Keleti pályaudvar lezárás - közlekedési információk



A nyári szabadságolások legsűrűbb időszaka után folytatódik a Keleti pályaudvar pályahálózatának felújítása, ezért augusztus 25-én 4 hétre bezár a központi állomás: a megszokott járatok átmenetileg nem ide érkeznek és nem innen indulnak.

A forgalmi változások jelentősen érintik a győri, pécsi, hatvani-miskolci és az újszászi-békéscsabai vasútvonalokon közlekedőket, ugyanakkor az érintett vonalak mentén a MÁV-csoport több átszállási pontot alakít ki Budapest-szerte, ezek a HÉV-, VOLÁN-járataival és a BKK-járataival is könnyen elérhetők a főváros minden részéről. Javasoljuk, hogy utasaink a korlátozásban érintett időszakban az átszállási pontokon szálljanak fel vagy le!

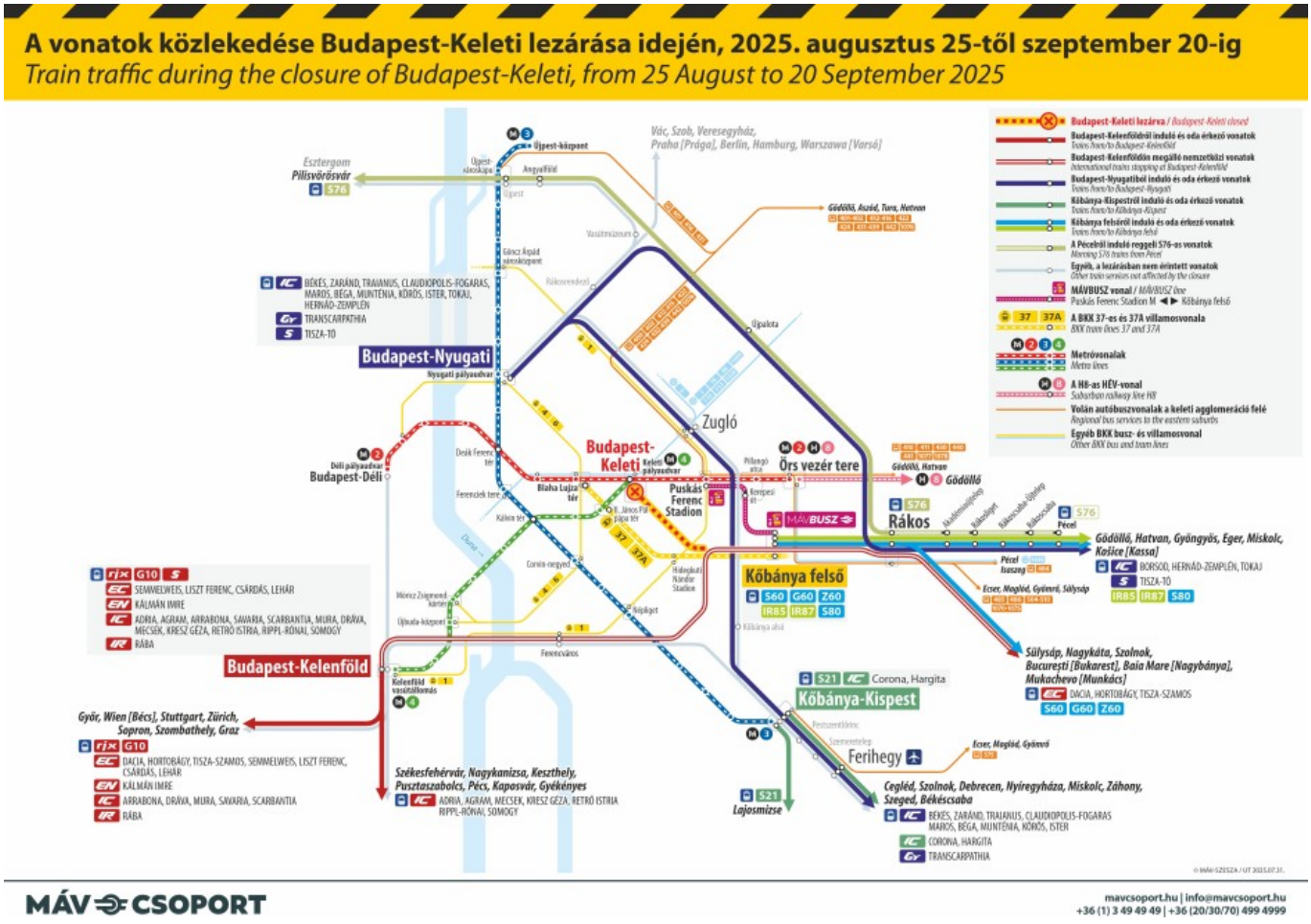
A menetrendmódosítások és az átszállások miatt az utazási idő megnövekedhet.

After the busiest period of summer vacations, the renovation of the Keleti railway station network will continue, so the central station will be closed for four weeks starting on August 25: regular trains will temporarily not arrive or depart from here.

