December 14-én menetrendváltás

2025. november 15. szombat, 05.59 / Utolsó módosítás: 2025. december 29. hétfő, 11.05
Kis mértékben növekszik a járatok száma a téli-tavaszi vasúti kínálatban

A december 14-től érvényes új vasúti menetrend több fontos változást is hoz a belföldi és nemzetközi forgalomban. Ezek legfőbb célja az utasok és az önkormányzatok által megfogalmazott kérések érvényesítése, a nemzetközi vonatkapcsolatok fejlesztése, valamint a turisztikai célú utazások jobb kiszolgálása, mindenek előtt pedig a napi ingázási lehetőségek a javítása.

A javaslatok összhangban állnak az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) részéről megfogalmazott elvárással, hogy a jelenleg érvényben lévő, megszokott menetrendi kínálat összességében csak bővülhet, nem szűkülhet.

Az utasok többségének így a téli-tavaszi menetrend életbe lépését követően sem kell új indulási és érkezési időket megtanulnia: megmaradnak az elmúlt években kialakult és bevált járatok, egyes vonalakon pedig tovább bővülnek az elérhető szolgáltatások.

Ahogy minden menetrendváltásnál, úgy néhány fontosabb – a kiszámítható eljutást célzó – módosításra ezúttal is sor kerül, ezért javasoljuk utasainknak, hogy a december 14-től érvénybe lépő változásokról is mindig tájékozódjanak utazásuk előtt a MÁV-csoport hivatalos felületein.

- A **Debrecen–Füzesabony** vonal részleges átépítését követően, előreláthatóan tavasztól fejlesztjük, javítjuk a kínálatot. Addig még jellemzően Látókép és Balmazújváros között pótlóbuszok közlekednek a rekonstrukció ideje alatt. A vonatok menetideje a tervek szerint mintegy 20 perccel csökken a felújításnak és az idei komplex pályakarbantartásnak köszönhetően.
- **Az egyik legjelentősebb regionális fejlesztést** a **Hatvan–Somoskőújfalu** (81-es) vonalon vezetjük be: **Salgótarján jobb elérése** érdekében munkanapokon megszakítás nélküli **órás ütemben** járnak a vonatok, **hétvégén** pedig **7 új eljutási lehetőséget** biztosítunk.
- A Budapest–Szolnok–Békéscsaba (120-as) vonalon a pályaátépítést követően a **belföldi InterCityk is Lőkösházáig**, illetve onnan közlekednek.
- **Budapest és Dunaújváros, a főváros és Gödöllő, továbbá Győr és Hegyeshalom** között **bővítjük az üzemidőt,** így éjszakai programok, szórakozás után is biztonságosan haza lehet jutni:
  - **Új vonat** indul **Győrből Hegyeshalomba 23:46-kor.**
  - Az eddig éjszakánként a Déli pályaudvar és Pusztaszabolcs között közlekedő vonat **hétvégenként Dunaújvárosig** jár, **Kelenföldről 0:50-kor** indul.
  - Szintén **hétvégén** a **Keletiből Gödöllőre 1:55-kor** is indul vonat.
  - A műszakos munkarendben dolgozók hazajutását pedig egy **Szolnokról Hatvanba 22:32-kor** induló járattal segítjük.
- **Székesfehérvár és Baja** között egy pár délelőtti **Gemenc InterRégió naponta** fog közlekedni a menetrendváltástól, így vasárnap is egységes, kétórás ütemet biztosítunk.
- A Helikon InterRégiók jelenlegi, **Győr–Celldömölk–Tapolca és Keszthely** közötti közlekedése már a teljes menetrendi évben fennmarad. Keszthely és Tapolca, illetve Pécs között a Fenyves sebesvonatokat lehet igénybe venni.
- További fontos belföldi változás, hogy a Székesfehérvár–Szombathely (20-as) vonalon a Budapest-Zalaegerszeg viszonylatú napi első és utolsó **Göcsej InterCity** minden nap fog közlekedni a menetrendváltástól. (A Veszprém és Ajka közötti pályaszakasz helyreállításáig továbbra is pótlóbuszok szállítják az utasokat.)
- Néhány regionális vonalon a turisztikai célú utazások jobb kiszolgálása miatt vagy önkormányzati kérésre megszűnik a napközbeni több órás vonatmentes időszak. Ennek érdekében például szezonális időszak helyett egész évben közlekedik egy járat a **Kál-Kápolna és Kisújszállás** közötti 102-es vonalon, új vonatpár indul **Vésztő és Gyoma** között (127-es vonal), valamint a teljes turisztikai időszakban (március 14-től november 1-jéig) naponta a **Dombóvár–Bátaszék–Baja** (50-es) vonalon.

