



Módosul a Keletit érintő dunántúli távolsági vonalak közlekedési rendje

2026. január 10. szombat, 18.30 / Utolsó módosítás: 2026. január 23. péntek, 10.57
Hétfőn kezdődik az akadálymentes peron építése a Keletiben

Január 12-én megkezdjük a Keleti pályaudvar 12. és 13. vágány közötti peron átépítését akadálymentes magasperonná, ugyanis Délegyháza, Kelebia és Belgrád felől a személyforgalom megindulása után ide érkeznek majd a vonatok.

A Déli Körvasút építése miatt elrendelt mostani vágányzár lehetővé teszi, hogy a forgalom érdemi korlátozása nélkül végezhessek el a peron akadálymentesítését, hiszen ebben az időszakban a Keletit érintő dunántúli távolsági vonatok többsége Kelenföldön fordul, vagyis a szokásosnál jóval kevesebb érkezik a főpályaudvarra.

A Keleti pályaudvar ezzel alkalmassá válik arra is, hogy a hamarosan elinduló Budapest-Belgrád vasútvonalon fogadja azokat a kínai gyártmányú, alacsonypadlós, de a hasonló magyar járművektől eltérően – a platform és a fedélzet közötti lépésmagasságot kényelmesebbé tevő – ún. kimozduló lépcső nélkül gyártott, Soko (Sólyom) motorvonatokat is, amelyeket a szerb vasúttársaság kíván a vonalon közlekedtetni.

Fontos, hogy január 12. és február 28. között a Ferencváros és Kelenföld szakasz harmadik vágányának építéséhez kapcsolódó munkálatok miatt, illetve a Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztésével összhangban változik a közlekedési rend.

A munkálatok ideje alatt a Dunántúlról a Keleti pályaudvarra érkező és onnan induló belföldi távolsági vonatok Kelenföldre érkeznek és onnan is indulnak, a menetrendjük ezenkívül nem módosul. A főpályaudvar Kerepesi út felőli, 11-13. vágánynál lévő kapuját lezárjuk február végéig. Kérjük utasainkat, hogy utazásukat tervezzék meg előre a MÁVPlusz applikációban és a [MÁVPlusz.hu](https://mavplusz.hu) [1] weboldalunkon. Forgalmi változás a Mecsek InterCityknél: január 23-tól a **Mecsek IC-k Kelenföld helyett a **Déli pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek.****

Kivétel ez alól munkanaponkon a **Pécsről 5:14-kor** és a **Kelenföldről 8:12-kor** induló InterCityk, amelyek csak Kelenföldig közlekednek és onnan is indulnak.

A Keleti pályaudvar fokozatos akadálymentesének egyik legfontosabb, újabb üteme a le- és felszálláshoz szükséges magasperon megépítése a 12. és 13. vágány mellett.

A mintegy 300 méter hosszú, 6 méter széles peron megemelésére most az ad lehetőséget, hogy ebben az időszakban a Déli Körvasút építése miatt átmenetileg kevesebb vonat érkezik a Keletibe, így a munkálatok közben a két vágányt nélkülözni tudjuk.

Magyarországon a vasúti pálya- és állomásfejlesztések, felújítások során mindenütt magasperonok épültek, ezek – az Európában általánosan alkalmazott szabványok szerint – sínkorona (sínszál felső, azaz futófelülete) fölötti 55 centiméteres magasságúak. A Keleti pályaudvaron is ilyen készül, ennek érdekében mintegy 1800 négyzetméternyi peronterületet építünk át, a kapcsolódó rétegrenddel együtt, így 34 kábel- és közműaknát is érint a munkálat, ugyanis azokat is meg kell emelni.

Az akadálymentesítés során 500 négyzetméternyi új taktilisburkolatot alakítunk ki a peronon és csatlakozó járdaszakaszokon. Ezenkívül a perontető tartóoszlopain állagmegóvást is végzünk, hogy megelőzzük az átrozsdásodást és további évtizedekig épségben maradjanak. A peronok melletti vágányokon és a csatlakozó váltókon (kiterőkön) vágányszabályozást is végzünk. A bontás január végéig tart, az építési fázissal pedig február végére végzünk. Legkorábban ekkortól indulhat meg a Budapest-Belgrád vonalon – a szigorú európai uniós szabványoknak mindenben megfelelő, az előírt biztosítóberendezésekkel és ETCS-rendszerrel egyaránt támogatott – menetrendszerinti közlekedés is.