These traffic changes will significantly affect passengers traveling on the Budapest-Győr, Budapest-Pécs, Budapest-Hatvan-Miskolc, and the Budapest-Újszász-Békéscsaba railway lines. However, the MÁV Group will set up several transfer points throughout Budapest along the affected lines, which are easily accessible from all parts of the capital by HÉV, VOLÁN and BKK services. We recommend that passengers board or alight at these stations and stops during the period affected by the restrictions.

Folyamatosan frissülő oldalunkkal igyekszünk naprakész információval segíteni az érintett szakaszokon utazókat.

We strive to provide up-to-date information to passengers traveling on the affected sections through our continuously updated website.



[1]

Belföldi járatok



A érintett vonalak mentén a MÁV-csoport **több átszállópont**ot ki **Budapest-szerte**, ezek a **HÉV-, VOLÁN-járataival és a BKK-járataival** is könnyen elérhetők a főváros minden részéről. Javasoljuk, hogy utasaink a korlátozásban érintett időszakban az alábbi átszállópontokat használják: **Kőbánya felső, Rákos, Újpest, a Nyugati pályaudvar** és **Budapest-Kelenföld.** Így az érintett **fővárosi járatokkal** és a **MÁVbuszokkal** számos eljutási lehetőséget biztosítunk a belvárosi irányba ezekről a helyszínekről. A kialakított átszállási pontokon a MÁV-csoport munkatársai személyesen segítik a közlekedőket.

Kiemelt átszállópont lesz **Kőbánya felső, ahonnan a** Puskás Ferenc Stadion metróállomáshoz is **csúcsidőben percenként indulnak a MÁVbuszok,** valamint **csúcsidőben 4 percenként** indulnak, de egész nap sűrűbben közlekednek a **Blaha Lujza térre** közlekedő **37-37A-37E** villamosok.

A BKK elfogadja a vasúti jegyeket az alább felsorolt nappali és éjszakai járatokon:

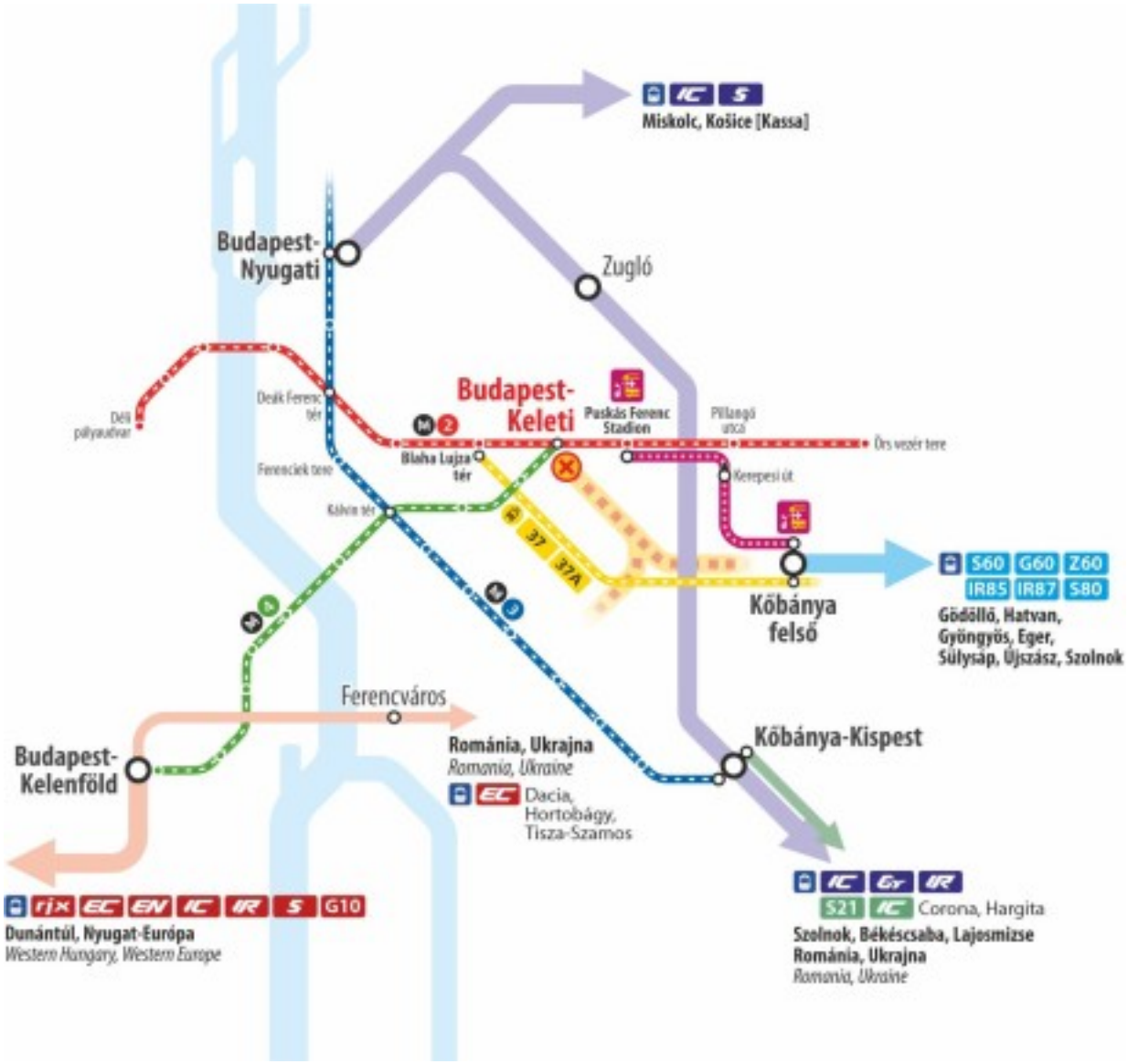
- **M2-es metró:** az Örs vezér tere és a Keleti pályaudvar között;
- **M3-as metró:** a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest között;
- **M4-es metró:** teljes vonalon, a Keleti pályaudvar és Kelenföld vasútállomás között;
- **37, 37A, 37É villamos:** a Blaha Lujza tér és Kőbánya felső között;
- **101-es autóbusz:** teljes vonalon;
- **97É, 161, 161A, 161É, 168É, 169É autóbusz:** Rákos vasútállomás és az Örs vezér tere között;
- **901, 918-as autóbusz:** Kelenföld vasútállomás és a Puskás Ferenc Stadion között;
- **956, 990-es autóbusz:** a Keleti pályaudvar és Rákos vasútállomás között.

