Folytatódik a pécsi fővonal karbantartása!

2025. szeptember 19. péntek, 08.32 / Utolsó módosítás: 2025. szeptember 24. szerda, 21.11
Szeptember 23-tól három hétig autóbuszok közlekednek Dombóvár, Szentlőrinc és Pécs között

Budapest, Pécs, 2025. szeptember 18. – **A pécsi fővonalon szeptemberben és októberben folytatjuk azokat a kiemelt karbantartási folyamatokat, amelyek célja a sebességkorlátozások megszüntetése, a Budapest és Pécs közötti a vonatközlekedés pontosabbá tétele. A pályafelújítás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében, mintegy 80-100 szakember közreműködésével és különféle nagymunkagépek – hosszúsín-szállító szerelvények, szabályozó gépek, óriás daruk, kotrók – bevetésével folytatódik. A beruházás a MÁV saját forrásaiból, mintegy 750 millió forintból valósul meg.**

A november második felére tervezett éjszakai váltó- és vágány-utószabályozási munkálatokat követően teljesen megszűnnek az érintett szakaszon 1 perces késéseket okozó sebességkorlátozások.

Mint emlékezetes, a nyár első felében Simontornyán a pályahálózat felújítását, a Sió-híd karbantartását végeztük, továbbá Pincehelynél átépítettük a 61-es főút közúti-vasúti átjáróját. A pályaállapotok javítását szeptember 27-ig éjszakánként Sárbogárd, Keszőhidegkút-Gyönk és Dombóvár között folytatjuk, ekkor két ütemben mintegy 80 kilométeren szabályozzuk a vágányokat. Ez nem jár a menetrend módosításával.
Szeptember 23-tól, Mecsekalja-Cserkút állomáson elkezdjük a pálya felújítását, valamint **Pécs és Mecsekalja-Cserkút között** 1300 méteren **ívkorrekciót, síncseréket** végzünk, ekkor **jelentősen módosul a menetrend** a pécsi fővonalon – **október 12-ig**. **Budapest és Pécs között** a vágányzár ideje alatt eltérő szakaszokon, részlegesen **pótlóbuszos utazásra és a vasútitól eltérő eljutási időre** kell számítani. Kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból induljanak útnak: indulás előtt tájékozódjanak az ideiglenes menetrendről a MÁV-csoport hivatalos felületein!

A munkálatokat tudatosan a Keleti pályaudvaron szeptember 20-ig tartó pályafelújítás befejezését követően kezdjük el, illetve folytatjuk a pécsi fővonal legdélibb szakaszán. Itt a karbantartás idején természetesen szünetelni fog a vonatforgalom. (A módosított menetrend és a vonatpótlás tervezésénél tehát a pályaszakasz teljes kizárását figyelembe kellett vennünk.)

A korlátozás ideje alatt érvényes menetrendek elérhetőek a MÁV-csoport honlapján, valamint az elektronikus, online felületeinken (MÁV és MÁV+ applikáció, jegy.mav.hu) is megtervezhetik utasaink az utazásukat.

Menetrendi változások

Mecsek InterCityk

A **Keleti pályaudvar és Dombóvár között a Mecsek InterCityk változatlan menetrend szerint** járnak, **Dombóvár és Pécs között pótlóbuszok** szállítják az utasokat. A pótlóbuszok a közút vonalvezetése miatt **két útvonalon**, jellemzően **20-30 perccel hosszabb menetidővel** közlekednek.

- Az egyik **pótlóbusz Dombóvár – Szentlőrinc – Szigetvár között** közlekedik, enyhítve annak hátrányait, hogy a vágányzár ideje alatt nem csatlakoznak a Mecsek InterCityk pótlóbuszai és a Pannónia InterRégiók. A buszok **Szigetvárról** a Pannónia InterRégiók menetrendjéhez képest **19 perccel korábban**, **Szentlőrincről** a Mecsek InterCityk megszokott menetrendjéhez képest **29-33 perccel korábban** indulnak.
- A másik **pótlóbusz Dombóvár és Pécs között**, Szentlőrinc érintése nélkül közlekedik. A **Pécsről** induló pótlóbuszok a vonatok eredeti menetrendjéhez képest **18-20 perccel korábban** indulnak.