Kelenföldre érkeznek és onnan is indulnak január 12. és február 28. között a Keleti pályaudvar helyett:

- a **Mecsek InterCityk**,
 - A Mecsek InterCityk azonban csak január 22-ig fordulnak Kelenföldről, mert **január 23-tól február 28-ig** Kelenföld helyett a **Déli pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek**.
 - **Kivétel:**
 - **munkanapokon a Pécsről 5:14-kor és a Kelenföldről 8:12-kor** induló Mecsek IC (IC 809, IC 802), amelyek **csak Kelenföldig** közlekednek és onnan is indulnak.
 - Március 1-jén a Keleti pályaudvarról 5:53-kor és 7:53-kor Pécsre induló InterCity (IC 800, IC 802) a Keleti pályaudvar helyett a Déli pályaudvarról indul.
- a **kaposvári InterCityk** – kivéve a Kaposvárról 16:00-kor induló Rippl-Rónai IC (IC 823),
- a **soproni Scarbantia, valamint a szombathelyi Savaria, Dráva és Mura InterCityk** – kivéve a Szombathelyről 19:10-kor induló Savaria IC (IC 921),
- a Keletiből munkanapokon 16:01-kor és 18:01-kor, valamint péntekenként 15:01-kor Győrbe induló **G10-es** (9304, 9314, 9308),
- a Szombathelyről vasárnaponként 15:04-kor a Keletibe érkező **Rába InterRégió** (19203),
- a Hegyeshalomból 4:57-kor a fővárosba induló sebesvonat (9309).

További forgalmi változások:

- **Január 11-én** a Pécsről 17:14-kor és 19:14-kor induló Mecsek InterCity (IC 801, IC 811) és a Sopronból 20:21-kor induló Scarbantia InterCity (IC 1991) már csak Kelenföldig közlekedik.
- **Január 20-án, 21-én, 23-án, 24-én, 26-án, 27-én és 29-én** az utolsó Budapestre tartó Railjet (rjx 261) utasait Budapest Kelenföld és a Keleti pályaudvar között pótlóbusz szállítja.
- **Január 21-én, 22-én, 24-én, 25-én, 27-én és 28-án** a Keleti pályaudvarról 6:40-kor Zürichbe induló Railjet (rjx 162) csak Kelenföldről közlekedik.
- **Március 1-jén** a Keleti pályaudvarról 5:53-kor és 7:53-kor Pécsre induló Mecsek InterCity (IC 800, IC 802), valamint a Keleti pályaudvarról 7:13-kor Sopronba induló Scarbantia InterCity (IC 982) még csak Kelenföldről indul.

G43-as vonat és a dunaújvárosi Z42-es járatok:

- **Január 12-én és 13-án, illetve február 2-től** munkanapokon a **Kőbánya-Kispest**ről 8:57 és 15:57 között **Dunaújvárosba** induló **Z42-es** vonatok, valamint a **Dunaújvárosból 7:32 és 14:32 között Kőbánya-Kispestre** induló **Z42-es** vonatok csak Dunaújváros és Kelenföld között közlekednek. Kőbánya-Kispest és Kelenföld között az óránkénti kapcsolatot a megszokott menetrend szerint közlekedő G43-as járatok biztosítják.
- **Január 21-én, 22-én, 24-én, 25-én, 27-én és 28-án** a Székesfehérvárról 4:14-kor induló **G43-as** vonat (3519) csak Kelenföldig közlekedik.

A változó menetrendek miatt javasoljuk, ne megszokásból induljanak útnak, utazásukat mindig tervezzék meg a naprakész menetrendi keresőkben: a MÁVPlusz applikációban, a [MÁVPlusz.hu](https://mavplusz.hu) [1] és a jegy.mav.hu [2] oldalunkon. A munkálatok üteméhez igazodva az év folyamán többször is módosul a menetrend az érintett vonalakon, ezekről későbbi közleményekben adunk tájékoztatást.

Kerepesi út felőli kapu lezárása február végéig

A 12-13. vágány közös peronjának átépítése miatt **lezárják a Keleti pályaudvar Kerepesi út felőli kapuját** (11-13. vágányoknál) január 12-től február végéig a munkálatok miatt.

A 9-11. vágány megközelítése ebben az időszakban a **Kerepesi út felőli, akadálymentesen is megközelíthető fogadócsarnokon** (troliterminál mellett), **vagy a főbejáraton és az aluljárószinten** át lehetséges.



Menetrendi hirdetmények vonalanként:

- [1-es, Budapest-Győr-Hegyeshalom fővonal](#) [3]
- [8-as Győr-Sopron vonal](#) [4]
- [16-os Hegyeshalom-Szombathely vonal](#) [5]
- [40a Budapest-Pusztaszabolcs vonal](#) [6]
- [40-es Budapest-Pusztaszabolcs-Pécs vonal január 23-tól](#) [7]
- [41-es Dombóvár-Gyékényes vonal](#) [8]
- [42-es Pusztaszabolcs-Dunaújváros](#) [9]

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/modosul-keletit-erinto-dunantuli-tavolsagi-vonalak-kozlekedesi-rendje>

Hivatkozások

[1] <https://mavplusz.hu/#/> [2] <https://jegy.mav.hu/> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_1_budapest-keleti_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0111-0301.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_8_budapest-keleti_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0111-0301.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_16_budapest-keleti_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0111-0301.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v6_hirdetmeny_40a_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0112-0113_0202-0227_munkanap.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v7_hirdetmeny_40_budapest-keleti_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0123-0301.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v5_hirdetmeny_41_budapest-keleti_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0112-0228.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v6_hirdetmeny_40a_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0112-0113_0202-0227_munkanap_1.pdf