A vonatokat és az alternatív járatokat, azok összehangoltságát, valamint az utasforgalmat is folyamatosan figyelemmel kísérjük, így a forgalmi rendeket, menetrendeket ez alapján módosítani tudjuk.

A "Bővebben" gombra kattintás után, térségenként, azon belül vasútvonalanként, járattípusonként állítottunk össze tájékoztatókat, - segítve utasainkat az utazásuk tervezésében. *(A címsorokra kattintva lenyitható és megtekinthető a leírás.)*

Interaktív térképekkel bővült a tartalom.

BŐVEBBEN



[2]

Nyugat-Magyarországról utazók eljutási lehetőségei

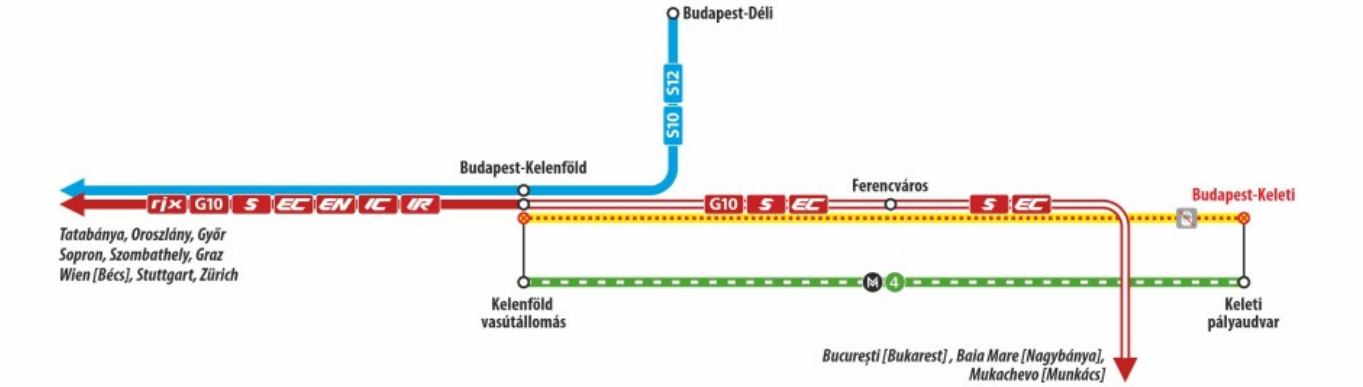
Az interaktív térkép ide kattintva [3] érhető el.
Budapest-Győr-Hegyeshalom vonal *(Ide kattintva lenyílik)* Elővárosi és regionális vonatok
A **G10-es** vonatok és a **Rába InterRégiók** fővárosi végállomása Budapest-Kelenföldre kerül át.

- Kelenföldről az **M4-es metróval** nemcsak közvetlenül a belváros, hanem a keleti országrészbe továbbutazóknak az M3-as metróra átszállással a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest is elérhető, illetve a II. János Pál pápa térről a 37-es villamoscsaládd al Kőbánya felső is.

Soproni, szombathelyi és győri InterCityk
A **Scarbantia, a Savaria, a Dráva, a Mura** és az **Arrabona** InterCityknek a Keleti pályaudvar helyett **Budapest-Kelenföld** lesz a kiinduló- és végállomásuk.

- Kelenföldről az **M4-es metróval** nemcsak közvetlenül a belváros, hanem a keleti országrészbe továbbutazóknak az M3-as metróra átszállással a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest is elérhető, illetve a II. János Pál pápa térről a 37-es villamoscsaládd al Kőbánya felső is.

