Több, mint 200 ezer utazás!

2025. november 28. péntek, 14.50 / Utolsó módosítás: 2026. január 19. hétfő, 20.11
Két éve indult újra a vasúti közlekedés Szeged és Szabadka között

Szeged-Röszke, 2025. november 28. – Immár két éve, hogy a Szeged–Röszke–Szabadka vasútvonalon 2023. november 28-án, nyolc év kihagyás után újraindult a személyforgalom. Az újranyitás fontos mérföldkő volt mindkét ország számára: hosszú idő után ismét közvetlen, interregionális vasúti kapcsolat jött létre Csongrád-Csanád megye és a Vajdaság között.



Szeged-Szabadka között napi 5 pár vonat közlekedik a két ország vasúttársaságának közös üzemeltetésében, szerb és magyar dízel motorvonatokkal. A menetidő nagyjából másfél óra a határrendészeti vizsgálatokkal együtt.

Az összes nemzetközi utazás száma a két év alatt meghaladta a 162 ezret. A teljes igénybevétel azonban ennél sokkal nagyobb, hiszen belföldi a díjmentes utasforgalom, valamint az ország- és megyebérletekkel történő országhatárt át nem lépő ingázás kiemelkedő. 2024-ben 88 ezren, idén az első tíz hónapban már összesen 75 ezren vásároltak nemzetközi jegyet míg a belföldi utazások is egyre népszerűbbek, de az utazások nagy részét a nemzetközik teszik ki. 2025-ben 61 kutyajegyet és 118 kerékpárjegyet értékesítettünk Szeged és Szabadka között.



[1]A MÁV-csoport célja, hogy vonzó, környezetbarát, gyors és minőségi szolgáltatást nyújtson, hogy a két ország között ingázók is minél többen válasszák a környezetbarát közösségi közlekedést. Szerbia is nagyszabású vasútfejlesztési programot indított el: új, korszerű fővonalak épülnek, modern villamos motorvonatok állnak forgalomba. A Szeged–Szabadka vonal korszerűsítése ebbe az új térségi vasúti környezetbe illeszkedik: a következő években olyan, modern, gyors és kiszámítható kapcsolat jön létre, amely a napi ingázást és a nemzetközi utazást egyaránt újraértelmezi.

Jegyárak, tarifák

A szabadkai vonatjegyek a MÁV Személyszállítási Zrt. nemzetközi jegypénztáraiban, a szegedi belföldi pénztárakban és a menetjegyirodában, vagy legkényelmesebben a www.jegy.mav.hu [2] felületen érhetők el. A határ közelében élőknek kedvező árú utazási lehetőséget jelentő START Regio SRB jegy ára mindössze 1920 forint, de a rendszeresen munkába vagy iskolába utazóknak havibérletet is kínálunk: felnőtteknek 64, 25 év alatti diákoknak 40 euróért. (Gyermekek a nemzetközi viszonylatban 6 éves korukig díjmentesen utazhatnak. Belföldön Magyarországon 14 éves korukig ingyen, Szerbiában 15. életévük betöltéséig féláron). A vonatokra a rendelkezésre álló helyek mértékéig a jegyvizsgálónál kerékpárjegy is váltható 2 euróért.

Háttér-információ:

A személyforgalom indulásával egyidőben, 2023 novemberében az utasok előtt is megnyitottuk a felújított és újonnan kiépített állomásokat. Röszkén a beruházás keretében új akadálymentes magasperont, esőbeállókat építettünk. Az új utasforgalmi épületben mosdó, az állomás mellett 10 kerékpár tárolására alkalmas B+R és P+R parkoló, továbbá egy mozgáskorlátozott parkolót is létesítettünk. Szentmihálytelek megállóhelynél teljesen új, akadálymentes megállót hoztunk létre biciklis és autós parkolókkal, a közösségi közlekedésre való könnyebb, rugalmasabb átszállást segítve. A beruházás keretében összesen 1400 méter hosszan zajvédő falat építettünk Szeged térségében, továbbá a szakaszon a felújított vasúti átkelőket fény- és félsorompóval láttuk el a biztonságos közlekedés érdekében.

A távközlési és biztosítóberendezéseket fokozatosan helyezzük üzembe. Az állomási biztosítóberendezés esetében ez már idén júliusban megtörtént. Az ETCS vonatbefolyásoló rendszert összehangoljuk a szerb rendszerrel az üzembe helyezéshez a Horgos és Röszke közötti szakaszon. A beruházás teljes befejezésig a környezetvédelmi

engedélyben foglaltaknak megfelelően továbbra is csökkentett sebességgel, 60 km/órával közlekedhetnek a tehervonatok, míg a személyvonatok sebessége a hátralévő ETCS vonatbefolyásoló berendezés beüzemelése és a Horgos–Röszke közötti új elektronikus biztosítóberendezés kivitelezési feladatainak megvalósításával emelhető fel 120 km/órás engedélyezett sebességre.

Közel 10 kilométeren a vasutat keresztező és párhuzamos utakat létesítettünk, amelyek lehetővé tették az előírások szerinti biztonságos szintbeni keresztezések kialakítását, a párhuzamos utak pedig biztosítják az vasút által elzárt, jellemzően mezőgazdasági és gazdasági területek megközelítését, elérést. A Tompai úti vasúti átjáró zárva tartási idejét jelentősen csökkentettük, hogy az arra közlekedőknek kevesebbszer és kevesebbet kelljen várakozni a vonatok áthaladásakor.

A Cegléd–Szeged és a Szeged–Röszke vonalat összekapcsoló deltavágány építési munkái befejeződtek, a vasúti pályát idén nyár elején forgalomba helyeztük a Szeged-Rendező állomás biztosítóberendezésével együtt. A deltavágány összeköti a Budapest–Cegléd–Szeged (140-es) és a Szeged–Röszke (136-os) vonalat, így Szeged-Rendező állomás érintése nélkül felgyorsulhat az észak-déli és kelet–déli irányú nemzetközi teherszállítás.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tobb-mint-200-ezer-utazas

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/136_szeged-roszke_dsc04418.jpeg?itok=7ZzGXAW9 [2] http://www.jegy.mav.hu