



A teljes helyi flotta megújult Balatonfüreden, három Ikarus 120e típusú e-busz zöldíti a helyi közlekedést

2025. október 2. csütörtök, 17.28 / Utolsó módosítás: 2025. október 21. kedd, 10.12

Hat településen összesen húsz elektromos meghajtású buszt állít forgalomba a MÁV-csoport

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezik a MÁV-csoport flottájába 2025-ben az Energiaügyi Minisztérium (EM) és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. támogatásával. Az első négy e-busz [Keszthelyen](#) [1], [Komáromban](#) [2], illetve [Hajdúszoboszlón](#) [3] már forgalomba állt, további három jármű pedig Balatonfüreden korszerűsíti mostantól a teljes helyi flottát. Hamarosan Tatán és Komlón is zöldül a helyi buszállomány.

A projekt keretében elsőként forgalomba álló Ikarus 120e típusú autóbuszokat március 20-án Keszthelyen, április 23-án Komáromban és június 27-én Hajdúszoboszlón mutatta be a MÁV-csoport. A négy jármű bevezetése rendkívül sikeres: a járművek kényelmesek, komfortosak, az utasigényeket maximálisan kiszolgálják, és kifejezetten alkalmasak a városi helyijáratok feladataira. Augusztus végéig összesen 63.262 km-t tettek meg, ezalatt 52.974 kWh energiát használtak fel, amely kedvező, 83,7 kWh/100 km-es átlagfogyasztásnak felel meg. A dízelbuszok kiváltásával az e-buszok hozzávetőlegesen 47 tonna széndioxid-kibocsátástól óvták meg a környezetünket, és különösebb meghibásodás nélkül, megbízhatóan működnek.



[4]

A következő három jármű Balatonfüred helyi közlekedésébe érkezett, ahol évente várhatóan 140 ezer km-t tesznek majd meg. A város lakói és a városba látogatók valamennyi helyi vonalon találkozhatnak mostantól a környezetkímélő járművekkel, hiszen a fejlesztésnek köszönhetően a teljes helyi flotta megújul. A zöldbuszok három korszerűtlen, közel 26 éves dízelüzemű jármű kiváltásával mintegy 96 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesíthetik környezetünket évente.

A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszékek, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. Az e-buszok üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezések (egy darab CCS-Type 2 csatlakozóval és egy darab 2 csatlakozóval ellátott INNC DC Fast Charge típusú 80 kW, illetve 2x80 kW teljesítményű töltőberendezés) biztosítják a balatonfüredi autóbusz-állomáson.

A balatonfüredi fejlesztés mintegy nettó 474 millió forintból valósult meg, melyből 463 millió forint a támogatás összértéke.

Az elektromos autóbuszok ünnepélyes átadásán **Dr. Bóka István, Balatonfüred polgármestere** elmondta: „Városunk közlekedése folyamatosan fejlődik. A közelmúltban megújult a vasút- és autóbusz-állomás épületegyüttese és környezete, elért hozzánk a vasúti közlekedés villamosítása, most pedig megérkeztek a várva várt elektromos autóbuszok is. Nagy öröm számunkra, hogy a Zöld Busz Programban a nagyvárosok után hat kisebb település, köztük Balatonfüred is kaphatott környezetbarát járműveket, amelyek a nyári idegenforgalom kiszolgálása mellett egész évben színvonalas szolgáltatást biztosítanak majd a helyi utasok számára, valamint az üzemeltetés, éves finanszírozás terén jelentős megtakarítást eredményezhetnek a MÁV Személyszállítási Zrt. által megelégedésünkre ellátott helyi közlekedésben.”

„A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program újabb szakaszába lépett, hiszen Keszthely, Komárom és Hajdúszoboszló után immár Balatonfüreden is forgalomba álltak az új, akkumulátoros elektromos autóbuszok, amelyek a teljes helyi flottát korszerűsítik. Ezek a járművek nemcsak jelentős mértékben csökkentik a közlekedésből

származó szén-dioxid-kibocsátást, hanem hozzájárulnak a városi közlekedés csendesebb, tisztább és fenntarthatóbb működéséhez is. A program következő lépéseként Tatán és Komlón is megkezdődik az elektromos buszok üzembe állítása, így hamarosan ezekben a városokban is zöldül a közösségi közlekedés. A mostani ütemben összesen 20 elektromos autóbusz és a hozzájuk tartozó töltőinfrastruktúra beszerzése történik meg hat olyan településen, ahol a lakosságszám nem haladja meg a 25 ezer főt.” – mondta **Kunfalvi Gábor, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. zöld mobilitási irodavezetője.**



[5]

Deme Krisztián Szabolcs, az MVM Energetika Zrt. ügyfélkapcsolati vezérigazgató-helyettese megállapította, hogy az MVM Zrt. fontos célkitűzései közé tartozik az állami vállalatokkal való együttműködésekben rejlő lehetőségek lehető leg szélesebb körben történő kiaknázása. E törekvés egyik példaértékű megvalósulása a cégcsoporthoz tartozó MVM Mobilit Kft. és a MÁV Személyszállítási Zrt. közös vállalata, a Mobilit VOLÁNBUSZ Kft., amely országos szinten, hosszú távon biztosítja a MÁV Személyszállítási Zrt. alternatív hajtású autóbuszainak üzemanyag-ellátását.

