






## Vonalak

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 <a href="#">1 2 30a 40a 80a 120a VU 1. sz. módosítás változásjegyzék [1]</a>	878.63 KB	2026.05.31.
 <a href="#">1. sz. vonal Budapest Kelenföld (kizár)- Hegyeshalom (kizár) KÖFI VU [2]</a>	4.66 MB	2025.12.18.
 <a href="#">1. sz. vonal Budapest Kelenföld (kizár)- Hegyeshalom (kizár) KÖFI VU 1. sz. módosítással egységes szerkezetben 2026.06.20- [3]</a>	1.13 MB	2026.05.31.
 <a href="#">1. sz. vonal Győr - Öttevény hőnfutásjelző VU 1 módosítással egységes szerkezetbe [4]</a>	882.84 KB	2025.11.27.
 <a href="#">1 sz. vonal Győrszentiván - Győr hőnfutásjelző VU 1 módosítással egységes szerkezetbe [5]</a>	512.23 KB	2025.11.27.
 <a href="#">1. sz. vonal Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom kerékterhelés mérő VU 2 módosítással egységes szerkezetbe [6]</a>	515.62 KB	2025.11.27.
 <a href="#">1. sz. vonal: Ferencváros - Budapest-Kelenföld Kerékterhelésmérő VU [7]</a>	517.17 KB	2026.03.13.
 <a href="#">2. sz. vonal Rákosrendező (kizár) Esztergom (bezár) KÖFI VU [8]</a>	1.71 MB	2025.12.15.
 <a href="#">2. sz. vonal Rákosrendező (kizár) Esztergom (bezár) KÖFI VU 1. sz. módosítással egységes szerkezetben 2026.06.20- [9]</a>	2 MB	2026.05.31.
 <a href="#">2. sz. vonal: Óbuda MÁV - HÉV kapcsolat VU Óbuda KÖFI [10]</a>	598.78 KB	2025.11.27.
 <a href="#">2. sz. vonal: Angyalföld MÁV - BKV kapcsolat VU Óbuda KÖFI [11]</a>	2.15 MB	2025.11.27.
 <a href="#">10. sz. vonal: Győrszabadhegy - Győrszemere hőnfutásjelző [12]</a>	671.71 KB	2025.11.27.
 <a href="#">20. sz. vonal: Székesfehérvár - Sárszentmihály hőnfutásjelző [13]</a>	631.56 KB	2025.11.27.
 <a href="#">29. sz. vonal: Polgárdi VU [14]</a>	11.6 MB	2026.03.02.
 <a href="#">30. sz. vonal Ódinyés - Székesfehérvár hőnfutásjelző VU [15]</a>	512.03 KB	2025.11.27.
 <a href="#">30. sz. vonal Székesfehérvár -Szabadbattyán hőnfutásjelző és kerékterhelés mérő VU [16]</a>	549.98 KB	2025.11.27.
 <a href="#">30a. sz. vonal Budapest Kelenföld</a>	1.3 MB	2025.12.15.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
<a href="#">(kizár) - Székesfehérvár (kizár) KÖFI VU [17]</a>		
 <a href="#">30a. sz. vonal Budapest Kelenföld (kizár) - Székesfehérvár (kizár) KÖFI VU 1. sz. módosítással egységes szerkezetben 2026.06.20- [18]</a>	1.39 MB	2026.05.31.
 <a href="#">30., 40., 100. sz. vonalak: ETCS L2 forgalomszabályozás [19]</a>	449.59 KB	2026.03.04.
 <a href="#">40. sz. vonal Iváncsi forgalmi kitérő - Pusztaszabolcs Hőnfutásjelző VU [20]</a>	486.86 KB	2026.03.06.
 <a href="#">40a. sz. vonal Budapest Kelenföld (kizár) - Pusztaszabolcs (bezár) KÖFI VU [21]</a>	1.55 MB	2025.12.15.
