hajdú-Bihar megyebérlet megugrása pedig annak köszönhető, hogy karácsony óta elfogadják a megyebérleteket a Debreceni Közlekedési Vállalat villamosain, trolijain, buszain is.
A teljes havi riport itt [1]tekinthető meg.

Boldog Új Esztendőt Kívánunk minden kedves utasunknak!

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/kiugro-unnepi-forgalom-kiemelkedo-pontossag

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport-havi-riport