# Elkészült az első, „pincétől a padlásig” felújított szakasz: Vác és Diósjenő között január 3-ától újra járnak a vonatok

2025. december 27. szombat, 14.30 / Utolsó módosítás: 2026. január 2. péntek, 15.17
75-ös vonal: siklás után teljes helyreállítás

*Vác, Balassagyarmat, 2025. december 27. –* **A hátrányból előnyt kovácsolunk a 75-ös vasútvonalon, ahol októberben, az esőzések által alámosott pályán kisiklott egy Bz motorkocsi. A balesetben érintett helyszín pontszerű kijavítása helyett a Vác és Szokolya közötti szakasz teljes felújításáról döntöttünk. Ezen kívül a teljes vonalat Balassagyarmatig megújítjuk, de a Vác és Diósjenő közötti szakasza elkészült: megkezdődött a próbafutás, január 3-án újraindulhat rajta a vonatközlekedés.**

**A vasútvonal felújítása természetesen tovább folytatódik, a Diósjenő és Balassagyarmat közötti szakasz emelt szintű karbantartásával – ez egészen február elejéig tart majd.**

**A közel egy hónap alatt Drégelypalánk és Nagyoroszi állomások teljes vágányhálózatát is rendbe tesszük.**

Az utasaink számára könnyebbséget jelent, hogy **január 3-án szombattól, Vác és Diósjenő között már nem kell MÁVbuszokat igénybe venni**, visszatér a korábban megszokott alapmenetrend szerint forgalom, ám pontosabb és megbízhatóbb menetrenddel hálláljuk meg a türelmüket.

A Vác–Diósjenő szakaszon a munkálatok jelentős részével végeztünk már karácsony előtt, ezt követően pedig mérővonattal ellenőriztük a pályát és a biztosítóberendezést is. Jelenleg egy néhány napos tesztüzem zajlik péntekig, ekkor több kocsiból álló Bz motorkocsival – utasok nélkül – teszteljük az elkészült szakaszt, így meggyőződve arról, hogy az engedélyezett pályasebességgel minden tekintetben biztonságos és megbízható a felújított vonal. Január 3-án, szombattól menetrend szerint indítjuk újra a vonatforgalmat Vác és Diósjenő között.

## Diósjenő–Balassagyarmat között MÁVbuszok járnak január végéig

**A Diósjenőtől északra lévő szakaszon, Drégelypalánkon át Balassagyarmatig továbbra is pótlóbuszok** közlekednek. Itt január 3-tól módosul a menetrend, mivel a buszok Diósjenőről jellemzően 5 perccel később, Balassagyarmatról 5-10 perccel korábban indulnak, mint az alapmenetrend szerinti indulási idő, így mindkét irányban biztosítható a csatlakozás a vonatokhoz, illetve a vonatokról.

**A buszok megállóhelyei:**

- Diósjenő, vasútállomás,
- Rétság, autóbusz-forduló,
- Borsosberény, 2-es főút,
- Nagyoroszi, vasútállomás,
- Nagyoroszi, Pataki elágazás,
- Drégelypalánk, posta *(Drégely helyett)*
- Drégelypalánk, vasútállomás,
- Ipolyvece, vasútállomás bejárati út,
- Dejtár, ABC,
- Ipolyszög, vasútimegállóhely bejárati út,
- Balassagyarmat, vasútállomás.

December 14-től Rétságon kialakítottunk egy megállót, így azóta a települést is érintik a MÁVbuszok, ez a megállási hely a második ütem során is megmarad. A pótlóbuszok Sáferkút megállóhelyet továbbra sem érintik a földrajzi, úthálózati viszonyok miatt.

*Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a* MÁVPlusz *[1]* weboldal *vagy a jegy.mav.hu utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből, amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

## A munkálatokról

A Magyarkútnál történt vonatkisiklás hatására a korábban a vonalszakaszra tervezettnél sokkal több és összetettebb munkát végzünk el a Vác–Balassagyarmat vonalon, ráadásul szinte a pálya teljes hosszán. Összeállítottunk egy több mint 3 milliárd forintnyi beruházási csomagot, amelynek köszönhetően Vác és Szokolya között „pincétől a padlásig” felújítjuk a vonalat, míg Szokolyától Balassagyarmatig olyan infrastrukturális fejlesztéseket hajthatunk végre, amelyek nem pusztán szükségesek, de tartós és érdemi minőségi javulást is hozhatnak.

A munkálatok egy részét már korábban is terveztük, de a baleset miatt hoztuk előbbre. A beavatkozások jelentős része olyan többlettartalom, amely hozzájárul ahhoz, hogy a 75-ös számú vasútvonal újra a népszerűségéhez méltó állapotba kerüljön, méghozzá tartósan. A felújítási ütemek idején, azokhoz igazodva eltérő szakaszokon szállítják pótlóbuszok az utasokat.

2026. január 3-tól már egy szakaszon jobb és gyorsabb vasúti pályán várjuk vissza utasainkat a 75-ös vasútvonalra, ahol a menetidő rövidebb, az utazás pedig a szó szoros és átvitt értelmében is zökkenőmentesebb lesz, mint a közelmúltban.

A Vác és Diósjenő közötti szakaszon több mint 130 ember dolgozott mintegy tíz munkagéppel azon, hogy határidőre elkészüljön a felújítás. A felázott agyagos talaj ellenére tartani tudtuk az ütemet, és stabil, teherbíró alap készült mintegy 230 méteren, így az új alépítmény a vonal hosszú távú megbízhatóságának alapja. Ezt követően pedig folytattuk a vasúti pálya visszaépítését, amellyel a terveinkhez képest pár nappal korábban végeztünk.

Vác és Szokolya között a felújítás összesen 7 kilométernyi vágányt érint: 14 ezer vasbetonaljat, 17 000 tonna zúzottkövet építünk be, 14 kilométernyi sínt cserélünk, javítunk 10 ezer vasbetonalj-furatot, átépítünk 6 közúti-vasúti átjárót, továbbá nagygépes vágányszabályozást is végzünk. Magyarkútnál 300 méteren szivárgót építettünk ki. Az utasok kényelmesebb fel és leszállása érdekében Magyarkút megállóhelyen a sínkorona feletti 15 centiméterrel megemelt peront alakítunk ki. Magyarkút-Verőce megállóhelyen is ideiglenesen ennyivel emeljük a peront, de 2026-ban magasperonná építjük át. Több helyen, összesen 1,5-2 kilométernyi vízelvezető árkot ásunk a csapadékvíz elvezetése érdekében.

A Diósjenő és Balassagyarmat közötti szakaszon is megkezdtük az emelt szintű karbantartást, az aljcserék felét már elvégeztük, és felújítottunk hat közúti-vasúti átjárót, folyamatban van összesen mintegy 6 kilométernyi sín cseréje.

Az október 31-től január 2-ig érvényes forgalmi rendről itt olvashatnak. [2]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/elkeszult-elso-pincetol-padlasig-felujitott-szakasz-vac-es-diosjeno-kozott-januar-3-atol

**Hivatkozások**
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/vac-balassagyarmat-vonalon-modosul-kozlekedesi-rend-oktober-31-tol