Dombóvár–Pécs személyvonatok

Pécs felé a személyvonatok **csak Dombóvár és Szentlőrinc között** közlekednek, néhány járat módosított

menetrend szerint a hivatásforgalomhoz – munkába, iskolába járáshoz – igazítva. **Szentlőrinc és Pécs között pótlóbuszok** közlekednek.

Dombóvár felé a vonatok helyett **Pécs és Szentlőrinc között pótlóbuszok** közlekednek, melyek **Pécsről** a megszokott menetrendhez képest **14 perccel korábban** indulnak. A vonatok csak Szentlőrinc és Dombóvár között közlekednek, kismértékben módosított menetrend szerint.

Tenkes expresszek

A péntek esténként a Déli pályaudvarról Pécsre tartó **Tenkes expressz** (1818) csak Szentlőrincig közlekedik az eredeti menetrendje szerint, **Szentlőrinctől Pécsig pótlóbusz** szállítja az utasokat.

A vasárnap esténként a fővárosba induló Tenkes expressz (1811) csak Szentlőrinctől közlekedik, a megszokott menetrendje szerint. **Pécs és Szentlőrinc között pótlóbusz** szállítja az utasokat, amely a csatlakozás biztosítása érdekében **Pécsről** 12 perccel **korábban, 21:14-kor indul**.

Fenyves sebesvonatok

A **Fenyves sebesvonatok** csak **Tapolca és Dombóvár között járnak**, Dombóvár alsó és Tapolca között a megszokott menetrend szerint. **Dombóvár és Pécs között pótlóbuszok** szállítják az utasokat. A pótlóbuszok a közút vonalvezetése miatt két útvonalon, jellemzően 10-35 perccel hosszabb menetidővel közlekednek.

- Az egyik **pótlóbusz Dombóvár–Szentlőrinc között** közlekedik. **Szentlőrincről** a Fenyves expresszek megszokott menetrendjéhez képest **31-36 perccel korábban**, 6:13-kor és 14:16-kor indulnak, míg oda 34-36 perccel később érkeznek.
- A másik **pótlóbusz Dombóvár–Pécs között** közlekedik, **köztes megállás nélkül**. **Pécsről 8-16 perccel korábban**, 6:11-kor és 14:14-kor indulnak, míg oda 1-6 perccel korábban, vagy 14 perccel később érkeznek.

Pannónia InterRégiók

A **Pannónia InterRégiók csak Szombathely és Szentlőrinc között** közlekednek. **Szentlőrinc és Pécs között pótlóbuszok** szállítják az utasokat, amelyek **Pécsről 7 perccel korábban** indulnak a megszokott menetrendhez képest.

Barcs–Pécs személyvonatok

A Barcs és Pécs között közlekedő **személyvonatok csak Barcs és Szentlőrinc között járnak**, jellemzően a megszokott menetrend szerint. **Szentlőrinc és Pécs között pótlóbuszok** közlekednek, amelyek **Pécsről 9-14 perccel korábban** indulnak a vonatok megszokott indulásához képest.

A felújítási munkálatokról

A pécsi fővonalon a több ütemre tervezett őszi karbantartási folyamat első fázisaként **szeptember 27-ig** [1] éjszakánként Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyönk, majd pedig Keszőhidegkút-Gyönk és Dombóvár között, összesen **80 kilométeren** szabályozzuk a vágányokat nagygépek segítségével. A szabályozással több helyszínen kijavítjuk a pályahibákat, illetve megelőzzük azokat és a sebességkorlátozások bevezetését. Ebben az időszakban egyes hajnali vonatok helyett Dombóvár és Pincehely között pótlóbuszok közlekednek. (A pécsi fővonalon a Keleti pályaudvar vágányainak felújítása miatt is módosított menetrend érvényes szeptember 20-ig.)

