Menetrendváltás december 14-től

2025. december 13. szombat, 10.03 / Utolsó módosítás: 2025. december 18. csütörtök, 18.26
Az új MÁVPlusz applikáción keresztül már elérhető a 15%-os okoskedvezmény is

Budapest, 2025. december 13. – A jól megszokott vasúti járatokat illetően inkább stabilitást, a VOLÁN-járatok és a kényelmi szolgáltatások terén viszont számos változást hoz az éves menetrendváltás. December 14-én, vasárnaptól lép életbe a MÁV-csoport 2025/2026-os menetrendje. Egyes vasútvonalakon bővülnek az elérhető szolgáltatások, ám a vonattal utazók többsége számára megmaradnak az elmúlt években kialakult és bevált járatok. A VOLÁN-járatok közlekedésében azonban jelentős változások lépnek életbe. Az új személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvénynek, azaz a „közlekedési alkotmánynak” megfelelően az alapellátás mostantól minden magyar falura, községre vagy városra vonatkozik, közel 1000 település pedig közvetlenül is a jogszabályi változások nyertesévé válik. A települések és járásközpontjaik között napi 3 pár, a járásközpontok és megyeszékhelyeik között pedig napi 2 pár közvetlen járat biztosítja az eljutást.

A H8-as és H9-es vonalon néhány esti járatot érintő kisebb módosítások kivételével nem változik a menetrend a HÉV-vonalakon.

A tarifareform óta lényegesen többen veszik igénybe a MÁV-csoport járatait a kedvezményeknek, a kibővített díjmentességnek, valamint a kedvező árú megye- és országbérleteknek köszönhetően. Az új bérlettípusok nagy népszerűségnek örvendnek, havonta közel 1 milliós darabszámban vásárolnak belőlük utasaink. A bérletek körét a mentrendváltástól újabb megoldással bővítjük: mostantól váltható éves ország- és megyebérlet is, így nem kell havonta új bérlet vásárlására figyelni, elég erről évente egyszer gondoskodni. A munkaadók számára ezzel jelentősen egyszerűsödik a munkábajárás költségtérítésével kapcsolatos papírmunka és ügyintézés, de az éves bérlet érdemi segítséget jelent a szülőknek is, hiszen mindössze 22 680 forintért nem csupán a tanév tavaszi és őszi féléveire, hanem a szünidőre is, ráadásul az ország egész területére előre biztosíthatják 14 év feletti gyermekeik közlekedését.

Okoskedvezmény

December 12-től új, a korábbiaknál sokkal több utas által igénybe vehető kedvezménytípus váltja a korábbi, csupán kevesek számára elérhető megoldást a MÁV-csoportnál: az okoseszközökre letölthető **új, MÁVPlusz alkalmazással** vásárolt **belföldi helyközi buszjegyekre, vonatjegyekre és helyjegyekre** mostantól minden felhasználónak **okoskedvezmény** jár, méghozzá **egységesen 15%,** már nem csak vonatra, de buszra is.

Kedvezmény nem szűnik meg, de az új applikációra költözik!

December 14-ét követően az interneten (jegy.mav.hu) és a MÁV applikációkban eddig alkalmazott 5%-os kedvezmény a régi csatornákon már nem lesz elérhető. Az általuk kínált árelőnyt azonban nem csupán megőrizzük, hanem a háromszorosára – **15%-os mértékűre** – bővítve biztosítjuk tovább utasainknak – ám exkluzív módon ezentúl csak az **új, MÁVPlusz alkalmazás *okoskedvezményén*** keresztül.

A háromszorosára bővített, régi kedvezmény átköltöztetésével a MÁV-csoport nem titkolt célja, hogy utasait az új applikációra csábítsa. A MÁVPlusz alkalmazás ugyanis az új esztendő elejére eléri a teljes funkcionalitást, így nem csupán mindent fog tudni, amit a régi app tudott, de a korábban megszokottnál jóval több szolgáltatást (és kedvezményt) kínál majd a felhasználóknak, így mindenkinek megéri már most letölteni és az új MÁVPlusz alkalmazásra váltani.