A Budapest és Bécs között közlekedő EuroCity, Railjet és EuroNight vonatok Budapest-Kelenföldig közlekednek és onnan is indulnak. Kivétel a Bécs és – Budapesten, valamint a keleti országrészen át – Ukrajna, illetve Románia között közlekedő EuroCityk, a **Hortobágy** (EC 140, EC 149), a **Tisza-Szamos** (EC 143, EC 146) és a **Dacia EuroCity** (EC 346, EC 347). Ezek a vonatok Kelenföld és Kőbánya felső között közvetlen útvonalon haladnak. **Megállnak Ferencvárosban** is, ahol hosszabb ideig tartózkodnak.



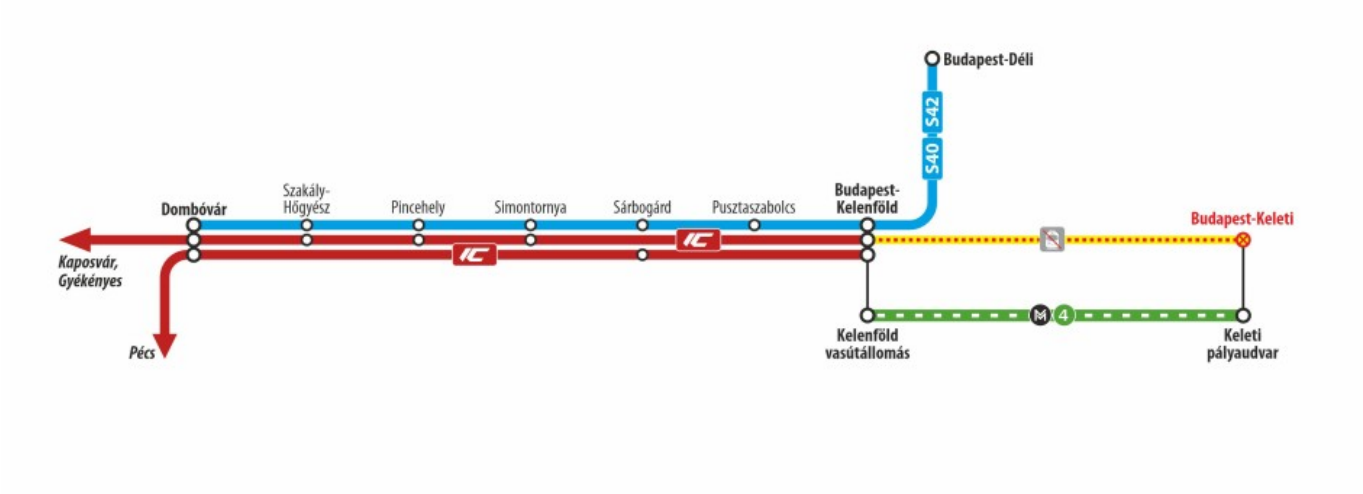
[4]

Dél-Dunántúlról utazók eljutási lehetőségei

Az interaktív térkép ide kattintva [5] érhető el.
Pécsi és kaposvári InterCityk *(Kattintásra lenyílik)*
A pécsi **Mecsek InterCityk**, valamint a kaposvári **Rippl-Rónai InterCityk** (IC 824, IC823), **Somogy InterCityk** (IC 826, IC 829) és a **Kresz Géza InterCityk** (IC 822, IC 825) csak **Budapest-Kelenföldig** közlekednek és onnan is indulnak.

- Kelenföldről az **M4-es metróval** nemcsak közvetlenül a belváros, hanem a keleti országrészbe továbbutazóknak az M3-as metróra átszállással a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest is elérhető, illetve a

II. János Pál pápa térről a 37-es villamoscsaládd al Kőbánya felső is.



[6]

Hatvan és Miskolc térségéből utazók eljutási lehetőségei

Rákoson átszállási lehetősége lesz a **hatvani és az újszászi fővonalon** utazóknak a Jászberényi úton az Örs vezér terére közlekedő **helyközi VOLÁN** és a **helyi BKK buszokra** (97E, 161, 161A, 161E, 168E), amelyekkel a külsőbb kerületek és az **M2-es metró** is elérhető. **Gödöllőn** pedig átszállási lehetőség lesz az Örs vezér terére közlekedő H8-as HÉV-re, amely a vágányzár ideje alatt megnövelt kapacitással közlekedik.

Kőbánya felső és a belváros közötti kapcsolatot a Puskás Ferenc Stadion metróállomáshoz **csúcsidőben percenként induló MÁVbuszok,** valamint a **Blaha Lujza térre** közlekedő **37-es jelzésű villamosok** nyújtják, amelyek **csúcsidőben 4 percenként** indulnak, de egész nap sűrűbben közlekednek.

A **MÁVbuszokkal az M2-es metró**, valamint az 1-es és 37-es villamos is elérhető, villamossal pedig nemcsak a belváros, hanem Kelenföld vasútállomás is elérhető, ahonnan a nyugati országrészbe indulnak a vonatok. A **metró üzemidején kívül** közlekedő vonatok helyett **Kőbánya felső és Keleti pályaudvar** között **pótlóbuszok** közlekednek.

