Síntörés elhárítva: helyreáll a menetrend a győri fővonalon

2026. január 14. szerda, 22.19 / Utolsó módosítás: 2026. január 15. csütörtök, 12.55

Véget ért a korlátozás, ismét mindkét vágányon közlekedhetnek a vonatok Tatabánya – Tata – Almásfüzitő között.

A menetrendszerű forgalom az alábbiak szerint áll helyre:

Budapestről Győr felé

- A Déli pályaudvarról 12:25-kor Győrbe elindult S10-es vonattól kezdve (4934) az S10-es járatok már a teljes útvonalukon közlekednek.
- A Keleti pályaudvarról 13:40-kor Münchenbe induló railjet xpress (rjx 66) kezdődően a nemzetközi vonatok ismét az eredeti menetrendjük szerint közlekednek.
- A Budapest-Kelenföldről 13:29-kor Sopronba induló Scarbantia InterCitytől (IC 994) kezdődően az InterCity vonatok ismét az eredeti megállási rendjük szerint közlekednek.

Győr felől Budapest felé

- A Győrből 12:38-kor a Déli pályaudvarra induló S10-es vonattól (4935) kezdve az S10-es járatok ismét a teljes útvonalukon közlekednek.
- A Győrből Budapestre tartó távolsági és InterCity vonatok ismét az eredeti megállási rendjük szerint közlekednek.

Előzmény:

A 10 éve nem tapasztalt mennyiségű hóval és erős faggyal szembeni védekezés az év legelső napja óta folyamatos a MÁV-csoportnál, ám a zord idő sajnos így is több helyen okoz károkat a hálózatunkon. Ezúttal ráadásul az egyik fővonalon kell jelentős fagykárt elhárítunk, a Budapestet Győrrel összekötő 1-es vasútvonalon, Tata térségben egy váltónál olyan anyagtörést fedeztek fel a kollégáink, amelyet a lehető legrövidebb időn belül ki kell javítani. Ez csak a kétvágányú szakasz érintett egyik vágányának lezárásával, a pálya áteresztő képességének átmeneti szűkítésével lehetséges. A helyreállítási munkálatokat ugyanakkor a csúcsidőn kívüli órákra időzítettük, hogy a lehető legkevesebb fennakadást okozzák a rendkívül forgalmas és zavarérzékeny pálya vasúti közlekedésében.

A csütörtök délelőtti váltójavítás és egyvágányú közlekedés azonban így is türelmet és alkalmazkodást igényel a vonalon közlekedő utasainktól, a biztonság érdekében ugyanis az érintett váltón azonnal 10 km/órás sebességkorlátozást kellett bevezetnünk, ami a győri fővonal forgalmában jelentős késéseket okozhat.

A hazánkat jelenleg is sújtó csapadékos, állandóan fagypont alatti időjárás ráadásul nem alkalmas a pályahiba végleges helyreállítására: a nappali, kevésbé fagyos órákban elvégezhető beavatkozással azonban ideiglenesen javítható, és az adott szakaszon már 40 km/órára emelhető a biztonságos vasúti közlekedés sebessége. (Majd a végleges helyreállítást követően állhat vissza az eredeti pályasebesség.)
A hibaelhárítás ideje alatt a vonatok a Tatabánya-Tata-Almásfüzitő szakaszon csak egy vágányon közlekedhetnek, így az elővárosi vonatok megosztva, a távolsági vonatok pedig esetenként hosszabb menetidővel közlekednek.

Az ideiglenes forgalmi rendet a MÁV Országos Haváriaközpontja folyamatosan felügyeli, pótlóbuszokat állít forgalomba és készenlétbe is, valamint az állomásokon munkatársaink segítik a helyszíni utastájékoztatást. Köszönjük utasaink türelmét!

Korlátozások várhatóan 8 és 13 óra között

Elővárosi vonatok (S10, S12)

- **Az S10-es vonatok megosztva, a Déli pályaudvar és Tatabánya, valamint Almásfüzitő és Győr között járnak.**
- Az S12-es vonatokat nem érinti a korlátozás, így a Budapest-Tatabánya szakaszon megmarad a félóránkénti követése az S10/S12-es vonatoknak.
- **Az S10-es vonatok helyett pótlóbuszok közlekednek Tatabánya és Almásfüzitő között.**
- **A soproni és szombathelyi InterCityk is megállnak Vértesszőlősön, Tóvároskerten, Almásfüzitő felsőn, Szőnyben is** (Vértesszőlősön, Tóvároskerten mindkét irányban a Győr irányú peronnál).
- **A nemzetközi vonatok (EuroCityk, Railjetek) megállnak Tatán és Komáromban is.**
- Az S10-es vonatok pótlóbuszaival a hosszabb közúti menetidő miatt az átszállás után általában a következő elővárosi vonatot lehet elérni. Az elővárosi vonatok – a korlátozásban nem érintett vonalszakasz menetrendjének megőrzése érdekében – nem csatlakoznak a pótlóbuszokhoz.

Távolsági, nemzetközi forgalom (RJX, EC, IC)

- A nemzetközi vonatok a (EuroCityk, Railjetek) a teljes útvonalukon, többletmegállásokkal közlekednek, megállnak Tatán és Komáromban is.
- A soproni és szombathelyi InterCityk a teljes útvonalukon, többletmegállásokkal közlekednek, megállnak Vértesszőlősön, Tóvároskerten, Almásfüzitő felsőn és Szőnyben is.
- A távolsági és nemzetközi vonatok Budapest és Győr között helyjegy váltása nélkül vehetők igénybe.
- A Szombathelyről 9:10-kor Budapest-Kelenföldre elindult Savaria InterCity (IC 937) 55 perces késése miatt csak Győrig közlekedik.
    - **Utasai a Győrből 11:56-kor továbbinduló Tisza-Szamos EuroCityvel (EC 143) utazhatnak tovább Budapest felé.**

Emiatt a Budapest-Kelenföldről 12:29-kor Szombathelyre induló Savaria InterCity (IC 934) csak Győrtől közlekedik.

- Kelenföldről a 12:55-kor Bécsbe továbbinduló Csárdás EuroCityvel (EC 144) utazhatnak Győrig, mely Tatán és Komáromban is megáll.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/fagykar-sintores-gyori-fovonalon-csutortoki-forgalmi-valtozas