A **H8-as és H9-es** HÉV-eket érintő **kisebb módosítások** kivételével **nem változik** a menetrend a **HÉV- vonalakon.**

Főbb nemzetközi változások

- A **Budapest, Pozsony és Prága** között – Vác, Szob érintésével – napi öt pár **EuroCity vonatot már railjetként** közlekedtet a cseh vasúttársaság.
- A keleti országrész nemzetközi kapcsolatai is erősödnek: a **Debrecen–Nyírábrány** (105-ös) vonalon több vonat útvonalát **Érmihályfalváig** hosszabbítjuk meg.
- A nemzetközi forgalomban új EuroCity vonatpár fog közlekedni **Budapest és Bécs között Semmelweis Ignác és Bartók Béla** elnevezéssel a jelenlegi Dacia EuroCity menetidejében. Menetrendváltástól **Dacia-Ruthenia** elnevezéssel **Bécs és Bukarest** között indul egy új EuroCity, amely a Keleti pályaudvar érintése nélkül, Kőbánya-Kispesten és Szolnokon át közlekedik, továbbá közvetlen kocsikat továbbítva Kijevbe. Ehhez kapcsolódóan **új Ruthenia gyorsvonatpár** teremt közvetlen összeköttetést a **Bécs–Budapest–Szolnok–Kijev** viszonylatban.
- Ezzel összefüggésben a Hortobágy EuroCity ezentúl már csak Bécs–Budapest és Nyíregyháza között közlekedik, Kijevbe nem továbbít kocsikat.
- Budapest és Bécs között a railjet vonatok jelenlegi hegyeshalmi áthaladása megmarad.

A külföldre vagy a külföldről hazánkba utazók **már megválthatják nemzetközi jegyeiket** a karácsonyi időszakra. Ezt a szomszédos országok fő- és nagyvárosaiban megrendezett, a magyarok körében is egyre népszerűbb ádventi vásárok miatt sokan kérték tőlünk. A nemzetközi jegyeket, a belföldihez hasonlóan **60 nappal előre** lehet megvásárolni, ehhez érdemes a MÁV és MÁV+ appot vagy a jegy.mav.hu [1] weboldalt használni, ahol a kedvezményes **START Europa** jegyek is elérhetők – minél korábban vásárolva, annál kedvezőbb jegyárakkal.

Volán-járatok változásai

A vasúti menetrendváltás mellett kiemelten a közúti buszos helyközi közlekedést érintő változásokat hoz az **új személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény**, amely nem túlzás Magyarország közlekedési alkotmányának nevezni, hiszen minden honfitársunknak garantálja a közlekedéshez való jogot – éljen nagyvárosban vagy akár vidéki kistelepülésen. **Minden magyar falura, községre vagy városra vonatkozik, közel 1000 település azonban közvetlenül is a jogszabályi változások nyertese**. *A változások jelentős terjedelme miatt november második felében külön tájékoztatjuk a közvéleményt.*

Jegyváltás, utazástervezés

A **vonatok és a HÉV-ek menetrendje szombat estétől már elérhető** az utazástervezési felületeinken, azaz a jegy.mav.hu **[1] oldalon és a MÁV, MÁV+ applikációkban.** A járatokra utasaink **elővételben is** meg tudják váltani a menetjegyeket és a helyjegyeket. A Volán-járatok menetrendje november végétől kerül fel.