Hatvan és Gödöllő térségének interaktív térképe ide kattintva [7] érhető el.

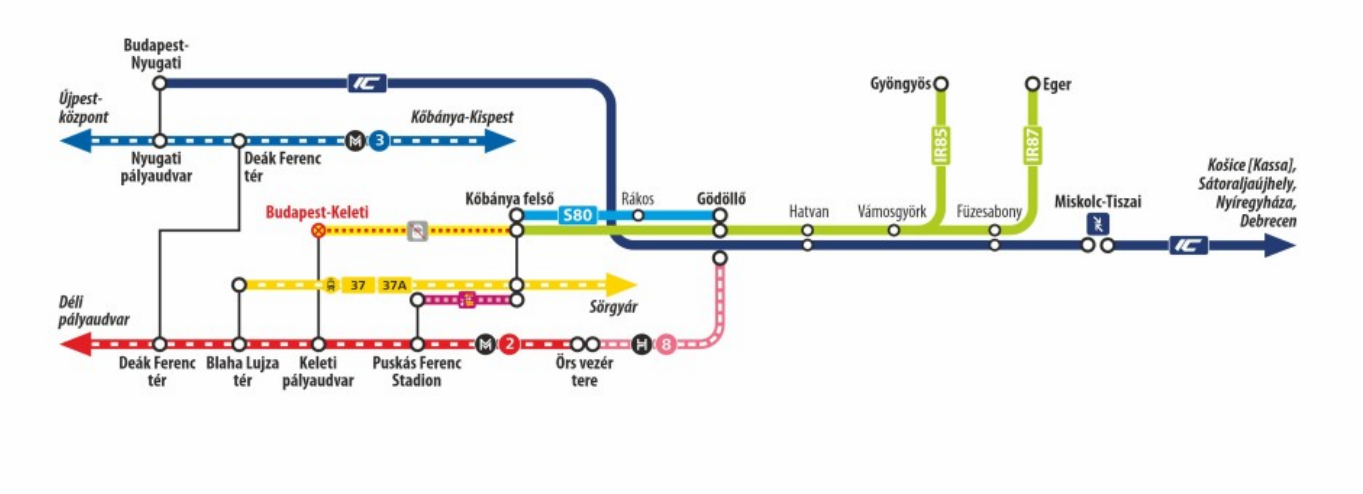
A keleti országrész nagyobb városai és a főváros közötti eljutás interaktív térképe ide kattintva [8] érhető el.
Budapest-Hatvan-Miskolc vonal *(Kattintásra lenyílik)* S80-as, G80-as elővárosi vonatok, Mátra és Agria InterRégiók
Az aszódi, gödöllői és hatvani, füzesabonyi **S80-as elővárosi vonatok, az Agria és Mátra InterRégiók Kőbánya felsőtől, illetve Kőbánya felsőig** közlekednek.

Egyes **munkanapi, reggeli G80-as** vonatok (3169, 3179, 3189) Isaszeg helyett **Pécelről** indulnak. A Keleti helyett – Rákoson át – meghosszabbított útvonalon **Pilisvörösvárig**, S76-os vonatként közlekednek. Ezáltal átszállási lehetőséget biztosítunk az **M3-as metróra** Újpest-városkapunál.

Tokaj, Hernád-Zemplén, Borsod InterCityk
A **Tokaj, a Hernád-Zemplén** és a **Borsod** InterCityk, valamint a Tisza-tó sebesvonat a Keleti helyett a **Nyugati pályaudvarról** indulnak és oda is érkeznek.

Az **InterCitykről Miskolc-Tiszai állomáson** át kell szállni egy másik szerelvénybe. A **Tokaj IC-járatok** megosztva, Miskolc és a Nyugati pályaudvar között, valamint Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Szolnok és a Nyugati között közlekednek mindkét irányban. A **Hernád-Zemplén InterCityk is megosztva,** Miskolc és a Nyugati pályaudvar, valamint Miskolc és Kassa, illetve Sátoraljaújhely között közlekednek.

Budapest-Miskolc közötti személy- és sebesvonatok
A kora reggeli, illetve éjszakai **Keleti pályaudvar és Miskolc** közötti **személy-** és **sebesvonatok** (5009, 5040, 5019, 5011, 5008) a **Nyugati pályaudvarról** indulnak és oda érkeznek.



[9]

Átszállási pontok Gödöllő
A hatvani fővonalon utazóknak átszállási lehetőség az **Örs vezér terére** közlekedő **H8-as HÉV-re**, amely a vágányzár ideje alatt megnövelt kapacitással közlekedik.

Rákos
Átszállási lehetőség a **hatvani és az újszászi fővonalon** utazóknak a **Jászberényi úton az Örs vezér terére** közlekedő **helyközi VOLÁN** és a **helyi BKK buszokra** (97E, 161, 161A, 161E, 168E), amelyekkel a külsőbb kerületek és az **M2-es metró** is elérhető.