Sipos Zoltán, az Electrobus Europe Zrt. cégvezetője jelezte: „A program részeként szolgálatba álló elektromos Ikarus buszokról folyamatosan érkeznek hozzánk a pozitív visszajelzések az utasoktól. Nemcsak annak örülnek, hogy ismét új Ikarus buszokon utazhatnak, hanem annak is, hogy látják a vállalat fejlődését, és értékelik azokat a fejlesztéseket, amelyeket az elektromos buszgyártás terén elértünk. Büszkék arra, hogy modern és innovatív magyar buszokon utazhatnak. Számunkra pedig jó érzés tudni, hogy egyre több városban járunk hozzá ahhoz, hogy az utasok kényelmesen, környezetbarát módon közlekedhessenek.”

Kovács Attila, a MÁV Személyszállítási Zrt. autóbuszos műszaki főigazgatója ismertette: „Balatonfüreden a helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatokat ellátását jelenleg a 2025. január 1-től 2026. december 31-ig érvényes közszolgáltatási szerződés alapján biztosítjuk, 9 buszvonalon. 2024-ben 16,5 ezer helyi járatunk közlekedett a városban. Büszkék vagyunk rá, hogy a fejlesztésnek köszönhetően a helyi flotta most teljes mértékben megújul. Bízom benne, hogy a balatonfürediek szívesen fogadják az Ikarus 120e típusú buszokat, amelyek segítik városuk levegőminőségének javítását, egy élhetőbb város létrejöttét és a szolgáltatási színvonal javítása révén vonzóbbá teszik a közösségi közlekedést.”

Dr. Konráth Károly, a térség országgyűlési képviselője kiemelte: „Nemzeti büszkeségünk szempontjából is nagy

örömmel, hogy ismét Ikarus buszok állhatnak forgalomba, ráadásul a korábbi klasszikus szériák után most a kor színvonalának megfelelő, elektromos, különösen környezetkímélő kivitelben, a dízelbuszok kiváltásával Balatonfüred és a térség lakóinak egészségét, életminőségét szolgálva. Csendesek, kényelmesek, akadálymentesek, minden igényt kielégítenek. A fejlesztés egy felelős befektetés a jövőbe, és egy élhetőbb város ígérését hordozza.”



[6]

Háttér:

Tovább folytatódik a sikeres Zöld Busz Program: a budapesti agglomeráció és hat vármegyeszékhely után idén hat kisebb városban is alternatív meghajtású, környezetkímélő járművekkel korszerűsödnek a MÁV-csoport helyi közlekedési szolgáltatásai. A MÁV Személyszállítási Zrt-be 2024. december 31-én beolvadt Volánbusz és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. konzorciuma 2024-ben több mint 4,4 milliárd forintos támogatást nyert a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. pályázatán, így – az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA 100 százalékos támogatásával – Balatonfüredre 3, Hajdúszoboszlóra 1, Keszthelyre 1, Komáromba 2, Komlóra 7, Tátára pedig 6 darab, új, tisztán elektromos meghajtású autóbusz érkezik október végéig. Az autóbuszokhoz szükséges töltőinfrastruktúra kiépítésére 80 százalékos hozzájárulást nyert a pályázaton a közlekedési társaság konzorciumi partnere, a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft., amely az MVM Mobiliti Kft. és a Volánbusz közös vállalataként jött létre.

A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program keretében a Volánbusz eddig összesen 100 elektromos autóbust állított forgalomba a főváros vonzáskörzetében, valamint Székesfehérvár, Zalaegerszeg, Győr, Eger, Szolnok és Szeged helyi közlekedésében. A társaság e-buszokból álló flottája – a dízelüzemű járművek kiváltásával – jelenleg évente mintegy 5500 tonna szén-dioxidtól mentesíti az érintett települések levegőjét, ami hozzávetőleg 2000 személygépkocsi éves kibocsátásának felel meg. Az újabb 20 darab elektromos busz beszerzésével az e-flotta 20 százalékkal bővül, ami évente további 850 tonna szén-dioxiddal alacsonyabb környezetterhelést jelent, valamint korszerűbb, kényelmesebb, csendesebb szolgáltatást biztosít a hat város lakosai és utasai számára.



[e-busz-zolditi](#)

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/hat-telepulesen-osszesen-husz-elektromos-meghajtasu-buszt-allit-forgalomba-mav-csoport> [2] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/komaromba-megerkeztek-ikarus-120e-tipusu-zoldbuszok> [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/negyedik-ikarus-120e-tipusu-zoldbusz-hajduszoboszlora-erkezett> [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dsc03805.jpeg?itok=Yde2Rob3 [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dsc03922.jpeg?itok=K7F80GPO [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dsc03979.jpeg?itok=laiY4Ocp