Bővebben a változásokról

Belföldi vonatok

Budapesti elővárosi változások

- **Dunaújvárosba hétvégenként késő éjszaka is indul járatunk,** így a kulturális, illetve szórakoztató programokon résztvevők biztonságosan haza tudnak jutni. A Déli pályaudvarról 0:50-kor induló és eddig csak Pusztaszabolcsig közlekedő vonat útját hosszabbítjuk meg Dunaújvárosig szombati, vasárnapi és ünnepi közlekedési napokon.
- Jellemzően ugyancsak az éjszakai programokról hazatérők számára jelent kényelmes hazajutást a **Keleti pályaudvarról Gödöllőre 1:55-kor** induló **S80-as** járat, amely szintén szombatokon, vasárnaponként és ünnepnapokon közlekedik.
- Az ún. téli menetrendi időszakban, március 14-től május 10-ig, valamint szeptember 21-től november 1-jéig szombat, vasárnap és ünnepnap a **Székesfehérvárról 10:52-kor** eddig Siófokra induló, valamint a Siófokról

16:15-kor Székesfehérvárra induló **személyvonat útvonalát meghosszabbítjuk** Budapestig, illetve Budapesttől. A vonatok a Déliből 10:05-kor fognak indulni Siófokra és 17:54-kor érkeznek vissza a Déli pályaudvarra.
- **Új vonat** indul a nyári menetrendi időszakon kívüli, ún. téli, valamint az elő- és utószezon idején a **Déli pályaudvarról 22:05-kor** – Székesfehérváron át – Siófokra. Az új vonat Székesfehérvárig Budapest-Kelenföldön és Érd alsón áll meg. Kiváltja a Székesfehérvártól 22:51-kor induló, Siófokig közlekedő személyvonatot.

Regionális változások

- **Javulnak a Győr és Hegyeshalom**, valamint **a Budapest és Hegyeshalom közötti eljutási lehetőségek** a kora reggeli és az éjszakai időszakban.
    - A Hegyeshalomból 4:25-kor induló személyvonat a továbbiakban 4:22-kor indul, ám munkanapokon 4:59-kor továbbmegy Győrből a Déli pályaudvarra, a jelenlegi G10-es vonat menetrendje szerint.
    - **Új személyvonat** indul **Győrből Hegyeshalomba 23:46-kor**. Ezt Budapest felől el lehet érni a Keleti pályaudvarról 21:40-kor induló G10-es vonattal.
- A tavaszi időszakban megnövekedett **turisztikai és csoportos utazási igények** lefedése érdekében 2026. április 3-tól 26-ig a hétvégi napokon, április 27-től június 19-ig pedig naponta, illetve augusztus 31-től szeptember 20-ig naponta **mentesítővonatok** közlekednek **Győr és Zirc között.**
- A Balaton északi partján, **Balatonfüred és Tapolca** között, már az elő- és utószezonban is fognak közlekedni hétvégenként a személyvonati betétjáratok. Kétóránként járnak, ezáltal megteremtve ilyenkor is a nagyjából órás ütemes menetrendet. *A fontosabb előszezoni, nyári és utószezoni újdonságokról a tavaszi, kora nyári időszakban adunk részletes tájékoztatást.*
- A **Déli pályaudvarról Zalaegerszegre 5:00-kor** és a **Zalaegerszegről a Délibe 19:49-kor** induló **Göcsej InterCityk minden nap fognak közlekedni** a menetrendváltástól.
- A **Székesfehérvárról 5:58-kor** induló **Gemenc InterRégió** szombat, vasárnap és ünnepnapokon közlekedik, míg a **Bajáról 9:14-kor** induló **Gemenc InterRégió** minden nap közlekedik, ezáltal **vasárnapi napokon is biztosítjuk az ütemes menetrendet.**
- **Dombóvár és Baja** között a Bajáról 8:15-kor és a Dombóvárról 10:17-kor induló személyvonatok a **turisztikai időszakban** (március 14-től november 1-ig) **naponta közlekednek**, megszüntetve a napközbeni hosszabb vonatmentes időszakot.
- A **Tisza-tó sebesvonat** Tiszafüredről **39 perccel később**, 17:46 helyett 18:25-kor indul, így Budapestre 21:00-kor érkezik. Március 14-től május 25-ig hétvégén közlekedik, május 26-tól augusztus 30-ig naponta, szeptember 5-től november 1-jéig pedig szintén hétvégente.
- **Hatvan és Somoskőújfalu között** munkanapokon egész nap egyenletesen, óránként közlekednek a vonatok, így **hétvégéken** bővítjük az utazási lehetőségeket**, új járatok** indulnak:
    - **Hatvanból** 5:14-kor, 9:14-kor, 15:14-kor és 19:14-kor,
    - **Somoskőújfalutól** pedig 7:14-kor, 13:14-kor és 17:14-kor.
- A tanítási időszakban munkanapokon Pásztóról 6:55-kor Hatvanba induló személyvonat menetrendváltástól **Pásztó helyett Tarról** fog indulni 6:38-kor az önkormányzat kérésének eleget téve.
- **Lakossági igények** alapján, a műszakos munkarendben dolgozók hazajutását lehetővé téve **új vonat** közlekedik naponta **Szolnokról 22:32-es indulással Hatvanba**.
- **Nyíregyházáról Záhonyba új vonat** indul naponta 23:35-kor.
- A turisztikai időszakon kívül eddig **Kisújszállástól csak Kiskörégig** és Kiskörétől Kisújszállásig közlekedő vonatok egész évben a **teljes útvonalon, Kál-Kápolna állomásig,** illetve onnan fognak közlekedni.
- **Új vonatok** indulnak tanítási időszakban munkanapokon **Debrecenből Hajdúnánásra** 14:46-kor és 16:43-kor, valamint **Hajdúböszörményből** 6:22-kor és **Hajdúnánásról** 6:46-kor Debrecenbe.
- A **Békés InterCityk hosszabb útvonalon**, Békéscsaba helyett Lőkösházáig közlekednek, illetve innen indulnak Budapestre.
- **Békéscsaba és Budapest** reggeli kapcsolatának javítása érdekében, **lakossági kéréseknek** eleget téve az eddig Mezőtúrról 4:41-kor Szolnokra induló személyvonatvonat **meghosszabbított útvonalon** közlekedik, **Békéscsabáról 3:54-kor** indul.
- **Vésztő és Gyoma között** az **ütemes menetrend** megvalósítása érdekében új vonatok indulnak Vésztőről Gyomára 9:11-kor és Gyomáról Vésztőre 11:15-kor.
- A délelőtti időszakban **új vonatpár** közlekedik a **Kecskemét—Lajosmizse** viszonylaton, munkanapokon Kecskemétről 9:03-kor, Lajosmizséről 10:21-kor indulnak.