Jön az éves érvényességű országbérlet

December közepétől a MÁVPlusz applikáción keresztül már **éves országbérletet** is vásárolhatnak utasaink, az állami, önkormányzati intézmények esetében pedig marad az idén érvényes koncepció. Az éves bérlet díja **megegyezik a 12 havibérlet árával,** ám jelentős könnyebbség, hogy így **évente csak egyszer kell gondolni** a

saját vagy a családtagok, illetve a munkavállalók **bérletvásárlására**. A cégeknek egyszerűsödik a munkábajárás költségtérítésével kapcsolatos adminisztráció is, illetve a vásárlás egyedi szerződéssel is történhet. Éves bérletet **a tanulók és az ellátottak utalványával** rendelkezők is vásárolhatnak a nekik járó **kedvezménnyel.**

A **megyebérlet** a MÁVPlusz-ban is megvásárolható teljes áron 113 400, tanulóknak 11 340, az **országbérlet** teljes áron 226 800, míg a tanulói 22 680 forintba kerül egy évre. (Helyjegy vásárlás az érintett szakaszokra, járatokra továbbra is szükséges). A bérlet tetszőlegesen választott naptól érvényes, és a következő év azonos napját megelőző napon éjfélig használható utazáshoz. Az értékesítését december közepétől kezdjük, de **legkorábban 2026. január elsejétől érvényes**.

A havibérlettel szemben lehetőség lesz visszafizetésre a még meg nem kezdett hónapok alapján, amennyiben az utas vagy az intézmény visszaváltja a bérletet. Az éves ország- és megyebérlet felhasználhatósága megegyezik a havi (30 napos) bérletek felhasználhatóságával. **Késésbiztosítás** révén 60 darab 20 perc feletti késés esetén jár a 10 százalékos kupon a következő azonos, azaz éves országbérletre. A bárki által megváltható éves bérletet kísérleti, azaz pilot rendszerrel vezetjük be, a tapasztalatok és értékelés után szükség esetén változtatunk rajta.

Vasút

A belföldi és nemzetközi forgalmat érintő főbb változásokkal az utasok és az önkormányzatok által megfogalmazott kérésekhez igazítottuk a menetrendet mindenekelőtt pedig a napi ingázási lehetőségek a javítása, a nemzetközi vonatkapcsolatok fejlesztése, valamint a turisztikai célú utazások jobb kiszolgálása érdekében.

Fontosabb hazai változások a vasútvonalakon

- A **Debrecen–Füzesabony** vonal részleges átépítését követően, előreláthatóan tavasztól fejlesztjük, javítjuk a kínálatot. Addig még jellemzően Látókép és Balmazújváros között pótlóbuszok közlekednek a rekonstrukció ideje alatt. A vonatok menetideje a tervek szerint mintegy 20 perccel csökken a felújításnak és az idei komplex pályakarbantartásnak köszönhetően.
- **Az egyik legjelentősebb regionális fejlesztést** a **Hatvan–Somoskőújfalu** (81-es) vonalon vezetjük be: **Salgótarján jobb elérése** érdekében munkanapokon megszakítás nélküli **órás ütemben** járnak a vonatok, **hétvégén** pedig **7 új eljutási lehetőséget** biztosítunk. A turisztikai időszakban pedig majd hétvégenként is óránként indulnak a vonatok.
- A **Budapest–Szolnok–Békéscsaba** (120-as) vonalon a **belföldi InterCityk is Lőkösházáig**, illetve onnan közlekednek a felújításnak köszönhetően.
- **Budapest és Dunaújváros, a főváros és Gödöllő, továbbá Győr és Hegyeshalom** között **bővítjük az üzemidőt,** így éjszakai programok, szórakozás után is biztonságosan haza lehet jutni.