 <a href="#">40a. sz. vonal Budapest Kelenföld (kizár) - Pusztaszabolcs (bezár) KÖFI VU 1. sz. módosítással egységes szerkezetben 2026.06.20- [22]</a>	1.6 MB	2026.05.31.
 <a href="#">42. sz. vonal: Előszállás I. sz. iparvágány kiágazás főkulcsának kezelése VU [23]</a>	159.19 KB	2026.03.18.
 <a href="#">70. sz. vonal Nagymaros - Szob kerékterhelés mérő VU [24]</a>	517.89 KB	2025.11.27.
 <a href="#">70. sz. vonal Rákospalota-Újpest - Dunakeszi hőnfutásjelző és kerékterhelés mérő VU [25]</a>	532.08 KB	2025.11.27.
 <a href="#">71. sz. vonal Rákospalota-Újpest (kizár) - Vácrátót (kizár) KÖFI VU 1. sz. módosítás egységes szerkezetben [26]</a>	1.26 MB	2025.12.15.
 <a href="#">75. sz. vonal Vác - Drégelypalánk MEFI VU [27]</a>	1.75 MB	2025.12.15.
 <a href="#">78. sz. vonal Galgamácsa - Balassagyarmat MEFI VU [28]</a>	1.39 MB	2025.12.15.
 <a href="#">80. sz. vonal: Aszód - Hatvan hőnfutásjelző VU [29]</a>	521.35 KB	2025.11.27.
 <a href="#">80. sz. vonal: MÁV - MÁV-HÉV kapcsolat Gödöllőn VU_37626_2021_MAV [30]</a>	2.03 MB	2025.11.27.
 <a href="#">80. sz. vonal: Hort-Csány hőnfutásjelző VU 1. és 2. sz. módosítással [31]</a>	721.67 KB	2026.03.11.
 <a href="#">80a. sz. vonal: Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI VU [32]</a>	1.25 MB	2025.12.15.
 <a href="#">80a. sz. vonal Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI VU 1. sz. módosítással egységes szerkezetben 2026.06.20- [33]</a>	1.42 MB	2026.05.31.
 <a href="#">81. sz. vonal: Apc-Zagyvaszántó - Szurdokpüspöki kerékterhelés mérő</a>	522.86 KB	2025.11.27.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
<a href="#">VU [34]</a>		
 <a href="#">100. sz. vonal: Abony - Szolnok kerékterhelés mérő VU [35]</a>	521.05 KB	2025.11.27.
 <a href="#">100. sz. vonal: Ceglédbercel-Cserő - Cegléd hőnfutásjelző VU [36]</a>	501.47 KB	2025.11.27.
 <a href="#">100. sz. vonal: Millér kerékterhelés mérő VU [37]</a>	537.65 KB	2025.11.27.
 <a href="#">120. sz. vonal: Rákoshegy - Maglód hőnfutásjelző VU [38]</a>	501.21 KB	2025.11.27.
 <a href="#">120. sz. vonal: Újszász - Szolnok hőnfutásjelző VU [39]</a>	521.38 KB	2025.11.27.
 <a href="#">120. sz. vonal: Szajol - Mezőtúr távvezérelt VU [40]</a>	1.41 MB	2025.11.27.
<a href="#">120a. sz. vonal: Rákos (kizár) - Újszász (kizár) KÖFI VU [41]</a>	1.5 MB	2025.12.15.
 <a href="#">120a. sz. vonal Rákos (kizár) - Újszász (kizár) KÖFI VU 1. sz. módosítással egységes szerkezetben 2026.06.20- [42]</a>	1.64 MB	2026.05.31.
 <a href="#">150. sz. vonal: Soroksári út - Soroksár kerékterhelés mérő VU [43]</a>	511.1 KB	2025.11.27.
 <a href="#">210. sz. vonal: Rákosrendező - Vasúttörténeti Park VU [44]</a>	788.35 KB	2025.11.27.
 <a href="#">220. sz. vonal: Rákosrendező-Istvántelki Főműhely VU_3 módosítással egységes szerkezetben [45]</a>	1.91 MB	2025.11.27.
