Vasárnap indul az átmeneti, autóbuszos vonatpótlás Debrecen és Nagykereki között

2025. október 18. szombat, 10.40 / Utolsó módosítás: 2025. november 12. szerda, 01.07
106-os vasútvonal-fejlesztés

Vasárnap kezdődik a korábban már bejelentett, átmeneti időszak, amikor Debrecen és Nagykereki között szünetel a vonatforgalom, a MÁV-csoport pedig pótlóbuszokkal szállítja utasait. A térségi polgármesterekkel is egyeztetett autóbusz-menetrendek jól illeszkednek a vonal vonzáskörzetében élők utazásai igényeihez, nem egy esetben pedig akár félórával is gyorsabb eljutást kínálnak az ingázók számára.

Fontos hangsúlyozni, hogy a 106-os vasútvonal nem szűnik meg, csak a térségben zajló munkahelyteremtő beruházásoknak jobban megfelelő, új nyomvonalat kap. Így egy érintett pályaszakasz elbontását, valamint az új nyomvonal előkészítését és megépítését követően visszatér ide a vonatközlekedés – a MÁV-csoport szándékai szerint a korábbinál jobb menetrendi kínálat és általános szolgáltatási színvonal mellett.

A https://mavcsoport.hu/106 [1] **weboldalunkon menetrendekkel, továbbá a buszmegállók vasútállomásoktól való távolságát is ábrázoló térképekkel segítjük a buszokkal és az útvonalakkal kapcsolatos tájékozódást, eligazodást.** Érdemes utazás előtt áttekinteni a fel- és leszállási pontokat, valamint indulási és érkezési időket.

Október 19-től, Debrecen és Nagykereki között már minden vonat helyett **pótlóbuszokkal** biztosítjuk az eljutást. A lehető legjobban igyekeztünk alkalmazkodni az **ingázási igényekhez**, ezért a buszok **órás ütemben** közlekednek kora reggeltől késő estig, de betétjáratok és gyorsjáratok is segítik a rugalmasabb eljutást, sőt a hajnali és késő éjszakai utazási lehetőséget is fenntartjuk a buszokkal.

A buszos pótlást előzetesen **egyeztettük a térség polgármestereivel** is, akik elfogadták az ideiglenes pótlást és forgalmi rendet. Az elavult vonatoknál sokkal **korszerűbb, klimatizált** és a szigorúbb kibocsátási normáknak megfelelő, **környezetbarát** működésű Euro 6-os motorral szerelt buszokat állítunk forgalomba a pótlásra. Ezenkívül az átmeneti vasúti szünetelésnek további, az utazók számára ugyancsak előnyös oldala, hogy a buszjáratokkal akár félórával is rövidülhet a menetidő:

- a vonatok jelenlegi mintegy 100 perces menetidejéhez képest a minden állomást és megállót érintő **S506-os buszok menetideje 78 perc,**
- a Derecskét nem érintő G506-os járatoké és a csúcsidőben az M35-ös autópályán közlekedő **X506-os buszok menetideje 72 perc,**
- a jellemzően csúcsidőben, rövidebb útvonalon közlekedő **Z506-os buszok** menetideje pedig mindössze **56 perc**.

A megállási helyek nem módosulnak egy kivételével: Konyár vasútállomás helyett a könnyebben megközelíthető **Konyár, Sóstói utca 14.** megállóban állnak meg a buszok.

Az utasok számára fontos, hogy a pótlóbuszok többsége **csatlakozik a Tokaj és a Nyírség InterCitykhez**, így a továbbutazást is biztosítjuk a megszokott távolsági vonatokkal.

Az állomásokon hirdetményeket, útbaigazító táblákat és térképeket helyeztünk ki, valamint a kezdeti időszakban a hangos utastájékoztató berendezésekben is bemondjuk a változást.

A pótlóbuszokon az Autóbusz üzletszabályzat és az Autóbuszos Helyközi és Helyi Díjszabás előírásai érvényesek. A vasútvonalra elővételben megváltott menetjegyek az érvényességi idejükön belül felhasználhatók a buszokon.

A Debrecen–Nagykereki vonal a Debrecen–Berettyóújfalu–Biharkeresztes–Nagyvárad vasúti kapcsolat kiépítésekor éled majd újjá, az új nyomvonal véglegesítését, a közbeszerzési eljárásokat, majd pedig a kivitelezést követően. A fejlesztésre vonatkozó tervek szerint a – részben 160 km/órás sebességre kiépítendő – nagyberuházás során a 106-os vonal is új nyomvonalat kap, amely Debrecen és Sáránd között, mintegy 11 kilométeres szakaszon párhuzamosan halad majd a létrejövő Debrecen–Nagyvárad vasútvonallal. Az előkészület során a terveket számos szereplő bevonásával egyeztetik: helyi önkormányzatok, Debrecen városa, a nagy munkaadók, az állami szervezetek, hatóságok és a MÁV, továbbá természetesen a projekt irányítója, az Építési és Közlekedési Minisztérium részt vesz a folyamatban.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/vasarnap-indul-atmeneti-autobuszos-vonatpotlas-debrecen-es-nagykereki-kozott

Hivatkozások
[1] https://mavcsoport.hu/106