Kőbánya felső

Kőbánya felsőn új, kiemelt **átszállópontot alakítunk ki**, ugyanis itt lesz a **hatvani és újszászi vonal** elővárosi vonatainak végállomása. Kőbánya felső és a belváros közötti kapcsolatot a **Puskás Ferenc Stadion metróállomáshoz** csúcsidőben **percenként** induló **MÁVbuszok**, valamint a **Blaha Lujza térre** közlekedő **37-37A** villamosokkal, amelyek **csúcsidőben 4 percenként** indulnak.

A **MÁVbuszokkal** az **M2-es** metró, a **villamosokkal** az **M2-es** és az **M4-es metró** érhető el, utóbbival pedig nemcsak a belváros, hanem **Kelenföld vasútállomás** is elérhető, ahonnan a nyugati országrészbe indulnak a vonatok.

Újpest
Munkanapokon **reggel három S76-os** vonat (3169, 3179, 3189) hosszabb útvonalon, **Péceltől Pilisvörösvárig** közlekedik, így közvetlen **átszállási** lehetőséget adva **Újpest-városkapunál** az **M3-as metróra**.

Nyugati pályaudvar
A **Tokaj és a Hernád-Zemplén InterCityk** ide érkeznek és innen is indulnak, innen a belváros frekventált részei könnyen elérhetők a **4-es és 6-os villamosokkal**, valamint az **M3-as** metróval. A **nyugati országrészbe** utazók az M3-as és M4-es metróval juthatnak el **Kelenföld** vasútállomásra.

Kelet-Magyarország és a Viharsarok felől utazók eljutási lehetőségei

Szolnok és Sülysáp térségének interaktív térképe ide kattintva [10] érhető el.

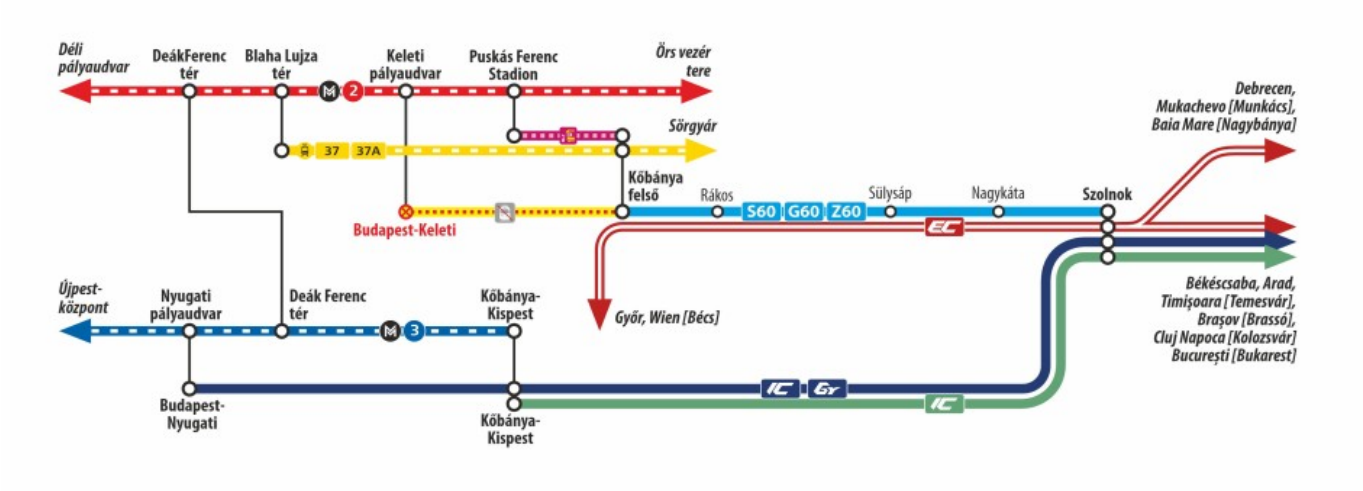
A keleti országrész nagyobb városai és a főváros közötti eljutás interaktív térképe ide kattintva [8] érhető el.
Budapest-Újszász-Szolnok-Békéscsaba és a Budapest-Debrecen vonal *(Ide kattintva lenyílik)* Elővárosi vonatok
Az **S60-as, G60-as** és **Z60-as** vonatoknak **Kőbánya felső** lesz a kiindulási és végállomása.

InterCityk, InterRégiók és sebesvonatok
A Békés InterCityk és Békés InterRégiók, a sebesvonatok és a nemzetközi vonatok kiindulási és végállomása a **Nyugati pályaudvar** lesz. Ezek a vonatok Cegléd felé kerülővel, a szolnoki vonalszakaszon közlekednek; megállnak Zuglóban, Kőbánya-Kispesten és Cegléden is.

A megszokott alapmenetrend szerint közlekednek Szolnoktól Békéscsaba irányába, illetve onnan Szolnok felé. A **Nyugati pályaudvarra** érkezik és onnan indul valamennyi Békéscsabán át közlekedő nemzetközi InterCity, ezek megállnak Zuglóban, Kőbánya-Kispesten és Cegléden is.

