S750: Vác és Diósjenő között újra járnak a vonatok, Diósjenő és Balassagyarmat között pótlóbusz

2026. január 2. péntek, 15.00 / Utolsó módosítás: 2026. január 23. péntek, 17.14

A Vác–Balassagyarmat vasútvonalon befejeződött a pályafelújítás első üteme. Az elmúlt napokban a próbamenetek sikerrel zajlottak az átépített pályán a Vác és Diósjenő közötti szakaszon, így január 3-án szombattól itt ismét menetrend szerint, járnak az S750-es vonatok. A munkálatoknak azonban ezzel még nincs vége, február elejéig Diósjenő és Balassagyarmat között továbbra is MÁVbuszok járnak, mert ezen a szakaszon folytatódik az emelt szintű karbantartás, melynek keretében Drégelypalánk és Nagyoroszi állomás teljes vágányhálózatát is rendbe tesszük.

Diósjenő–Balassagyarmat között MÁVbuszok járnak január végéig

A Diósjenőtől északra lévő szakaszon, Drégelypalánkon át Balassagyarmatig továbbra is pótlóbuszok közlekednek. Itt január 3-tól módosul a menetrend, mivel a buszok Diósjenőről jellemzően 5 perccel később, Balassagyarmatról 5-10 perccel korábban indulnak, mint az alapmenetrend szerinti indulási idő, így mindkét irányban biztosítható a csatlakozás a vonatokhoz, illetve a vonatokról.

A buszok megállóhelyei:

- Diósjenő, vasútállomás
- Rétság, autóbusz-forduló
- Borsosberény, 2-es főút
- Nagyoroszi, vasútállomás
- Nagyoroszi, Pataki elágazás
- Drégelypalánk, posta (Drégely helyett)
- Drégelypalánk, vasútállomás
- Ipolyvece, vasútállomás bejárati út
- Dejtár, ABC
- Ipolyszög, vasútimegállóhely bejárati út
- Balassagyarmat, vasútállomás

December 14-től Rétságon kialakítottunk egy megállót, így azóta a települést is érintik a MÁVbuszok, ez a megállási hely a második ütem során is megmarad. A pótlóbuszok Sáferkút megállóhelyet továbbra sem érintik a földrajzi, úthálózati viszonyok miatt.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz *[1]* weboldal *vagy a jegy.mav.hu utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből, amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

A pályafelújítás hatása a közúton közlekedőkre

A **Diósjenő–Drégelypalánk–Balassagyarmat vonalszakaszon a fénysorompókat kikapcsolják** a munkálatok miatt. A KRESZ értelmében, ha a fénysorompó sötét, vagyis jelzést nem mutat, a vasúti átjáró előtt **minden esetben megállással kell meggyőződni** az átkelés veszélytelenségéről. Kérjük a közúton közlekedőket, hogy a vasúti átjárókat fokozott körültekintéssel, a KRESZ vonatkozó szabályainak maradéktalan betartásával közelítsék meg!

A munkavonatok és munkagépek vezetői a munkavégzés idején fokozott figyelemmel, szinte lépésben közelítik meg az átjárókat, **azonban a balesetek megelőzése érdekében a közúti közlekedők részéről is elengedhetetlen a fokozott figyelem és az óvatosság**.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt **nagyobb zajhatásra** lehet számítani az érintett lakott területeken is.

A felújítás során végzett munkálatokról bővebben korábbi közleményünkben [2] olvashatnak.

Menetrend, térkép, hirdetmény [3]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/s750-vac-es-diosjeno-kozott-januar-3-tol-ujra-jarnak-vonatok-diosjeno-es-balassagyarmat

Hivatkozások
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/elkeszult-elso-pincetol-padlasig-felujitott-szakasz-vac-es-diosjeno-kozott-januar-3-atol [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v_hirdetmeny_75_diosjeno_-_balassagyarmat_0103-0131_v1223.pdf