 <a href="#">342. sz. vonal: Dunaújváros - Dunaújváros-Kikötő VU [46]</a>	954.48 KB	2025.11.27.

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vonalak>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_2\\_30a\\_40a\\_80a\\_120a\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_valtozasjegyzek.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_2_30a_40a_80a_120a_kofi_vu_1_sz_modositassal_valtozasjegyzek.pdf) [2] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_vonal\\_budapest\\_kelenfold\\_kizar\\_hegyeshalom\\_kizar\\_kofi\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_vonal_budapest_kelenfold_kizar_hegyeshalom_kizar_kofi_vu.pdf) [3] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_sz\\_vonal\\_budapest\\_kelenfold\\_kizar\\_hegyeshalom\\_kizar\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben\\_2026.06.20-.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_sz_vonal_budapest_kelenfold_kizar_hegyeshalom_kizar_kofi_vu_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben_2026.06.20-.pdf) [4] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_31713\\_2022\\_mav\\_gyor\\_-\\_otteveny\\_honfutasi\\_jelzo\\_vu\\_1\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetbe.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_31713_2022_mav_gyor_-_otteveny_honfutasi_jelzo_vu_1_modositassal_egyseges_szerkezetbe.pdf) [5] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_31714\\_2022\\_mav\\_gyorszentivan\\_-\\_gyor\\_honfutasi\\_jelzo\\_vu\\_1\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetbe.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_31714_2022_mav_gyorszentivan_-_gyor_honfutasi_jelzo_vu_1_modositassal_egyseges_szerkezetbe.pdf) [6] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_31722\\_2022\\_mav\\_mmovar\\_-\\_hh\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_2\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetbe.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_31722_2022_mav_mmovar_-_hh_kerekterheles_mero_vu_2_modositassal_egyseges_szerkezetbe.pdf) [7] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1\\_31711\\_2022\\_mav\\_ferencvaros\\_-\\_budapest-kelenfold\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_1.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/1_31711_2022_mav_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_kerekterheles_mero_vu_1.pdf) [8] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/2\\_vonal\\_rakosrendezo\\_kizar\\_esztergom\\_bezar\\_kofi\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/2_vonal_rakosrendezo_kizar_esztergom_bezar_kofi_vu.pdf) [9] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/2\\_sz\\_vonal\\_rakosrendezo\\_kizar\\_esztergom\\_bezar\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben\\_2026.06.20-.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/2_sz_vonal_rakosrendezo_kizar_esztergom_bezar_kofi_vu_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben_2026.06.20-.pdf) [10] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/31634\\_2018\\_vegrehajtasi\\_utasitas\\_mav\\_hev\\_kapcsolat\\_obuda\\_tfo\\_fics\\_obuda\\_kofi.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/31634_2018_vegrehajtasi_utasitas_mav_hev_kapcsolat_obuda_tfo_fics_obuda_kofi.pdf) [11] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40830\\_2019\\_vegrehajtasi\\_utasitas\\_angyalfold\\_mav\\_-\\_bkv\\_kapcsolat\\_tfo\\_fics\\_obuda\\_kofi.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40830_2019_vegrehajtasi_utasitas_angyalfold_mav_-_bkv_kapcsolat_tfo_fics_obuda_kofi.pdf) [12] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/3432\\_2023\\_mav\\_gyorszabadhegy-gyorszemere\\_honfutasi\\_jelzo.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/3432_2023_mav_gyorszabadhegy-gyorszemere_honfutasi_jelzo.pdf) [13] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/3436\\_2023\\_mav\\_szekesfehervar-sarszentmihaly\\_honfutasi\\_jelzo.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/3436_2023_mav_szekesfehervar-sarszentmihaly_honfutasi_jelzo.pdf) [14]



