Nem ér véget a nyár: szeptember 21-ig sűrűbben járnak a vonatok a Balatonra

2025. augusztus 30. szombat, 09.55 / Utolsó módosítás: 2025. október 1. szerda, 16.36
Utószezon 2025

Budapest, Balaton, 2025. augusztus 30. – Idén is megnövelt kapacitással és többletszolgáltatásokkal készül a MÁV-csoport a balatoni utószezonra. Az utószezoni menetrend bevezetésével szeptember 1-jétől egészen szeptember 21-ig továbbra is sűrűbben indulnak a vonatok a Balaton partjára és több férőhely áll az utasaink rendelkezésére. Változatlanul biztosítjuk a nyáron megszokott mennyiségű kerékpárszállítási lehetőséget is, és a part menti nagyobb települések sem csak az alapütemű, átlagosan óránként közlekedő vonatokkal lesznek elérhetők, hanem további utószezoni járatok fedélzetén is.



A főváros és a **déli partszakasz** között a Balaton és a Tópart InterCityket, valamint a Déli->Parti InterRégiókat tudják választani az utasaink. A **Balaton InterCitykben** 1. osztályú kocsik és é**tkezőkocsik** is közlekednek, amelyeken az Utasellátó nyári kínálattal várja az utasokat. A főszezon után ugyan már csak hétvégéken, de a **Jégmadár expresszvonat** továbbra is szolgálatba áll korszerű, légkondicionált KISS emeletes motorvonattal. A **Bagolyvonatok** idén is járnak péntek és szombat éjszakánként Keszthely és a Déli pályaudvar között.

Az **északi part** megközelítését is megkönnyítjük számos járattal: a Kék Hullám expresszvonatok, a Vízipók sebesvonatok és a Katica InterRégiók teszik gyorsabbá, kényelmesebbé a főváros felől és felé. A naponta kétóránként induló **Kék Hullám expresszvonatokkal** érhető el a **leggyorsabban** Balatonfüred és Balatonalmádi a fővárosból. Az ugyancsak naponta kétóránként közlekedő **Vízipók sebesvonatok** a leggyorsabb elérést kínálják Balatonakarattya, Csitténhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Alsóörs, Csopak és Balatonarács állomásig. A **Katica InterRégió**k Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megállnak, kiszolgálva ezzel a kisebb településeket is.

A **nyugat-dunántúli térség** vasúti kapcsolatait a Balatonnal a kétóránként közlekedő **Helikon InterRégiók** biztosítják Győr–Keszthely között, míg a **Tanúhegy sebesvonat** hétvégente, a **Lesence sebesvonat** mindennap Szombathelyről indul. Szombathely és Keszthely között így már két közvetlen vonat közlekedik. Emellett Szombathely és az északi part (Badacsony, Balatonfüred) között egy Kék Hullám expresszvonat teremt közvetlen összeköttetést.

A nagy népszerűségnek örvendő **Fenyves sebesvonatok** Kaposvár és Tapolca között továbbra is kétóránként közlekednek, több járat pedig a főszezonhoz hasonlóan Pécsig meghosszabbított útvonalon közlekedik. Továbbá Tapolca és Keszthely, valamint Keszthely és Fonyód között menetrend szerinti MÁVBUSZ-ok is segítik az eljutást.



[1]Arra érdemes figyelni, hogy a kiemelt balatoni járatokon, mint a Tópart és Balaton InterCityken, a Jégmadár és Kék Hullám expresszeken **szeptember 21-ig, a helyjegy váltása kötelező** – kivéve a Balaton partjánál lévő szakaszokat, ahol helyjegy nélkül is lehet utazni. Így amennyiben a vonatokon a szabad ülőhelyek elfogynak, javasoljuk a Budapestről Székesfehérvárra vagy onnan utazóknak a helyjegy nélkül igénybe vehető Bakony és a Göcsej InterCityk vagy a G43 és a Z30-as vonatok használatát, vagy a 300 forintos helyjegy időben való megváltását. A hétvégi időszakban, péntektől vasárnapig a helyjegyet ajánlott elővételben megvásárolni, akár több nappal az utazás előtt. Az InterCity és expresszvonatokon az országbérlet mellé is szükséges a helyjegy megvásárlása.

Az utószezoni időszakban is mindkét balatoni partszakaszra rendszeresen közlekednek olyan vonatok, melyekben **nagykapacitású kerékpárszállító kocsi** található: a **déli partra a Tópart InterCity**, az **északi partra a Kék Hullám expressz és a Vízipók sebesvonat**, míg Szombathelyről a Lesence és Tanúhegy sebesvonat, valamint a Kék Hullám expresszvonat, Kaposvárról (Pécsről) pedig a Fenyves sebesvonatok is kerékpárszállító kocsival közlekednek. A távolsági vonatokra a kerékpárjegy mellé **kerékpárhelyjegyet** is váltani kell. Minél nagyobb a vonat kerékpáros kapacitása, annál kedvezőbb a kerékpárhelyjegy ára.

Részletes információk [2]az utószezoni járatokról, díjtermékekről, étkezőkocsikról, a kerékpárok és kutyák szállításáról.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/nem-er-veget-nyar-szeptember-21-ig-surubben-jarnak-vonatok-balatonra

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balaton_utoszezon_dji_0951.jpg?itok=mpgH3Flh [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton/utoszezon