A debreceni fővonalon közlekedő **Hargita** (IC 366, IC 367) és **a Corona InterCityk** (IC 406, IC 407) **Kőbánya-Kispest állomástól, illetve Kőbánya-Kispestig** közlekednek, és Kőbánya-Kispest–Cegléd–Szolnok útirányon haladnak. Megállnak Ferihegyen és Cegléden is.

Szeptember 7-től, a vasárnaponként **Hódmezővásárhelyről 15:47-kor** a fővárosba induló vonat (17203) **Kőbánya-Kispestig** közlekedik.



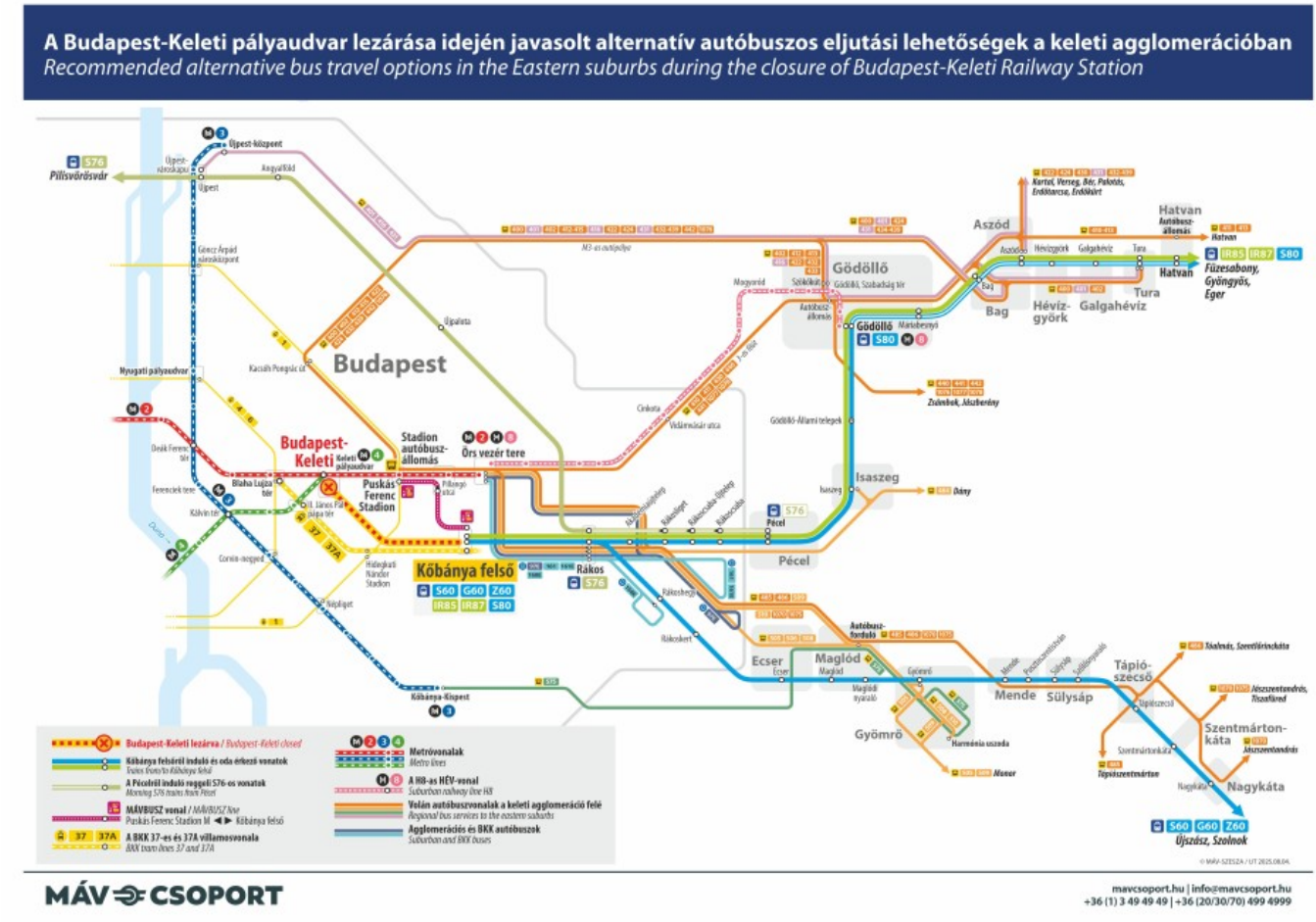
[11]

Átszállási pontok Rákos
Átszállási lehetőség a **hatvani és az újszászi fővonalon** utazóknak a Jászberényi úton az **Örs vezér terére** közlekedő **helyközi VOLÁN** és a **helyi BKK** buszokra (97E, 161, 161A, 161E, 168E), amelyekkel a külsőbb kerületek és az **M2-es metró** is elérhető.

Kőbánya felső
A pályafelújítás idején **Kőbánya felsőn** új, kiemelt **átszállópont** létesül, ugyanis itt lesz a **hatvani és újszászi vonal** elővárosi vonatainak végállomása. Kőbánya felső és a belváros közötti kapcsolatot a **Puskás Ferenc Stadion metróállomáshoz** csúcsidőben **percenként** induló **MÁVbuszok**, valamint a **Blaha Lujza térre** közlekedő **37-37 A jelzésű villamosok** nyújtják, amelyek **csúcsidőben 4 percenként** indulnak.