[https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/29\\_polgardi\\_vu\\_1.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/29_polgardi_vu_1.pdf) [15] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30\\_31727\\_2022\\_mav\\_odinnyes\\_-\\_szekesfehervar\\_honfutasjelzo\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30_31727_2022_mav_odinnyes_-_szekesfehervar_honfutasjelzo_vu_0.pdf) [16] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30\\_31728\\_2022\\_mav\\_szekesfehervar\\_-\\_szabadbattyan\\_honfutasjelzo\\_es\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30_31728_2022_mav_szekesfehervar_-_szabadbattyan_honfutasjelzo_es_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [17] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30a\\_vonal\\_budapest\\_kelenfold\\_kizar\\_szekesfehervar\\_kizar\\_kofi\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30a_vonal_budapest_kelenfold_kizar_szekesfehervar_kizar_kofi_vu.pdf) [18] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30a\\_sz\\_vonal\\_budapest\\_kelenfold\\_kizar\\_-\\_szekesfehervar\\_kizar\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben\\_2026.06.20-.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30a_sz_vonal_budapest_kelenfold_kizar_-_szekesfehervar_kizar_kofi_vu_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben_2026.06.20-.pdf) [19] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30\\_40\\_100\\_etcs\\_l2\\_forgalomszabalyozas\\_42132\\_2023\\_mav.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/30_40_100_etcs_l2_forgalomszabalyozas_42132_2023_mav.pdf) [20] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40\\_26728\\_2024\\_ivanca\\_forgalmi\\_kitero\\_-\\_pusztaszabolcs\\_honfutasjelzo\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40_26728_2024_ivanca_forgalmi_kitero_-_pusztaszabolcs_honfutasjelzo_vu.pdf) [21] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40a\\_vonal\\_budapest\\_kelenfold\\_kizar\\_pusztaszabolcs\\_bezar\\_kofi\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40a_vonal_budapest_kelenfold_kizar_pusztaszabolcs_bezar_kofi_vu.pdf) [22] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40a\\_sz\\_vonal\\_budapest\\_kelenfold\\_kizar\\_-\\_pusztaszabolcs\\_bezar\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben\\_2026.06.20-.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/40a_sz_vonal_budapest_kelenfold_kizar_-_pusztaszabolcs_bezar_kofi_vu_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben_2026.06.20-.pdf) [23] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/vegrehajtasi\\_utasitas\\_eloszallas\\_i\\_sz\\_iparvaganyny\\_kiagazas\\_fokulcsanak\\_kezelesere.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/vegrehajtasi_utasitas_eloszallas_i_sz_iparvaganyny_kiagazas_fokulcsanak_kezelesere.pdf) [24] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/70\\_31732\\_2022\\_mav\\_nagymaros\\_-\\_szob\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/70_31732_2022_mav_nagymaros_-_szob_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [25] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/70\\_31737\\_2022\\_mav\\_rakospalota-ujpest\\_-\\_dunakeszi\\_honfutasjelzo\\_es\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/70_31737_2022_mav_rakospalota-ujpest_-_dunakeszi_honfutasjelzo_es_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [26] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/71\\_vu\\_rakospalota-ujpest\\_kizar\\_-\\_vacratot\\_kizar\\_kofi\\_vu\\_31684\\_2022\\_mav\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/71_vu_rakospalota-ujpest_kizar_-_vacratot_kizar_kofi_vu_31684_2022_mav_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben.pdf) [27] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/75\\_vac\\_-\\_dregelypalank\\_mefi\\_vu\\_31685\\_2022\\_mav.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/75_vac_-_dregelypalank_mefi_vu_31685_2022_mav.pdf) [28] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/78\\_galgamacsa\\_-\\_balassagyarmat\\_mefi\\_vu\\_31686\\_2022\\_mav.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/78_galgamacsa_-_balassagyarmat_mefi_vu_31686_2022_mav.pdf) [29] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80\\_31738\\_2022\\_mav\\_aszod\\_-\\_hatvan\\_honfutasjelzo\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80_31738_2022_mav_aszod_-_hatvan_honfutasjelzo_vu_0.pdf) [30] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80\\_mav\\_-\\_mav-hev\\_kapcsolat\\_godollon\\_vu\\_37626\\_2021\\_mav.