4 éves a Szeged–Hódmezővásárhely TramTrain

2025. november 29. szombat, 13.11
3,7 millió km, közel 6 millió utas, 98%-os pontosság

Szeged, Hódmezővásárhely, 2025. november 29. - A 2021 végén elindult, Magyarországon egyedülálló vasútvillamos-rendszer járművei üzembe helyezésük óta 3,7 millió (pontosan 3743485) kilométert teljesítettek, amivel több mint 93 alkalommal kerülhették volna meg a Földet az Egyenlítő mentén, de akár közel ötször is megjárhatták volna oda-vissza a Föld-Hold távolságot. A legtöbbet futó jármű közel 380 ezer kilométert közlekedett, ami jól mutatja a szerelvények intenzív kihasználtságát és a szolgáltatás iránti bizalmat.



Egy átlagos munkanapon mintegy 4600 utazáshoz választják az utasok a vasútvillamosokat, főleg a munkába és iskolába járás, illetve a városok közötti ingázás során – ez a hétvégi utasokkal együtt több, mint 5,7 millió utast jelent az indulás óta.

Munkanapokon reggel Hódmezővásárhely–Szeged irányban, délután pedig az iskolaidő és a munkaidő vége után Szeged–Hódmezővásárhely irányban a legnagyobb az utasáramlás, míg hétvégén az időjárás és a szegedi rendezvények befolyásolják erősen a forgalmat. Az ország- és megyebérlet bevezetése ugrásszerűen növelte a Szegeden belüli utazások számát, mivel ezeket a bérleteket a helyi közlekedésben is elfogadják a vasútvillamosokon.

2022 eleje óta összesen 93 közlekedési baleset érte a TramTrain járműveket, ezek közül 67 Szeged, 26 pedig Hódmezővásárhely területén történt. Éves bontásban 2022-ben Szegeden 20, Hódmezővásárhelyen 8; 2023-ban Szegeden 16, Hódmezővásárhelyen 7; 2024-ben Szegeden 12, Hódmezővásárhelyen 6; 2025-ben novemberig Szegeden 15, Hódmezővásárhelyen 3 ütközést regisztráltunk, ami jelzi, hogy a közúti partnerek figyelme továbbra is kulcskérdés a biztonság szempontjából. A balesetek döntő többségét a közúti közlekedők szabálytalansága okozza, ezért a vasúttársaság folyamatos figyelemfelhívó kampányokkal és célzott beruházásokkal igyekszik javítani a közlekedésbiztonságot.



[1]A MÁV-csoport pilot program keretében a vasútvillamosok orr-részének egy nagyobb felületét élénksárga fóliával látta el, hogy a járművek jobban kitűnjenek a városi környezetből. A szemkamerás mérések és kérdőíves kutatások azt mutatják, hogy a sárga felületekre látványosan többen és hosszabb ideig figyelnek fel, mint a korábbi szürke elemekre, így a megoldástól a figyelmetlen közlekedők által okozott balesetek számának csökkenését várják. A tesztidőszak lezárulta után a vasúttársaság részletesen kiértékeli az eredményeket, és a tapasztalatok alapján dönt a további lépésekről.

A TramTrain hibrid működésmódja (városon belül villamos, települések között dízel motorvonat) és a személyautó-forgalom egy részének kiváltása révén jelentősen csökkenti a közlekedéshez köthető károsanyag-kibocsátást, különösen a Szeged–Hódmezővásárhely tengelyen. A sűrű követés, az átszállásmentes kapcsolat és a városi megállók közelsége arra ösztönzi az utasokat, hogy a mindennapi közlekedésben is a közösségi közlekedést válasszák, ami a zajterhelés és a forgalmi dugók mérsékléséhez is hozzájárul.

A TramTrain üzemeltetésén naponta összesen 94 munkatársunk dolgozik – járművezetők, forgalmi irányítók, karbantartók és ügyfélszolgálati szakemberek –, akik összehangolt munkája biztosítja a szolgáltatás magas színvonalát. A megbízható üzemeltetésnek köszönhetően a vasútvillamosok pontossága jellemzően 98 százalék körül alakul, ami a régió egyik legversenyképesebb közlekedési szolgáltatásává teszi a rendszert.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/4-eves-szeged-hodmezovasarhely-tramtrain

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tt6_4ev_2025nov.jpeg?itok=ArtTEoYW