Orosházánál befejeződött a pályafelújítás

2025. szeptember 4. csütörtök, 19.16 / Utolsó módosítás: 2025. szeptember 14. vasárnap, 15.43
Szeged és Békéscsaba között felszámoltuk a sebességkorlátozásokat

Budapest, 2025. szeptember 4. **– Befejeződött a Hódmezővásárhely és Orosháza között júniusban elkezdett jelentős pályakarbantartás és az orosházi peronok felújítása. A pályamunkálatoknak köszönhetően megszüntettük a sebességkorlátozásokat, közel 19 kilométeren ismét 80 km/órára emeltük az engedélyezett pályasebességet, így a Szegedet Békéscsabával összekötő 135-ös számú vasútvonalon megbízhatóbbá, pontosabbá válik a vonatközlekedés: az eddigi 80% körüli menetrendszerűségről 90%-ra javulhat a pontosság, azaz 10 vonatból átlagosan 9 tudja tartani a menetrendjét. Ez a nyári felújítás az utolsó üteme volt a Szeged–Békéscsaba vonalon évekkel ezelőtt megkezdett korszerűsítési munkának, ennek eredményeként Hódmezővásárhely és Orosháza között is teljes hosszban hézagnélküli vágányt alakítottunk ki és szinte teljesen megszűntettük a pályaállapot miatti sebességkorlátozásokat. Az orosházi állomáson végzett munkálatoknak köszönhetően pedig könnyebb lesz felszállni a vonatokra.**

Köszönjük a Hódmezővásárhely és Orosháza térségében vonattal utazók türelmét!

A **Hódmezővásárhely és Orosháza** közötti pályakarbantartással **19 kilométeren visszaemeltük a pályasebességet 80 km/órára,** így **megszűntettük** a vonatoknak eddig mintegy nyolc percnyi késéseket okozó **sebességkorlátozásokat,** és megelőzzük további ún. lassújelek bevezetését is. December közepén hat kilométeres szakaszon végzünk még – technológiai előírások szerint szükséges – **vágányszabályozást**, amellyel ezen szakaszon is visszaállítjuk a 80 km/órás engedélyezett pályasebességet. Ezáltal év végére a **Szeged–Békéscsaba vonalon felszámoljuk a sebességkorlátosokat**, a csongrád-csanádi megyeszékhely és Hódmezővásárhely között 100 km/órával, míg a békési megyeszékhely felé lévő szakaszon 80 km/órával járhatnak a vonatok. (Az Orosháza és Hódmezővásárhely közötti állomási vágányok kivételével, illetve Szeged és Rókus állomások között, ahol továbbra is 80 km/órával lehet haladni.)

A MÁV saját forrásából, 1,2 milliárd forintból végzett rekonstrukció során **tucatnyi váltó** (kitérő) **karbantartását, illetve cseréjét** végeztük el, összesen több mint **14 kilométeren cseréltük a síneket**, ehhez **90 darab 120 méteres ún. hosszúsínt** helyeztünk le és hegesztettünk össze a **hézag nélküli pálya** kialakítása során. Csaknem **3800 talpfát** cseréltünk vasbetonaljra, **zúzottkőből** pedig **3100 tonnát** pótoltunk, dolgoztunk be a pályába. **Orosházán 15 centiméter magasságú**, 100 méter hosszú **peronokat** alakítottunk ki az 1-2. és a 2-3. vágányok között, a felújított peronokat szeptember 5-től használhatják az utasok.

A több mint két hónapot átölelő vágányzár ideje alatt a pályafelújítás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében, mintegy 100 szakember közreműködésével, nagy munkagépekkel, KIAG szabályozógéppel, vasútüzemi és közúti járművek bevonásával zajlott, a váltók, vágánymezők bontásához, fektetéséhez igénybe vettük a lipcsei Kirow által gyártott darut is, amely akár 110 tonnát, letámasztva pedig 150 tonnát is tud emelni.

Németh Réka, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vezérigazgatója *szerint a fejlesztés fontos eleme egy nagyobb beruházásnak. Az orosházi fejlesztéssel az utolsó szakasza is elkészült a Szeged és Békéscsaba közötti vasúti közlekedést biztosító infrastruktúra korszerűsítésének. A munkálatok eredményeként az év végére teljesen felszámolásra kerülnek a sebességkorlátosok a két megyeszékhely között, így biztonságosabbá és pontosabbá válik a vasúti közlekedés a térségben, ami – a kedvező tarifákkal együtt – egyre több dél-alföldi embernek kínálhat vonzó és reális alternatívát az autózással szemben.*

Erdős Norbert, Békés megye 4. választókerületének országgyűlési képviselője: *jó hír ez minden itt élőnek, különösen a munkába, iskolába ingázóknak. Nemcsak azért, mert így gyorsabb, pontosabb lehet az utazás Orosháza és Hódmezővásárhely között, hanem azért is, mert a fejlesztés az egész Dél-Alföld vasúti közlekedését versenyképesebbé teszi. Nagy megtiszteltetés számomra, hogy a térség országgyűlési képviselőjeként személyesen is lobbizhattam és dolgozhattam ezért a beruházásért.*

Felújítottunk közúti-vasúti átjárókat is

Székkutas közelében a 47-es főútból kiágazó **kardoskúti, 4419-es számú bekötőút és a 135-ös vasútvonal kereszteződésében** lévő átjárót már augusztus első felében felújítottuk**:** a betonelemek helyett új, kényelmesebb és biztonságosabb átkelést biztosító ún. gumielemes STRAIL-burkolatot építettünk be, az aszfalt kopórétegét pedig cseréltük a sínektől mért 8-8 méteren belül.

Orosházán, a vasútállomásnál lévő, **Huba utcai átjáró 3. vágányánál** is felújítottuk az átjárót, a vágány alatt talpfákat cseréltünk vasbetonaljakra, pótoltuk az ágyazatot és az aszfalt kopórétegét cseréltük a szomszédos vágányokig. Így **szeptember 4-én reggeltől ismét használhatják** az átjárót az erre közlekedők. A fentieken kívül négy földutas átjárót is átépítettünk, cseréltük a kopóréteget és a sárrázókat is javítottuk.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/oroshazanal-befejezodott-palyafelujitas