VOLÁN-menetrendváltás: az új közlekedési alkotmány előírásainak megfelelően bővül az autóbuszos kínálat

2025. november 28. péntek, 16.35 / Utolsó módosítás: 2025. december 18. csütörtök, 18.41
Közel 1000 településen javulnak a közlekedési lehetőségek december 14-étől

Budapest, 2025. november 28. - A MÁV-csoport 2025. december 14-től átfogó menetrendi módosításokat vezet be a VOLÁN-járatok közlekedésében, minden eddiginél szélesebb szolgáltatási kínálatot biztosítva utasai számára. A fejlesztések célja, hogy a megújult Személyszállítási Törvény, azaz a „közlekedési alkotmány" előírásainak megfelelően legyen biztosított mindenütt a személyszállítási alapellátás, javuljanak a regionális, valamint az országos eljutási lehetőségek.

Az alapellátásban előírt minimális szolgáltatásnak megfelelően ezentúl a települések és járásközpontjaik között legalább napi 3 pár, a járásközpontok és megyeszékhelyeik között pedig napi 2 pár közvetlen járat biztosítja az átszállásmentes kapcsolatot. Az Építési és Közlekedési Minisztériummal (ÉKM) közreműködve csaknem 1000 település polgárainak teremtjük meg az eddiginél kényelmesebb és biztonságosabb utazás lehetőségét – ehhez természetesen élhetnek a jelenlegi utazási kedvezményekkel, tarifákkal, valamint a kedvező árú megye- és országbérleteket is használhatják.

A módosítások új járatok indítását, meghosszabbított útvonalakat és menetrendi átalakításokat tartalmaznak annak érdekében, hogy a **települések és járásközpontjaik között napi három pár**, a **járásközpontok és megyeszékhelyeik** között pedig **napi két pár** közvetlen járat biztosítsa az eljutást.

A **főváros és a megyei jogú városok** között a **kétóránkénti eljutás** biztosítása érdekében bővül a járatok száma **Budapest–Hódmezővásárhely**, illetve **Budapest–Kaposvár** között, a **szomszédos megyeszékhelyek** közötti közvetlen kapcsolat biztosítására pedig új járatok **indulnak Kecskemét és Szekszárd** között. Javul **Debrecen** elérhetősége **Ibrányból és Nagykállóból**.

A MÁV-csoport nemcsak a személyszállítási törtvény módosításai, hanem a megnövekedett utazási igények miatt is **menetrendi kínálatbővítést** hajt végre autóbuszvonalain, hiszen a tarifareform, az ország- és megyebérletek bevezetése jelentősen növelte a forgalmat számos viszonylaton. Emiatt **jelentős járatsűrítés** valósul meg **Budapest és Salgótarján** között: a járatok a 21-es főúton át **félóránként** közlekednek majd, az üzemidő is bővül, mivel az első járat az eddigieknél korábban, az utolsó pedig később indul. Emellett többek között **Pécs–Kaposvár, Pécs–Szekszárd**, **Győr–Székesfehérvár, Hűvösvölgy–Nagykovácsi, Győr–Dunaszentpál** között is **új járatok** közlekednek, amelyek főként a csúcsidőszakokban biztosítanak sűrűbb kapcsolatot.

A **Budapest–Pécs** közötti eljutás is sűrűbbé válik: **három új, közvetlen autóbusz-járatpár** indul, amely a legforgalmasabb időszakokban az **InterCity-vonatokkal együtt már óránkénti** elérhetőséget biztosít a két város között. **Székesfehérvár, Gánt, Csákvár és Bicske** térségében, valamint **Újhartyán** esetében is javulnak a csatlakozások és a fővárosba irányuló kapcsolatok.
A KTI weboldalán akár településenként is rákereshet az Önt érintő menetrendi változásokra, újabb eljutási lehetőségekre: https://alapellatas.kti.hu/ [1]

A változásokról részletesen:

A személyszállítási alapellátás biztosítására irányuló menetrend-módosítások

A 2025-ben módosított Személyszállítási Törvény legfontosabb, új eleme, hogy az **egyes településekről a járásközpontba napi 3 pár** közvetlen eljutási lehetőséget szükséges biztosítani a hét valamennyi napján. **Napi 2 pár** közvetlen eljutási lehetőségre van szükség a **járásközpontokból a megyeszékhelyükre,** valamint **az egymással szomszédos megyék székhelyei** között is. Az alapellátásnak a főváros és a megyei jogú városok között legalább kétóránként közvetlen eljutási lehetőséget, a **Budapesthez vagy Debrecenhez 75 kilométernél**

közelebb található járásközpontokból pedig Budapestre vagy Debrecenbe **napi 2 pár** közvetlen eljutást kell nyújtania. Az ezekkel kapcsolatos fejlesztések:

