A működés eredményessége, teljesítmény

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. az országos jelentőségű vasútvonalak pályahálózat-működtetőjeként – a magyar állammal kötött pályahálózat-működtetési szerződés alapján – mintegy 6000 kilométernyi vasúti pálya és ahhoz kapcsolódó üzemi létesítmény működtetéséről gondoskodik, aminek keretében az említett pályahálózaton teljes körűen ellátja az üzemeltetési, forgalomirányítási, karbantartási feladatokat, illetve részben a felújítási feladatokat.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. önálló társaságként 2025. január 1-jével, a MÁV Magyar Államvasutak Zrt.-ből történt kiválással jött létre. A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-be 2025. július 1-jétől napjával beolvadt a korábbi MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft., amelynek feladatait ettől az időponttól a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-n belül önálló igazgatóság látja el.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. alapvető feladata a MÁV-csoport önálló tagvállalatként az országos jelentőségű vasútvonalak pályaműködtetési feladatainak ellátása. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezetében a pályaműködtetési és beruházási vezérigazgató-helyettes alá tagozódnak be a szakmai, az általános vezérigazgató-helyettes alá a működést támogató funkcionális szervezeti egységek, míg közvetlenül a vezérigazgatóhoz tartozik a Biztonsági igazgatóság, a Jogi igazgatóság, a Központi felépítményvizsgáló igazgatóság és a Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság.”

Fejlesztések:

- folyamatos pálya- és állomási rekonstrukciók (például ETCS2-rendszer kiépítése a lassújelek felszámolása érdekében, 36 Állomásfejlesztés projekt, 100a pályafelújítás Városliget-Elágazás – Kispest között, Budapest-Nyugati pályaudvar II. sz. állítóközpont új biztosítóberendezés és második lírasor fejlesztés, 100c vasútvonal Debrecen –Nyíregyháza közötti szakasz rekonstrukció),
- belső folyamatok optimalizálása, vállalati hatékonyság növelése,
- új pályaműködtetői szerződés előkészítése,
- menetrendfejlesztések a vasúti és buszos közösségi közlekedés összehangolása, a tarifaközösség megteremtése érdekében.

A vasúttársaságot jellemző számadatok

- közel 16 ezer munkavállaló
- Vasúti pályahálózat hossza: 6234 vonalkilométer
    - 7652,507 vágánykilométer
    - ebből személyszállítással érintett vonalhossz: 4827,363 vkm
- Kettő-, illetve több vágányú pályák hossza: 1471,7 vonalkilométer (22,739%)
- Villamosított vasúti pálya hossza: 2528,16 vonalkilométer (40,55%)
- Nemzetközi törzshálózat hossza: 2527,53 vonalkilométer (40,54%)
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. által üzemeltetett összes vágány hossza: 12 184,06 vágánykilométer
- Állomások száma: 616 db.

- Megállóhelyek száma: 613 db.
- Útátjárók száma: 4996 db.
    - Biztosított útátjárók száma: 2218 db.
- Ingatlanok száma: 16000 db.
- sebességkorlátozással terhelt pályahálózat – ideiglenes és állandó összesen (vágánykm)
    - állandó sebességkorlátozással terhelt pályahálózat (vágánykm) 2 767,187 vágánykm
    - ideiglenes sebességkorlátozással terhelt pályahálózat (vágánykm) 443,825 vágánykm
    - összesen sebességkorlátozással terhelt pályahálózat (vágánykm) 3 211,012 vágánykm

Közlekedtetett vonatok száma (db) 2025-ben

- Személyszállító vonat: 1 166 545
- Tehervonat: 113 845
- Egyéb: 167 659
- **Összesen: 1 448 049**

Vonatkilométer 2025-ben

- Személyszállító vonatok: 85 142 992
- Tehervonatok: 14 302 753
- Egyéb: 7 077 412
- **Összesen: 106 523 157**

Bruttótonna km 2025-ben

- Személyszállító vonatok: 21 318 353 406
- Tehervonatok: 17 940 392 484
- Egyéb: 933 485 269
- **Összesen: 40 192 231 159**

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/mukodes-eredmenyessege-teljesitmeny