Szeptembertől új ütem kezdődik a Füzesabony–Debrecen vonal felújításában

2025. augusztus 30. szombat, 20.00 / Utolsó módosítás: 2026. február 27. péntek, 14.01
Jövőre 15 perccel csökkenhet menetidő a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred között!
2026. március 1-jétől újra a teljes vonalon közlekednek a vonatok Debrecen és Füzesabony között, a Debrecen–Balmazújváros szakasz felújításának köszönhetően. Bővebben itt [1]olvashatnak róla.

Február 28-án módosul a megszokott közlekedési rend, hosszabb útvonalon járanak a pótlóbuszok. Részletek itt [2] olvashatók.

Újabb ütemhez érkezett a Füzesabony–Debrecen vonal felújítása. Az átépítés alatt álló balmazújvárosi állomáson szeptember elsején két vágányon megindulhat a forgalom, valamint befejeződött a folyamatos lezárással járó karbantartás Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között is.
Szeptember 1-jétől a rekonstrukció következő üteméig a **Debrecen–Füzesabony** közti vonatok esetében már csak **Látókép és Balmazújváros** között szállítjuk **pótlóbusszal** utasainkat.
A betétjáratok, a Debrecen, valamint Balmazújváros, Hortobágy, illetve Tiszafüred közti vonatok helyett a pótlóbuszok hosszabb, eltérő viszonylaton közlekednek.

A vasútvonalon **szeptember második felében éjszakánként** további változásokra kell számítani:

- **szeptember 15-én estétől 19-én** hajnalig Füzesabony és Poroszló, **19-én estétől 23-án hajnalig** Poroszló és Tiszafüred között **éjjelente** nagygépes vágányszabályozást is végeznek, ehhez igazodva több **Füzesabony–Egyek–Tiszafüred** közötti vonat helyett is **pótlóbusszal** utazhatnak.

Köszönjük utasaink türelmét!

A Debrecen–Füzesabony vonalon zajló felújításról bővebben:

A Debrecen–Tiszafüred–Füzesabony vonalon több egyidejű felújítás és karbantartás is zajlik, hogy megbízhatóbbá és versenyképesebbé tegyük a vonatközlekedést, csökkenjen a menetidő, így az új, debreceni autóipari üzemek munkavállalói és természetesen a térségben élők számára reális és vonzó alternatívát kínáljon a vasút, de a Tisza-tó közelsége a turizmusban is jelentős szerepet adhat a kötöttpályás közlekedés előnyeinek.

E beruházások között az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) irányításával valósul meg a Nagymacs és Balmazújváros közötti pályarekonstrukció, valamint Balmazújváros állomás vágányhálózatának felújítása, ezenkívül zajlik a villamosítás is.

A MÁV saját forrásból is végzett karbantartási munkálatokat Hortobágy és Ohat-Pusztakócs állomás között az elmúlt időszakban. Ez idő alatt síneket cseréltünk, betonaljakat javítottunk, valamint vágányszabályozást végeztünk és megszüntettük a balmazújvárosi állomáson a felújítás során feltárt – korábban nem ismert – talajszennyezést is, amely hátráltatta a munkálatokat.

Az utasok türelmét, a rendszeres átszállásokat 2026-tól jelentős javulással hálláljuk meg, ugyanis akkortól akár 15 perccel is csökkenhet a vonatok menetideje a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred szakaszon. A jelenlegi 75-80 százalék körüli menetrendszerűség pedig várhatóan 90 százalék fölé fog javulni, azaz a jövő év második felétől már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet ezen a vonalon.

Az eredeti ütemterv alapján a balmazújvárosi vasútállomás két vágányán már június 14-től megindulhatott volna a forgalom, azonban a Nagymacs és Balmazújváros közötti nagyberuházás részeként végzett munkálatok során a balmazújvárosi vágányok bontása és építése közben egy korábban ismeretlen talajszennyezést tártak fel. Kiemelten

fontos volt, hogy a feltárt szennyeződést szakszerű módon, minden környezetvédelmi szempontnak megfelelően távolítsák el, ezért csak a talaj- és talajvíz-mintavételezések, a laborvizsgálatok után kezdődhetett meg a szennyezett föld kitermelése és elszállítása, majd a szennyezésmentes talaj visszatöltése, tömörítése, amely kedvezőtlen hatással volt a kivitelezés eredeti ütemezésére.

Hirdetmény és térképes segítség [3]

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szeptembertol-uj-utem-kezdodik-fuzesabony-debrecen-vonal-felujitasaban

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tiszafured-debrecen-minusz-15-perc-marcius-1-jetol-tobb-vonalon-valtozas [2] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/debrecen-fuzesabony-vonal-februar-28-szombaton-napkozben-potlobusz-balmazujvaros-es [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_108_nagymacs-balmazujvaros_20250901-20251213.pdf