Szeptember 23-tól október 12-ig kezdjük meg **Mecsekalja-Cserkút** állomás pályahálózatának jelentős karbantartását, valamint **Pécs és Mecsekalja-Cserkút** között 1300 méteren ívkorrekciót végzünk, ún. hosszsíneket fektetünk le. Mecsekalja-Cserkút állomás 2. vágányán a peronoknál felépítménycserét, a 3. vágányon a pálya megerősítését végezzük, ún. hosszsíneket és váltókat is cserélünk. A **pécsi Állomás utcai – Mecsekalja-Cserkút állomásnál lévő – átjárót is karbantartjuk**, annak érdekében, hogy a közúton közlekedők kényelmesebben, zökkenőmentesebben tudják használni és a vonatok is korlátozás nélkül tudjanak keresztülhaladni.

A saját forrásból végzett rekonstrukció során váltókat cserélünk, 200 méteren alépítmény-megerősítéses vágánycserét, **1300 méteren** pedig **ívkorrekciót** végzünk, több mint **600 vasbetonaljat** cserélünk, **1800 tonna zúzottkövet** és **900 tonna alépítményjavító anyagot** dolgozunk be a pályába, **20 darab 120 méteres hosszúsínt** fektetünk le, továbbá egy **útátjárót** is átépítünk.

A pályafelújítás – a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében – mintegy **80-100 szakember** közreműködésével – nagymunkagépekkel, hosszúsín-szállító szerelvénnyel, szabályozó gépekkel, óriás daruval, kotrókkal és közúti munkagépekkel, vasútüzemi és közúti járművek, teherautók bevonásával zajlik majd, amelyet a MÁV saját forrásából, mintegy 750 millió forintból valósítunk meg.

November második felében kerül sor az utószabályozásokra a technológiai előírások alapján, ezt azonban éjszaka végezzük, így akkor nem kell módosítani napközbeni vonatok menetrendjét. A szabályozásokat követően **Mecsekalja-Cserkút állomáson 60-ról 120 km/órára fogjuk emelni** az engedélyezett **pályasebességet.**

Zajhatások, útlezárások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt **nagyobb zajhatásra** lehet számítani az érintett lakott területeken is. **Éjszakánként** szeptember **14-től 19-ig Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyönk**, **22-től 27-ig Keszőhidegkút-Gyönk és Dombóvár** között, majd pedig **szeptember 23-tól október 12-ig Mecsekalja-Cserkút** állomáson, valamint Pécs és Mecsekalja-Cserkút között **nappal és éjszaka** egyaránt zajlanak a fenti tevékenységek.

Mecsekalja-Cserkútnál teljes szélességében **lezárják Pécsen** a vasúti fővonalat és **az Állomás utcát keresztező átjárót október 2-től 11-ig,** a kijelölt **57-es** számú úton (Pécs, Nyugati ipari út) és az **5816**-os számú úton (Pécs-Kertváros – Pellérd) **kerülőúton** lehet közlekedni.

Pécs vasútállomás, P+R parkoló

Szeptember **22-én, hétfőn 6 órától** lezárják a **pécsi vasútállomás mellett** található **P+R parkolót.**

A vágányzár miatt közlekedő **pótlóbuszok Pécsen a vasútállomás melletti P+R parkolóból indulnak és oda is érkeznek**, ezért a munkálatok ideje alatt az autósok nem használhatják ezt a parkolót. Az állomás területén korlátozott a díjmentes parkolás, így annak megközelítéséhez javasoljuk a közösségi közlekedés használatát.

Hirdetmény térképes segítséggel [2]

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/folytatodik-pecsi-fovonal-karbantartasa

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_40_pincehely_-_dombovar_0922_23_0926_27.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_40_szentlorinc_-_pecs_0923_1012_v0919.pdf