



Új nyomvonalat kap a 106-os vasútvonal: az új pálya megépítéséig Debrecen–Nagykerek között vonatpótlóbuszok szállítják az utasokat

2025. október 1. szerda, 16.31 / Utolsó módosítás: 2025. október 21. kedd, 10.12

Budapest, Debrecen, 2025. október 1. – Kormányzati tervek szerint a térségben zajló munkahelyteremtő beruházásoknak jobban megfelelő, új nyomvonalat kap a 106-os vasútvonal. A régi nyomvonal érintett pályaszakaszának elbontása, az új nyomvonal előkészítése és megépítése idejére Debrecen és Nagykerek között október 19-től átmenetileg szünetelni fog a vonatforgalom: a vonatok helyett itt pótlóbuszok szállítják az utasokat.

A vonatpótló autóbuszok menetrendje illeszkedik a térségben élők utazásai igényeihez, a menetidő pedig akár félórával is rövidülhet a korábbiakban megszokotthoz képest. A vonalon a vonatforgalom várhatóan a Debrecen–Berettyóújfalu–Biharkeresztes–Nagyvárad vasúti kapcsolat kiépítésekor indul majd újra.

A vonatforgalom átmeneti szünetelésére azért kerül sor, mert a Debrecen Déli Gazdasági Övezet következő ütemében a CATL akkumulátorgyár a 106-os vasútvonal által használt állami földterületen is fejlesztéseket hajt végre. Az átadás feltétele a vasútvonal egy szakaszán a pálya és a töltés bontása, továbbá a rekultiváció, amelyeket októberben meg kell kezdeni, hogy az átadás határidőre megvalósuljon.

A MÁV-csoport a forgalomszüneteltetés bevezető időszakára vonatkozó buszos pótlást egyeztetette a térség érintett polgármestereivel is, akik támogatták az ideiglenes közlekedési rendet.

Ennek megfelelően a jelenleg közlekedő átlagosan napi 20 járatot vonatpótlóbuszokkal szolgálunk ki, amelyek már 2022-2023 óta ugyancsak közlekednek a vonalon, jelenleg napi 11 vonatot helyettesítünk velük. Október 19-től, kora reggeltől késő estig órás ütemben fognak közlekedni a buszok Debrecen és Nagykeri vasútállomások között, de lesznek betétjáratok és gyorsjáratok is. Hajnalban és késő éjszaka is megmarad az eljutási lehetőség.

A korszerű, klimatizált és a szigorúbb kibocsátási normáknak megfelelő, környezetbarát működésű Euro 6-os motorral szerelt buszokat állítunk forgalomba a pótlásra. Az utasok számára fontos, hogy a pótlóbuszok többsége csatlakozik a Tokaj és a Nyírség InterCitykhez, így a távolsági eljutást is biztosítjuk.

Sokak számára jelent előnyt, hogy a vonatok jelenlegi mintegy 100 perces menetidejéhez képest a minden állomást és megállót érintő S506-os buszok menetideje 78 perc, a Derecskét nem érintő G506-os járatoké és a csúcsidőben az M35-ös autópályán közlekedő X506-os buszok menetideje 72 perc, a jellemzően csúcsidőben, rövidebb útvonalon közlekedő Z506-os buszok menetideje pedig mindössze 56 perc lesz!

A megállási helyek nem módosulnak egy kivétellel: Konyár vasútállomás helyett a könnyebben megközelíthető Konyár, Sóstói utca 14. megállóban állnak majd meg a buszok.

A Debrecen–Nagykerek vonal a Debrecen–Berettyóújfalu–Biharkeresztes–Nagyvárad vasúti kapcsolat kiépítésekor éled majd újjá. A fejlesztésre vonatkozó elképzelések szerint a – részben 160 km/órás sebességre kiépítendő – nagyberuházás során a 106-os vonal is új nyomvonalat kap, ami Debrecen és Sáránd között mintegy 11 kilométeres szakaszon párhuzamosan halad a Debrecen–Nagyvárad vasútvonallal.

A térség lakosságát és az utazóközönséget a megszokott tájékoztatási csatornáinkon keresztül is értesítjük a következő napokban.



Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/node/174628>