Vége az ideiglenes forgalmi rendnek: vasárnap újranyit a Keleti pályaudvar!

2025. szeptember 20. szombat, 23.55 / Utolsó módosítás: 2025. szeptember 21. vasárnap, 07.38
Határidőre és költségkereten belül, de a tervezettnél több beavatkozást hajtott végre a MÁV-csoport

Befejeztük az elmúlt időszak legnagyobb műszaki felújítását a Keleti pályaudvaron, ahol augusztus 25-től éjjel-nappal és hétvégén is dolgoztak kollégáink.

Vasárnaptól visszatér a megszokott élet a történelmi főépület csarnokába és peronjaira: munkagépek helyett ismét a személyszállító vonatok veszik birtokba a pályahálózatot, amelyek újra a Keletiig közlekedhetnek, nem csupán az ideiglenes végállomásokig és átszállópontokig.

Ezzel fokozatosan véget ér a közel 1 hónapos ideiglenes forgalmi rend az ország legforgalmasabb nagyállomása térségében, de utómunkák még folyamatosan lesznek egészen a decemberi menetrendváltásig. A sebességkorlátozások csak ekkor szűnnek meg teljeskörűen és ettől kezdve közlekedhetnek majd a vonatok a forgalmi rend szerinti 40, 60, illetve 80 km/órás sebességgel is a főpályaudvar hálózatán.

A nagyszabású műszaki felújítás során váltókat, felsővezetéket, biztosítóberendezéseket javítottunk és síneket, talpfákat, illetve betonaljakat cseréltünk. A cél az volt, hogy a Keletiben pontosabban, megbízhatóbban indíthassuk és fogadhassuk a győri, a hatvani-miskolci, a pécsi és az újszászi-békéscsabai vonalon közlekedő vonatokat.

A főpályaudvar lezárása idejére kialakított ideiglenes közlekedési rend hatékonyan működött és jelentősebb fennakadások nélkül biztosította naponta az ingázást, ami természetesen nem történhetett volna meg utasaink együttműködése és megértése nélkül.

Köszönjük mindannyiuknak a támogatást, munkatársainknak pedig a megfeszített és profi munkát, amelynek köszönhetően határidőre és a meghatározott költségkereten belül, mégis a tervezettnél több felújítást sikerült megvalósítani az elmúlt szűk egy hónap során.



[1]

A MÁV saját forrásából megvalósított, mintegy **4,4 milliárd forintos** beruházása során **400-450 szakember** közreműködésével és számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű igénybevételével elvégzett szerelési munkák eredményeként a Keleti pályaudvaron **évekre biztosítható a berendezések üzembiztonsága,** jelentősen **csökken a meghibásodások, az üzemzavarok száma**, ezáltal **pontosabbá, megbízhatóbbá** válik a vonatközlekedés.

A nyitás első napjaiban a felújított, karbantartott pálya- és biztosítóberendezési elemek, ezen belül jellemzően a váltók – a szabályozások, ellenőrzések ellenére – esetenként még nem állnak be megfelelően, ezért egy-egy vágányon előfordulhatnak korlátozások. A finomhangolás ideje alatt ezért megerősített létszámban folyamatosan készenlétben állnak a szakemberek, hogy minél gyorsabban javítsák a berendezéseket.

Az egyhónapos karbantartás ideje alatt **kicseréltünk 4 kilométernyi ún. hosszúsínt** és a tervezett 2300 helyett **2560 darab váltó alatti talpfát** (kitérőfát). Mintegy **50 váltó** (kitérő) **karbantartását** végeztük el, és a tervezettnél jóval több, csaknem **150 váltót ellenőriztünk**. Csaknem **2800 méteren ágyazatot cseréltünk**, illetve rostáltunk. A **felsővezeték-hálózaton 15600 méteren** cseréltük a koros vezetékeket. **14 kilométernyi vágányt** szabályoztunk a Keleti pályaudvar és Kőbánya felső, illetve Ferencváros között, továbbá a Keletiben lévő fővágányokon. Mindezek olyan mértékű feladatok voltak, amelyeket csak a vonatforgalom teljes szüneteltetése mellett lehetett hatékonyan és koncentráltan elvégezni, amikor a pályaudvar infrastruktúrája szabadon hozzáférhető.



[2]

Nemcsak az utasok vonatai által használt vágányokon, de a „kulisszák mögött”, a tárolóvágányokon, az üzemi pályaudvaron, a járműjavító bázisok területén is jelentős munkákat végeztünk, hogy a pályaudvar kiszolgálása is gyorsabbá és biztosabbá válhasson a felújítást követően.

Átépítettük az 1-2. vágány peronját, ahol az ősz folyamán ún. **taktilis sávot** is kialakítunk. (Ez olyan érzékelhető felület létrehozását jelenti a padlószinten, amit főként a látássérült utasaink és látogatóink tájékozódását segíti.) A többi peronon is karbantartottuk az utastájékoztató berendezéseket, lefestettük a padokat és szemeteseket, lecseréltük az órákat, javítottuk a világítási rendszert, illetve a perontetők szigetelését is.

Őszre tervezett munkálatok

Nem áll meg a munka ősszel sem! Ekkor azonban már vágányzárat vagy nagyobb **forgalomkorlátozást nem igénylő munkákkal és karbantartásokkal** folytatódik csak a Keleti felújítása. Így egyebek mellett több mint **110 váltó karbantartását** végezzük el, ebből mintegy **20-30 váltónál alkatrészeket, síneket, illetve talpfákat is** cserélünk, de az utasforgalom fenntartása mellett.

A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően – a technológia szerint előírt **utószabályozásokat** követően – menetrendváltásig **visszaemeljük az állomási területen engedélyezett sebességet** 40 km/órára a fővágányokon, a kapcsolódó bevezető szakaszokon pedig 80 km/órára, valamint a mellékvágányokon is megszűntetjük a korlátozások jelentős részét. A beavatkozásoknak köszönhetően **megelőzhető lesz a sebességkorlátozások újbóli bevezetése, növekszik a vonatközlekedés pontossága és csökken majd a műszaki üzemzavarok** valószínűsége. (A sebességkorlátozások ma átlagosan másfél perces késéseket okoznak.) Ezenkívül rövidül a tolatási, kocsirendezési műveletek ideje is, így megnő a pályaudvar kapacitása, mérsékelhetők lesznek a feltorlódások.



[3]

Üvegfödém

A Keleti pályaudvar teljes kizárással járó felújítási munkáival párhuzamosan a peronszinten az Utascentrum üvegfödém szerkezetének munkaterület-lehatárolása megtörtént, a szükséges helyszíni vizsgálatok elkészültek, megkezdődtek az előkészítő munkák. A MÁV-csoport az üvegfödém repedésének okát korábban már vizsgálta. Az elkészült igazságügyi szakértői vélemény alapján egyértelművé vált, hogy a repedés hátterében kivitelezői hiba áll, ennek oka pedig az, hogy a rétegrendek vastagságát és anyagát nem megfelelően választotta meg a kivitelező. A cserélendő üvegfödém-mezők gyártási ideje több hónap, a munkálatok várhatóan jövő év elejéig befejeződnek.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/vege-ideiglenes-forgalmi-rendnek-vasarnap-ujranyit-keleti-palyaudvar

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/3_8.jpg?itok=nddUiTli [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/1_13.jpg?itok=vZNQD2F4 [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2_17.jpg?itok=ED3AXDSZ