Nemzetközi vonatok

Változások Románia felé

Nemzetközi forgalomban a legfontosabb változás, hogy Románia felé – a schengeni határellenőrzés megszűnésének következtében, illetve – tovább gyorsulnak a nemzetközi vonatok, ennek érdekében változik a menetrend minden útvonalon.

A vonatok lőkösházi és kürtösi határállomásokon tartózkodását a vasúti technológiai szemponthoz szükséges legrövidebb időre korlátozzuk, így **Bukarest, Dél-Erdély és a Bánát felé jelentősen rövidül az eljutási idő:**

- **Békéscsaba és Arad között közel háromnegyed órával csökken a menetidő.** A határváltáshoz kapcsolódó technológiai műveletek Lőkösházán lesznek, ezáltal az ehhez kapcsolódó tartózkodási idő Románia felé 21 perc, míg visszaútban 28 perc lesz, Kürtösön (Curtici) pedig mindössze 2 percet tartózkodnak a vonatok. A változásokkal összefüggésben a **belföldi InterCityk viszonylatát Békéscsabától meghosszabbítjuk Lőkösházáig**, illetve Békéscsaba helyett Lőkösházáról indulnak. Ennek egyik előnye, hogy csökken a külföldről érkező nemzetközi vonatok késéseiből fakadó kockázat, továbbá ez kiváltja a Kétegyháza és Lőkösháza között közlekedő személyvonatokat.
- Debrecen elővárosi térségének közlekedési lehetőségeit bővítve **Érmihályfalváról több eljutási lehetőséget biztosítunk a hajdúsági megyeszékhelyre.** A Debrecen–Nyírábrány–Érmihályfalva (Valea lui Mihai) vonalon az eddigi napi 1 pár Debrecen és Szatmárnémeti (Satu Mare) között közlekedő személyvonat mellett, **munkanapokon további 6 pár vonat, hétvégén irányonként további 2-3 vonat** közlekedik.
- A decemberi menetrendváltáskor életbe lépő újdonságokat megelőzte, hogy Románia schengeni csatlakozása nyomán a történelmi Békés, Hajdú és Bihar megyék kapcsolatrendszerét már el kezdtük helyreállítani idén tavasszal. Első lépésként a Békéscsaba–Gyula–Sarkad–Nagyszalonta városláncolat között sűrítettük a közlekedést. Május közepétől Nagyszalonta, Arany János szülőhelye, már napi 7 pár vonattal kapcsolódik az anyaországhoz a korábbi napi 2 pár nemzetközi vonat helyett, így jelentősen javultak az eljutási lehetőségek, emellett a kötegyáni határállomáson csökkentek a tartózkodási idők.