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80_mav_-_mav-hev_kapcsolat_godollon_vu_37626_2021_mav.pdf) [31] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80\\_hatvan\\_-\\_hort-csany\\_honfutasjelzo\\_vu\\_1\\_es\\_2\\_modositassal\\_2025\\_12\\_14-tol.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80_hatvan_-_hort-csany_honfutasjelzo_vu_1_es_2_modositassal_2025_12_14-tol.pdf) [32] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80a\\_vonal\\_rakos\\_kizar\\_hatvan\\_kizar\\_kofi\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80a_vonal_rakos_kizar_hatvan_kizar_kofi_vu.pdf) [33] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80a\\_sz\\_vonal\\_rakos\\_kizar\\_-\\_hatvan\\_kizar\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben\\_2026.06.20-.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/80a_sz_vonal_rakos_kizar_-_hatvan_kizar_kofi_vu_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben_2026.06.20-.pdf) [34] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/81\\_31739\\_2022\\_mav\\_apc-zagyvaszanto\\_-\\_szurdokpuspoki\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/81_31739_2022_mav_apc-zagyvaszanto_-_szurdokpuspoki_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [35] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/100\\_31741\\_2022\\_mav\\_abony\\_-\\_szolnok\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/100_31741_2022_mav_abony_-_szolnok_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [36] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/100\\_31742\\_2022\\_mav\\_cegledbercel-csero\\_-\\_cegled\\_honfutasjelzo\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/100_31742_2022_mav_cegledbercel-csero_-_cegled_honfutasjelzo_vu_0.pdf) [37] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/100\\_31744\\_2022\\_mav\\_miller\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/100_31744_2022_mav_miller_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [38] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120\\_31747\\_2022\\_mav\\_rakoshegy\\_-\\_maglod\\_honfutasjelzo\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120_31747_2022_mav_rakoshegy_-_maglod_honfutasjelzo_vu_0.pdf) [39] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120\\_31748\\_2022\\_mav\\_ujszasz\\_-\\_szolnok\\_honfutasjelzo\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120_31748_2022_mav_ujszasz_-_szolnok_honfutasjelzo_vu_0.pdf) [40] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120\\_szajol\\_-\\_mezotur\\_tavvezerelt\\_vu\\_31689\\_2022\\_mav.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120_szajol_-_mezotur_tavvezerelt_vu_31689_2022_mav.pdf) [41] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120a\\_vonal\\_rakos\\_kizar\\_ujszasz\\_kizar\\_kofi\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120a_vonal_rakos_kizar_ujszasz_kizar_kofi_vu.pdf) [42] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120a\\_sz\\_vonal\\_rakos\\_kizar\\_-\\_ujszasz\\_kizar\\_kofi\\_vu\\_1\\_sz\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben\\_2026.06.20-.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/120a_sz_vonal_rakos_kizar_-_ujszasz_kizar_kofi_vu_1_sz_modositassal_egyseges_szerkezetben_2026.06.20-.pdf) [43] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/150\\_31749\\_2022\\_mav\\_soroksari\\_ut\\_-\\_soroksar\\_kerekterheles\\_mero\\_vu\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/150_31749_2022_mav_soroksari_ut_-_soroksar_kerekterheles_mero_vu_0.pdf) [44] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/210\\_42493\\_2021\\_mav\\_rakosrendezo\\_-\\_vasuttortenei\\_park\\_vu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/210_42493_2021_mav_rakosrendezo_-_vasuttortenei_park_vu.pdf) [45] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/220\\_51667\\_2016\\_mav\\_rakosrendezo-istvantelki\\_fomuhely\\_vu\\_3\\_modositassal\\_egyseges\\_szerkezetben.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/220_51667_2016_mav_rakosrendezo-istvantelki_fomuhely_vu_3_modositassal_egyseges_szerkezetben.pdf) [46] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/342\\_dunaujvaros\\_-\\_dunaujvaros-kikoto\\_vu\\_8859\\_2023\\_mav\\_0.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/page/342_dunaujvaros_-_dunaujvaros-kikoto_vu_8859_2023_mav_0.pdf)