Főbb nemzetközi változások

Csehország, Szlovákia, Lengyelország

- A **Budapest, Pozsony és Prága** között – Vác, Szob érintésével – napi négy pár **Metropolitan EuroCity vonat már railjetként** közlekedik, így a győri fővonalon után már a 70-es vonalon is megjelenik a magas színvonalat képviselő járműtípus. A Hungária railjet pedig szintén korszerű ComfortJet szerelvényekkel közlekedik.
- A **Metropol EuroNight** (EN 476, EN 477) esetében a varsói vonatrész (Chopin vonat) háló- és ülőkocsiból áll és Katowice-n keresztül (Krakkó érintése nélkül) közlekedik, míg a krakkói vonatrész (Carpatia vonat) Przemyśl Główny-ig megy Krakkón át, ülő- és hálókocsikkal.

Változások Románia felé

Nemzetközi forgalomban a legfontosabb változás, hogy Románia felé – a schengeni határellenőrzés megszűnésének következtében, – tovább gyorsulnak a nemzetközi vonatok, ennek érdekében változik a menetrend minden útvonalon.

A regionális **kedvezmény** 55%-ról **60%-ra** emelkedik, ezenkívül bevezetjük a **START Regio Románia havibérletet** a rendszeresen utazók számára.

A vonatok lőkösházi és kürtösi határállomásokon tartózkodását a vasúti technológiai szemponthoz szükséges legrövidebb időre korlátozzuk, így **Bukarest, Dél-Erdély és a Bánát felé jelentősen rövidül** az eljutási idő, **Temesvár és Arad felé versenyképessebbé** válik a vasúti közlekedés:

- **Békéscsaba és Arad között** közel **háromnegyed órával** csökken a menetidő.
- A változásokkal összefüggésben a **belföldi InterCityk viszonylatát Békéscsabától** meghosszabbítjuk **Lőkösházáig**, illetve Békéscsaba helyett Lőkösházáról indulnak.

A **Debrecen–Nyírábrány–Érmihályfalva** (Valea lui Mihai) vonalon az eddigi napi 1 pár Debrecen és Szatmárnémeti (Satu Mare) között közlekedő személyvonat és az erre közlekedő Hargita, Corona és Szamos távolsági EuroCityk és InterCityk mellett munkanapokon további 6 pár vonat, hétvégén irányonként további 2-3 személyvonat közlekedik Debrecen és Érmihályfalva között.

A **Traianus InterCity** (IC 72, IC 73) Craiova helyett ismét Bukarestből indul és oda érkezik.

Módosulnak az Ausztriát, Romániát és Ukrajnát érintő közvetlen eljutási lehetőségek

Ukrajna 2025 őszétől bővítette a magyarországi, normál nyomtávolságú vasúti járművekkel elérhető hálózatát, így 2025/2026-os menetrendi időszakban tovább **javul Kárpátalja elérhetősége a normál nyomtávolságú hálózaton Bécs és Budapest felől.**

A menetrendváltástól **új Budapest–Beregszász–Nagyborzsova InterCity-**összeköttetés létesül a **Latorca InterCityk** (IC 33, IC 34, IC 31) közvetlen kocsicsoportjaként, illetve egy új napközbeni vonatpár közlekedik Záhony és Ungvár között.

Menetrendváltástól **Dacia-Ruthenia** elnevezéssel **Bécs és Bukarest** között indul egy új EuroCity, amely a Keleti pályaudvar érintése nélkül, Kőbánya-Kispesten és Szolnokon át közlekedik, továbbá közvetlen kocsikat továbbítva Kijevbe. Ehhez kapcsolódóan **új Ruthenia gyorsvonatpár** teremt közvetlen összeköttetést a **Bécs–Budapest–Szolnok–Kijev** és Bécs–Budapest–Szolnok–Ungvár viszonylatban.

Ezzel összefüggésben a Hortobágy EuroCity ezentúl már csak Bécs–Budapest és Nyíregyháza között közlekedik, Kijevbe nem továbbít kocsikat, illetve nemzetközi forgalomban új EuroCity vonatpár fog közlekedni **Budapest és Bécs között Semmelweis Ignác és Bartók Béla** elnevezéssel a jelenlegi Dacia EuroCity menetidejében.

A menetrendváltástól **Beregszász térségébe** már nemcsak Záhony térségéből elérhető regionális, **START Regio** ajánlatok, hanem távolsági forgalomban, akár Budapesttől is elérhetők a START Europa ajánlatok is.

