Azt hittem, még átérek....

2026. január 4. vasárnap, 10.45 / Utolsó módosítás: 2026. január 4. vasárnap, 10.50
Értelmetlen halálesetek, figyelmetlen gépjárművezetők

Január elsején újabb szörnyű tragédia rázta meg az országot. Sátoraljaújhelynél négy ember vesztette életét, amikor egy személygépkocsi vonattal ütközött a jól működő fénysorompóban. A KRESZ egyértelműen fogalmaz: a vasúti átjárón nem szabad áthaladni, ha a fénysorompó villogó piros fényjelzést ad. A gépjárművezető felelőssége, hogy a szabályokat kivétel nélkül betartsa. Sátoraljaújhelynél a balesetkor jól működött a fénysorompó, tilost jelzett a közút felé. 2025-ben a figyelmetlen közlekedés és a KRESZ-szabályok megszegése miatt 57 vasúti átjárós baleset történt, ebből 19 követelt emberéletet, és négy során sérültek meg súlyosan. Tizenkét baleset könnyű sérülésekkel, huszonhét pedig anyagi kárral járt. Ennél is jelentősebbek azok a lelki traumák, amelyeket egy-egy baleset túlélő sérültjein, illetve az áldozatok szerettein túl bizony a szerencsétlenség bekövetkeztében vétlen mozdonyvezetők és más vasutas kollégák is elszenvednek. Bár munkatársainknak ilyenkor mindig igyekszünk lelki segítséget is nyújtani, a trauma hatására néhányan a kényszerű pályamódosítás mellett döntöttek.

A MÁV hálózatán vasúti átjáróban az elmúlt 17 évben nem történt a vasút hibájából halálos kimenetelű baleset. Magyarországon a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel a hatóságilag előírt biztonsági szintnek.

A MÁV legújabb SÍN-TÉR epizódjában mutatja be Härtlein Károly, a BME Fizikai Intézet mesteroktatója, hogy mit jelent az „azt hittem, még átérek” gondolat egy a periférikus látás és a távolság torz megbecsülését bemutató kísérletben:

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/azt-hittem-meg-aterek