A települések és a járásközpontjaik közötti kapcsolatok biztosítása:

Országos szinten közel 1000 település esetében módosul a menetrend annak érdekében, hogy a törvényben foglalt alapellátás valamennyi – infrastrukturális szempontból is észszerű módon kiszolgálható – településen és valamennyi naptípusban megvalósuljon. Ezek az intézkedések jelenleg is meglévő járatok meghosszabbítását, átalakítását, eddig az útvonalból kieső településekre történő betéréseket, illetve új járatok, járatpárok vagy körjáratok indítását jelentik az adott térségek autóbusz-hálózatához illeszkedő módon, az erőforrások hatékony felhasználásával.

A főváros és a megyei jogú városok közötti közvetlen kapcsolatok biztosítása:

- **Budapest – Hódmezővásárhely: egész nap kétóránként** indulnak gyorsjáratok **Budapestről 7 és 19 óra** között, valamint **20:05-kor**, míg **Hódmezővásárhelyről 5:15-ko**r, valamint **6:25 és 18:25 között**. Ezeket a járatokat egészítik ki ellenkező kétórában a Budapest és Orosháza, illetve Battonya között közlekedő buszjáratok. Az országos járatok átalakításával összefüggésben egyes **Hódmezővásárhely – Makó, Hódmezővásárhely – Szentes, Szentes – Kiskunfélegyháza, Szentes – Orosháza, Orosháza – Tótkomlós – Mezőhegyes és Mezőhegyes – Battonya** viszonylatokban közlekedő regionális járatok menetrendje is változik a csatlakozások és az egyenletes kínálat biztosítása érdekében.
- **Budapest – Kaposvár:** 2 pár új gyorsjárat indul, valamint a Budapest és Kaposvár között jelenleg Mernye érintésével közlekedő buszjáratok menetrendje úgy módosul, hogy a két város között közlekedő **3 pár InterCity vonattal együttesen** biztosított legyen a **kétóránkénti** gyakoriságú közvetlen eljutási lehetőség. Ennek megfelelően Budapestről 6:30 és 18:30 között, míg Kaposvárról 6 és 18 óra között együttesen legalább kétóránként indulnak az autóbuszjáratok és a vonatok.

Szomszédos megyeszékhelyek közötti kapcsolat biztosítása:

Az egymással szomszédos megyék székhelyei között jelenleg egyedül **Kecskemét és Szekszárd** között jelenleg nem biztosított az alapellátás szerinti 2 pár közvetlen eljutási lehetőség. December 14-től a munkanapokon **Cegléd – Kecskemét – Kalocsa viszonylatú járatpár Szekszárdig** közlekedik, továbbá egy délutáni, **Szekszárd – Kalocsa és Kalocsa – Kecskemét** viszonylatú járatot összeköt a társaság. A hétvégi időszakban Kecskemét – Kalocsa – Szekszárd viszonylatban két pár új járat indul.

Járásközpontok és megyeszékhelyeik közötti kapcsolat biztosítása:

A járásközpontok és a megyeszékhelyük közötti napi 2 pár közvetlen eljutási lehetőség megteremtése érdekében **Cigánd és Miskolc** között naponta 2 járatpár, **Gönc és Miskolc** között naponta egy járatpár, **Csenger és Nyíregyháza** között szabad- és munkaszüneti napokon egy járatpár, valamint **Kunszentmiklós és Kecskemét** között munkaszüneti napokon egy új járatpár közlekedik.

Debrecen, valamint a hozzá 75 kilométernél közelebb fekvő járásszékhelyek közötti kapcsolat biztosítása:

Ibrány és Debrecen, valamint **Nagykálló** és Debrecen között naponta **2-2 új járatpár** indul.

A tarifareform, a megye és országbérletek hatására növekvő utasszám miatti menetrendi változások

A menetrendi kínálat bővítése a Budapest és Salgótarján között

A vonalcsoport menetrendi kínálatának nagyobb mértékű bővítése eredményeként

- **Budapest és Salgótarján** között a 21-es főúton át **naponta reggeltől estig 30 percenként** indulnak az

autóbuszjáratok, míg a **Lőrinci és Pásztó érintésével** közlekedő járatok ezek kínálatát főként a reggeli és délutáni csúcsidőszakokban, illetve peremidőszakokban egészítik ki.

