Júliusi havi riport

2025. augusztus 16. szombat, 13.38 / Utolsó módosítás: 2025. augusztus 16. szombat, 13.45
Az összehangolt haváriaintézkedések ellensúlyozni tudták a vihar hatásait

A menetrendszerűségi adatokat [1] júliusban főként a vihar határozta meg, amely július 7-8-án orkánerejű széllel tört be az országba és jelentős károkat okozott mind a vasúti, mind a közúti infrastruktúrában. A pusztítás mértékét látva azonban figyelemre méltó, hogy a haladéktalanul megkezdett és éjjel-nappal zajló kárelhárítás, illetve a haváriahelyzetben gyorsan kialakított, alternatív forgalmi rend jelentős mértékben ellensúlyozni tudta a vihar hatásait.

Így a hónap egészében végül az előző év azonos időszakához képest nagymértékben, nem kevesebb, mint 8%-kal alakult kedvezőbben a MÁV-csoport vonatainak pontossága: 80,43%-os lett. További pozitív fejlemény, hogy tavalyhoz képest csökkent a napi késési mutatók ingadozási mértéke is.

Mindez természetesen nemcsak a hatékony haváriakezelés eredménye: a vártnál kedvezőbb adatokhoz júliusban is hozzájárultak azok a tartós javulást eredményező intézkedések (a célzott infrastrukturális beavatkozások, illetve elsősorban a vontatójármű-beszerzések), amelyek hosszabb távon és folyamatosan támogatják a menetrendszerűségi adatok javuló tendenciáit.

Mindezzel együtt a vihar természetesen jelentős nyomokat hagyott a pontossági adatainkban. Júliusban a vonatok 3,95%-a szenvedett el legalább 20 perces késést, ami nagyobb az előző hónapban regisztrált adatnál. Utasaink részére így mintegy 103 millió forintos kártérítést fizettünk ki az év hetedik hónapjára vonatkozóan.

(A VOLÁN-járatok és a HÉV-ek esetében továbbra is 0,5% alatt maradt a 20 percet meghaladó késések aránya.)

Biztató fejlemény, hogy a szegedi vasútvonal menetrendszerűsége ezúttal is tovább növekedett, júliusban már a 88%-ot is meghaladta. Ez elsősorban a Napfény IC-ket vonatató nagyteljesítményű mozdonyokkal és kiemelten az Alföld expresszekben futó, kiválóan gyorsuló, így rapid utascserét lehetővé tevő KISS motorvonatokkal magyarázható. A Debrecen, Miskolc, Békéscsaba felé közlekedő InterCityk pontossága is növekedett, ezeket a vonatokat szinte kizárólag 8-10 ezer lóerős, korszerűbb mozdonyok vontatják.

A balatoni vasútvonalak közül az észak-balatoni fővonalon 68%, a 30-ason 73% körül alakult a menetrendszerűség. Mint emlékezetes, a vihar épp ebben az országrészben okozta a legnagyobb károkat és fennakadásokat, amit a vasúttársaság adatai is tükröznek: a júliusi adat így nemcsak a hálózati átlagnál, hanem a 2024-es év hasonló értékeinél is kedvezőtlenebbül alakult. Ezt a negatív menetrendi hatást a Tópart IC-k – FLIRT motorvonattal való közlekedtetéséből adódó – jobb menetrendtartása, gyorsabb utascseréje és a többi IC-, illetve expresszvonat élén közlekedő nagyteljesítményű mozdony tudta csak ellensúlyozni valamelyest.

IC-vonataink és a rajtuk található prémium ülőhelyek az értékesítési adatok tanulsága szerint továbbra is népszerűek voltak és kerékpáros utasaink száma a nyár második hónapjában is kiemelkedően magas volt.

A csoportos utazások száma a júniusi csúcshoz képest visszaesett, de 2024 azonos hónapjánál jóval magasabban alakult.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/juliusi-havi-riport

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport-havi-riport