Magyarország és Ausztria közötti vonatforgalmat érintő további módosítások

A **Budapest és Bécs** között közlekedő **EuroCityk** induló és végállomása nem a bécsi Hauptbahnhof lesz, hanem a **Westbahnhof** állomás, ahonnan a belváros könnyebben elérhető, de a vonatok továbbra is megállnak Bécs Hauptbahnhof állomáson is.

Budapestről Bécs felé 5:40-kor az **új Bartók Béla EuroCity** (EC 342) közlekedik, Bécs felől a **Semmelweis Ignác EuroCity** (EC 341) 22:19-kor érkezik a Keleti pályaudvarra. A Liszt Ferenc és a Semmelweis Ignác EuroCityk (EC 145, EC 340) az ÖBB járműveiből állnak és étkezőkocsi nélkül közlekednek.

Emellett szintén fontos menetrendi változás, hogy a Graz és Klagenfurt között megnyitott új, 130 kilométeres vonal (ebből 50 km alagút) révén 45 perccel rövidül a két város közötti vasúti eljutás.

VOLÁN

Az **alapellátás feltételeihez igazodó módosítások** új járatok indítását, meghosszabbított útvonalakat és menetrendi átalakításokat tartalmaznak annak érdekében, hogy **a települések és járásközpontjaik között napi**

három pár, a **járásközpontok és megyeszékhelyeik között pedig napi két pár közvetlen járat** biztosítsa az eljutást. Ezenkívül a főváros és a megyei jogú városok között a **kétóránkénti eljutás biztosítása** érdekében bővül a járatok száma **Budapest–Hódmezővásárhely**, illetve **Budapest–Kaposvár** között, a **szomszédos megyeszékhelyek közötti közvetlen kapcsolat** biztosítására pedig új járatok indulnak **Kecskemét és Szekszárd** között. Az utasaink az alapellátásban biztosított járatok esetében is élhetnek a jelenlegi utazási kedvezményekkel, tarifákkal, valamint a kedvező árú megye- és országbérleteket is használhatják.

A közlekedési alkotmányhoz igazított szolgáltatásbővítés mellett **a megnövekedett utazási igények** miatt is vezetünk be változásokat.

- Jelentős járatsűrítés valósul meg **Budapest és Salgótarján** között: a járatok a 21-es főúton át félóránként közlekednek majd, az üzemidő is bővül, mivel az első járat az eddigieknél korábban, az utolsó pedig később indul.
- A **Budapest–Pécs közötti eljutás** is sűrűbbé válik: három új, közvetlen autóbusz-járatpár indul, amely a legforgalmasabb időszakokban az InterCity-vonatokkal együtt már óránkénti elérhetőséget biztosít a két város között.
- A pécsi vonalon a **megnövekedett utasszám miatt szükség lett az óránkénti eljutás biztosítására** a főváros és a megyeszékhely között, hasonlóan például a Budapest–Szeged és Budapest–Debrecen viszonylathoz. Az IC-vonatok jelenleg kétóránként közlekednek, és sem a peronhosszok, sem a pályaadottságok nem teszik lehetővé sem hosszabb szerelvény, sem a vonatok óránkénti indítását. Középtávon a pályafejlesztés, állomás-átépítések és nagykapacitású motorvonatok jelenthetnek megoldást, addig a **Budapest–Pécs forgalmat expresszbuszok segítik, tehermentesítve az IC-vonatokat.**

Kötelező helybiztosítással közlekedő buszjáratok Budapest és Pécs között

Az említett **három pár új** expresszbusz **csak helyjeggyel** vehető igénybe **Budapest és Pécs** között. A helyjegyek ára megegyezik a vasúti díjakkal, azaz utazás napja előtt **elővételben 650**, utazás napján pedig **990 forint**. A helyjegyeket a kiindulási állomásról való **indulást megelőző 20. percig** lehet megváltani. (A járatok megyebérlettel, megye24 napijeggyel nem vehetők igénybe.)

A helyjegyek megvásárolhatók a jegypénztárakban, automatákból és online a jegy.mav.hu oldalon, valamint a MÁV és MÁVPlusz applikációban, de érdemes a MÁVPlusz applikációban megvenni, mivel ezekre is ebben lehet igénybe venni a 15%-os kedvezményt.

