



Az S80-as vonatok és az Agria InterRégiók közlekedése változik november második hétvégéjén

2025. november 6. csütörtök, 09.20 / Utolsó módosítás: 2025. november 6. csütörtök, 14.42

Pályafelújítás miatt november második hétvégéjén, november 7-én, péntek estétől 10-én, hétfő hajnalig változik több elővárosi vonat menetrendje a Budapest–Hatvan–Miskolc fővonalon.

A munkálatok során Kőbánya felső és Rákos állomás között két vágányon prevenciós karbantartást végeznek a szakemberek, a vasúti közlekedés biztonságának és megbízhatóságának növelése érdekében. A felújítás részeként 115 méter hosszan átépítik a vasúti pályát, kicserélik az elsárosodott, elaprózódott ágyazatot, mintegy 400 tonna zúzott kő beépítésével. Emellett 290 méter sínt is lecserélnek, az új síneket összehegesztik, valamint nagygépes vágányszabályozásra kerül sor, hogy a menetrend kiszámíthatóbb, a közlekedés megbízhatóbb legyen, továbbá a pálya pedig hosszú távon is egyenletesen legyen járható.

Forgalmi változások:

- A Keleti pályaudvarról minden óra 5 perckor Gödöllőre induló S80-as vonat rövidebb útvonalon, csak Rákos és Gödöllő között közlekedik - az első érintett járat a pénteken 18:05-kor induló vonat (3118).
 - Az utasok **Rákosig** a Keleti pályaudvarról 5 perccel korábban, egész órakor Egerbe induló IR87-es **Agria InterRégiókkal**, illetve a 22:00-kor Miskolcra induló személyvonattal **utazhatnak, amelyek ezért Rákoson is megállnak.**
- A Gödöllőről minden óra 16-kor a Keleti pályaudvarra induló S80-as vonat rövidebb útvonalon, csak Gödöllő és Rákos között közlekedik – az első érintett járat a pénteken 18:16-kor induló vonat (3173).
 - Az utasok Rákos és a Keleti pályaudvar között a következő IR87-es Agria InterRégiókkal utazhatnak, amelyek ezért Rákoson is megállnak.

[Hirdetmény](#) [1]

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/s80-vonatok-es-agria-interregiok-kozlekedese-valtozik-november-masodik-hetvegejen>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v_hirdetmeny_80a_kobanya_kiagazas_-_rakos_1107-1109_v1103.pdf