Augusztusi havi riport

2025. szeptember 16. kedd, 11.31 / Utolsó módosítás: 2025. október 1. szerda, 16.36
Megtört az „augusztusi átok”: a nyár utolsó hónapjában 7%-kal voltak pontosabbak a vonatok, mint egy évvel korábban

Budapest, 2025. szeptember 16. - Hivatalosan is vége a nyárnak: az iskolakezdéstől már utószezoni menetrend szerint közlekednek a MÁV-csoport járatai, az augusztusi adatokkal pedig immár teljessé vált a nyári időszakra vonatkozó összefoglaló statisztika. [1]

Az augusztusi adatsort azért is előzte meg nagy várakozás, mert hagyományosan ennek a hónapnak a menetrendszerűsége szokott az egyik legrosszabb lenni az évben. **2025-ben azonban sikerült megtörni az „augusztusi átkot”:** részben a célzott pályaépítéseknek, részben a mozdonybeszerzéseknek, illetve más, flottaerősítő lépéseknek köszönhetően a nyár utolsó hónapjában is folytatódni tudott az a tendencia, amely **már júniusban és júliusban is megfigyelhető volt** – még a nyár eleji nagy viharok ellenére is.

A tavalyi adatokkal összevetve mégis jól kivehető, hogy **idén elmaradt a menetrendszerűség szokásos nyári „beszakadása”.**

Pedig az utasokon és a munkatársainkon túl a vasúti infrastruktúrát és járműállományt is megterhelő **extrém hőség** idén sem maradt el: 2025 augusztusában a középhőmérséklet országosan 0,5 fokkal haladta meg az 1991–2020-as átlagot, ráadásul közel kéttucat (!) halálos **gázolás és több útátjárós baleset** is akadályozta a menetrend szerinti közlekedést.

A 2024-es augusztushoz képest 6,58% javulás következett be, ráadásul a késéseknek sikerült csökkentenünk mind a számát, mind az átlagos hosszát: a pontatlanságok zöme 6-15 perc között alakult, míg az – 50%-os jegyár-visszatérítéssel kompenzált – **20 percnél nagyobb késés** a vonatok **kevesebb, mint 4%-ánál** fordult elő. (Augusztusban a késési biztosítás keretében 137,2 millió forintot fizettünk vissza az utasainknak.)

Tavaly augusztushoz képest a **Balatonnál is javult a menetrendszerűség**: az **észak-balatoni** vonalon közel **9%-kal,** a **dél-balatonin** közel **7%-kal.**

Ugyancsak **jobban teljesítettek** a **miskolci, a hidasnémeti, a békéscsabai és a szegedi** vonalak, előbbiek a folyamatosan beálló **nagyteljesítményű villanymozdonyok**, utóbbiak a nyáron ideiglenesen bevezetett **motorvonati üzem** miatt is.

Sok teendő maradt viszont a 100-as Budapest–Debrecen–Záhony vasútvonalon, amely az augusztusi statisztika egyik sereghajtója lett. A vonalon a közeljövőben további karbantartási, felújítási munkálatokat tervezünk a menetrendszerűség javítása érdekében.

A **HÉV-üzem** augusztusban kiemelt feladatokkal nézett szembe: a zöld szerelvények kiszolgálták a **Forma-1** Magyar Nagydíj, a **Sziget Fesztivál** és **augusztus 20-i események** tömeges utasigényeit. Több nagy főváros környéki felhőszakadás ellenére is remekül helyt álltak, **99,64%-os** menetrendszerűségi értéket produkálva.

IC-vonataink és a rajtuk található prémium ülőhelyek az értékesítési adatok tanulsága szerint továbbra is népszerűek maradtak. **Kerékpáros utasaink** száma a nyár utolsó hónapjában is kiemelkedően magas volt. Az eladott **megye- és országbérletek** száma pedig nemhogy csökkent volna, mint az tanszünetben szokásos, hanem még **növekedett is júliushoz képest.**

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/node/172861

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport-havi-riport