- **Bővül az üzemidő**: Budapestről Salgótarjánba az első járat már 6:00-kor, az utolsó járat 23:10-kor, Salgótarjánból Budapestre az első járat már 4:05-kor, míg az utolsó 20:40-kor indul.
- A menetrendi kínálat munkanapokon a hivatásforgalmi (munkába, iskolába) utazások szempontjából legfrekventáltabb **reggeli és délutáni csúcsidőszakokban szintén bővül**. Salgótarjánból a 21-es főúton át Budapestre a reggeli időszakban kettővel több járat érkezik, míg a délutáni csúcsidőszakban **Budapestről Salgótarjánba** 17:00-kor indul új járat, melynek eredményeképpen **15:40 és 17:40 között 20 percenként** indulnak a 21-es főúton át közlekedő gyorsjáratok.

Új járatok indítása Pécs és Kaposvár között

Új járatok közlekednek **Pécs és Kaposvár** között, **Pécsről munkanapokon 7:30-kor és 15:30-kor**, **Kaposvárról pedig 5:50-kor és 13:20-kor**, melyek közül a reggeli járatok szombatonként is indulnak. A módosítás eredményeként tovább javul a dél-dunántúli megyeszékhelyek közötti gyors kapcsolat, valamint megfelelő kapacitás áll rendelkezésre a viszonylatban.

Új járatok indítása Pécs és Szekszárd között

A hivatásforgalmi (munkába, iskolába) utazási igények megfelelő kiszolgálása céljából **munkanapokon 5:50-kor, hétvégén 6:20-kor** új járat közlekedik **Szekszárdról Pécsre**, a szekszárdi belváros érintésével. Ezzel összefüggésben Pécsről naponta 18:30-kor új gyorsjárat indul Szekszárdra, melynek eredményeként a két város között közlekedő gyorsjáratok üzemideje **az esti időszakban egy órával bővül**. A változással összefüggésben több Pécs és Bonyhád közötti autóbuszjárat menetrendje kismértékben változik.

További menetrendi fejlesztések:

- **Új autóbusz-járatok Budapest és Pécs között:** a közvetlen és gyors eljutási lehetőségek számának bővítésének érdekében **irányonként 3 új járat indul**, Pécsről 6:14, 8:14 és 14:14-kor, Budapestről 8:50, 14:50 és 16:50-kor, melyek a legforgalmasabb időszakokban **kiegészítik** a viszonylatban jelenleg is közlekedő **InterCityk kínálatát**.
- **Új menetrend Székesfehérvár, Gánt, Csákvár és Bicske térségében:** Székesfehérvár – Gánt – Csákvár – Székesfehérvár viszonylatban **új körjáratok** közlekednek, melyek Csákváron kedvezőbb csatlakozást biztosítanak a Bicske felől érkező országos és regionális autóbuszokra, illetve ezzel egyidejűleg a Bicske felől Csákvár felé közlekedő autóbuszjáratok Bicske, vasútállomáson Budapest felé is kedvezőbb átszállási lehetőségeket tesznek lehetővé. A módosítás hatására **jelentősen javulnak Csákvár, Gánt, Bodmér és Vértesboglár** települések Budapest és Székesfehérvár irányú elérhetőségei.

- **Újhartyán Budapest irányú kiszolgálásának javítása:** a 625-ös jelzésű, Budapest – M5 – Hernád – Örkény – Kecskemét között közlekedő járatok útvonalának minimális módosításával az autóbuszok Újhartyán érintésével közlekednek, melynek eredményeként Újhartyán esetében a jelenleginél mintegy **15 perccel gyorsabb** budapesti kapcsolat biztosítható.

Egyéb, kisebb volumenű menetrendmódosítások: az elmúlt időszakban utasainktól beérkezett észrevételek, az egyes oktatási intézményektől vagy munkáltatóktól beérkező kérelmek, az időközben keletkezett üzemeltetési és utasforgalmi tapasztalatok alapján, valamint a járási menetrendi egyeztetéseken intézett kérelmek alapján számos térségben lépnek életbe további, kisebb menetrendi módosítások, melyek jellemzően a hivatásforgalmi és az alapvető igényekkel összefüggő utazások kedvezőbb kiszolgálását célozzák.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

megfeleloen-bovul-autobuszos

Hivatkozások

[1] https://alapellatas.kti.hu/