Változások Ukrajna és Ausztria felé

Ukrajna 2025 őszétől bővítette a magyarországi, normál nyomtávolságú vasúti járművekkel elérhető hálózatát, így 2025/2026-os menetrendi időszakban tovább **javul Kárpátalja elérhetősége a normál nyomtávolságú hálózaton Bécs és Budapest felől.** Egy új, kelet-nyugat irányú éjszakai hálózat jön létre: ez egy **két ágból egyesülő éjszakai vonatot** jelent, amely **összeköti Kijevet, Ungvárt és Bukarestet is Béccsel.** A **Bukarest–Bécs** viszonylatú **Dacia**, valamint az **új, Ungvár–Bécs** viszonylatú közvetlen kocsikat hozó **Ruthenia éjszakai vonatokat** Szolnokon kapcsoljuk össze, és a Keleti pályaudvar érintése nélkül közlekednek. Budapest és Bécs között természetesen marad a nappali Hortobágy EuroCity a jelenlegi időfekvésekben, hajnalban a Keleti pályaudvarról Bécsbe, visszaútban este Bécsből a Keleti pályaudvarra.

- A **Dacia** nemzetközi vonat (346-es és 347-es számú) Bukarest–Szolnok–Bécs útvonalon, valamint a **Ruthenia** nemzetközi vonat (7-es és 8-as) Kijev, illetve Ungvár–Szolnok–Bécs útvonalon közlekedik, érintve Kőbánya-Kispestet és Budapest-Kelenföld állomást, azonban a Keleti pályaudvarra nem tér be.
- Megmarad a Hortobágy EuroCity, azonban rövidebb útvonalon, Nyíregyházáról Bécsbe és vissza. Záhonyból a 3:55-kor induló vonat (6219) biztosít csatlakozást, este pedig az új, Nyíregyházáról 23:25-kor induló vonat (6248) teremti meg a csatlakozást a Hortobágy és Nyírség vonatoktól Záhony felé.
- A Tisza-Szamos EuroCity idén már Ungvárig, illetve Ungvártól közlekedik. A menetrendváltástól néhány személyvonat **Csap helyett Beregszászig** jár, illetve onnan indul.
- **Új, Semmelweis Ignácról, illetve Bartók Béláról** elnevezett EuroCity (341 és 342) közlekedik **Budapest és Bécs között** mindkét irányban, a Dacia vonat jelenlegi közlekedési idősávjában.

Kisebb változások a H8-as és H9-es HÉV vonalon

A **H5-ös** szentendrei, **H6-os** ráckevei és a **H7-es** csepeli HÉV vonalak menetrendje **nem változik.**

A **H8-as** gödöllői és a **H9-es** csömöri HÉV vonalak menetrendjében kisebb kiigazítások valósulnak meg: Néhány

vonat indulási ideje pár perccel változik, de a megszokott követési gyakoriságok nem csökkennek. A módosítások egyik oka, hogy a hétköznapi, esti csúcsidőszakok végén, Cinkota állomáson a forgalomból kocsiszínbe álló szerelvények – kísérleti jelleggel – az Örs vezér tere felé közlekedő vonatoknál Cinkotától csak az első három kocsi fog továbbindulni, az utolsó három kocsi kiáll a forgalomból. E vonatok utasainak eddig másik szerelvénybe kellett átszállniuk. Az új megoldásnak köszönhetően csökken az átszállások száma, ezáltal kényelmesebbé válik az utazás.

*Javasoljuk, hogy **jegy- és bérletváltás, illetve utazásuk előtt tájékozódjanak** a megszokott felületeinken a december 14-től érvényes menetrendről, illetve az átszállási lehetőségekről.*

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/december-14-en-menetrendvaltas

Hivatkozások
[1] https://jegy.mav.hu/