A buszok kapacitásának megfelelően **korlátozott a jegyek** száma, ugyanis **álló utast nem szállíthatnak,** ezért mindenkinek javasoljuk a **helyjegy előzetes megvásárlását**. A beszállásnál fontos kitétel, hogy **először az előre megváltott helyjeggyel rendelkezők** szállhatnak fel. Őket követik az előre vásárolt helyjeggyel nem rendelkező, fogyatékossággal élő és csökkent mozgásképességű utasok, valamint a kisgyermekkel utazók (jelentkezési sorrendben).

Ha van még szabad hely, akkor az előre vásárolt helyjegy nélküli, menetjeggyel vagy egyéb utazási jogosultsággal rendelkező utasok a kiindulási állomáson (Budapest, Népliget vagy Pécs, busz-állomás), illetve a köztes Budapest, Budafoki út / Dombóvári út megállóhelyen felszállók csak szabad ülőhely esetén tudnak utazni, és a járművezetőtől tudnak helyjegyet vásárolni 990 forintért.

A jogszabály alapján díjmentes helyfoglalásra jogosultak szabad ülőhely esetében szállhatnak fel a buszra, tehát a 3 év alatti, külön ülőhelyet nem foglaló (ölben utazó) gyermek számára nem kell helyjegyet vásárolni.

HÉV

A HÉV-vonalak menetrendje nem változik jelentősen. Jövőre is ugyanazok a vonatok, ugyanolyan hosszban és ugyanolyan gyakorisággal közlekednek a HÉV hálózatán. A **H5-ös szentendrei, H6-os ráckevei és a H7-es csepeli HÉV-vonalak** menetrendje **egyáltalán nem változik**; a **H8-as gödöllői és a H9-es csömöri HÉV vonalak** menetrendjében pedig **kisebb kiigazítások** valósulnak meg.

Kisebb változások a H8-as és H9-es HÉV vonalon

- Néhány vonat indulási ideje pár perccel változik, de a megszokott követési gyakoriságok nem változnak. A módosítás egyik oka, hogy a hétköznapi, esti csúcsidőszakok végén, Cinkota állomáson a forgalomból kocsiszínbe álló szerelvények technológiai rendjében – kísérleti jelleggel – új megoldást kívánunk bevezetni. Egyes, az esti órákban az Örs vezér tere felé közlekedő vonatoknál Cinkotától csak az első három kocsi fog továbbindulni, az utolsó három kocsi kiáll a forgalomból. E vonatok utasainak eddig másik szerelvénybe kellett átszállniuk. Az új megoldásnak köszönhetően csökken az átszállások száma, ezáltal kényelmesebbé válik az utazás.

A **vonatok, buszok, HÉV-ek menetrendje elérhető** az utazástervezési felületeinken, azaz **a MÁVPluszban**, **MÁV applikációban** és a **jegy.mav.hu oldalon** [1]**.**

A buszos alapellátás esetében a KTI weboldalán akár településenként is rákereshet az Önt érintő menetrendi változásokra, újabb eljutási lehetőségekre: **https://alapellatas.kti.hu/** [2]

Javasoljuk, hogy **jegy- és bérletváltás, illetve utazásuk előtt tájékozódjanak** a megszokott felületeinken a december 14-től érvényes menetrendről, illetve az átszállási lehetőségekről.

A főbb változásokról korábbi tájékoztatónkban olvasható bővebb információ:

https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/december-14-en-menetrendvaltas [3]

https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/volan-menetrendvaltas-uj-kozlekedesi-alkotmany-eloirasainak-megfeleloen-bovul-autobuszos [4]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/cegek-kertek-menetrendvaltastol-jon-eves-orszag-es-varmegyeberlet

Hivatkozások
[1] https://jegy.mav.hu/ [2] https://alapellatas.kti.hu/ [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/december-14-en-menetrendvaltas [4] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/volan-menetrendvaltas-uj-kozlekedesi-alkotmany-eloirasainak-megfeleloen-bovul-autobuszos