A **MÁVbuszokkal** az **M2-es** metró, a **villamosokkal** az **M2-es** és az **M4-es metró** érhető el, utóbbival pedig nemcsak a belváros, hanem **Kelenföld vasútállomás** is elérhető, ahonnan a nyugati országrészbe indulnak a vonatok.

Elővárosi változások



[12]
Egyes S76-os járatokat érintő változások
Egyes **munkanapi, reggeli S76-os** vonatok (3169, 3179, 3189) **Péceltől** meghosszabbított útvonalon közlekednek, ezáltal **átszállási** lehetőséget biztosítunk az **M3-as metróra Újpest-városkapunál.**

A Budapest-Székesfehérvár vonalat érintő változások
Szeptember 1-jétől 19-ig, munkanapokon az **S36-os** vonatok nem közlekednek, a munkanapokon közlekedő Z30-as vonatokat lehet igénybe venni helyettük, amelyek ezért a Déli pályaudvar és Tárnok között minden állomáson és megállóhelyen megállnak. Kőbánya-Kispest és Kelenföld között a G43-as járatok biztosítják az óránkénti eljutást.

Az **S36-os** vonatok **szeptember 6-tól 20-ig,** a hétvégi napokon Budapest-Kelenföldig közlekednek, onnan fordulnak vissza Tárnok felé.

A Katica InterRégiók munkanapokon is közlekednek a Déli pályaudvar és Székesfehérvár között.

Budapest-Lajosmizse vonal
Az **S21-es** vonatok **jellemzően Kőbánya-Kispest** állomáson fordulnak a Nyugati pályaudvar leterheltségének, forgalmának enyhítése érdekében. A **kora reggeli** és **a késő esti** időszakban viszont a teljes útvonalon, **a Nyugati pályaudvarig** közlekednek és onnan is indulnak az S21-es vonatok (2910, 2978, 2980, 2900, 2921, 2971, 2931).

Váci vonalak
Csak **Rákospalota-Újpestig** közlekedik a **Vácról 5:57-kor** induló S71-es vonat (2569) és a **Vácról 6:48-kor** induló S70-es vonat (2417).

A BKK elfogadja a vasúti jegyeket
A **BKK elfogadja a vasúti jegyeket** az alább felsorolt nappali és éjszakai járatokon:

- **M2-es metró:** az Örs vezér tere és a Keleti pályaudvar között;

- **M3-as metró:** a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest között;
- **M4-es metró:** teljes vonalon, a Keleti pályaudvar és Kelenföld vasútállomás között;
- **37, 37A, 37E villamos:** a Blaha Lujza tér és Kőbánya felső között;
- **10-es autóbusz:** teljes vonalon;
- **97E, 161, 161A, 161E, 168E, 169E autóbusz:** Rákos vasútállomás és az Örs vezér tere között;
- **901, 918-as autóbusz:** Kelenföld vasútállomás és a Puskás Ferenc Stadion között;
- **956, 990-es autóbusz:** a Keleti pályaudvar és Rákos vasútállomás között.

Nemzetközi vonatokat érintő változások

Changes affecting international trains



A nemzetközi vonatok esetében **jelentős menetrendi változásokkal** kell számolni, **a korábban megvásárolt menetjegyek esetében is módosítások vannak** az eredeti Keleti pályaudvari úti célhoz és indulási állomáshoz képest.

Kérjük, hogy minden érintett utasunk **ellenőrizze utazása előtt a menetjegyét és tájékozódjon** ezen a mavcsoport.hu/keleti [13] oldalon.

Significant timetable changes are to be expected for international trains, and even tickets purchased in advance will be subject to changes compared to the original Keleti station destination and departure station.

We kindly ask all affected passengers to check their tickets before traveling and to visit mavcsoport.hu/keleti [13] for further information.

INFO
Magyarország és Ausztria közötti Railjet, EuroCity, EuroNight, InterCity járatok
A Kálmán Imre EuroNight, a Railjetek, a nemzetközi InterCityk (Mura és Dráva IC) és az EuroCityk csak **Budapest-Kelenföld** állomásig közlekednek és onnan is indulnak.

Kivétel a **Bécs és** – Budapesten, valamint a keleti országrészen át – **Ukrajna, illetve Románia** között közlekedő **EuroCityk**, a **Hortobágy** (EC 140, EC 149), a **Tisza-Szamos** (EC 143, EC 146) és a **Dacia** EuroCity (EC 346, EC

347). Ezek a vonatok Kelenföld és Kőbánya felső között közvetlen útvonalon haladnak, nem térnek be a Keleti pályaudvarra, Kőbánya felsőn sem állnak meg. Ám **megállnak Ferencvárosban** is, ahol hosszabb ideig tartózkodnak.

Railjet, EuroCity, EuroNight, and InterCity services between Hungary and Austria
The Kálmán Imre EuroNight, Railjets, international InterCity trains (Mura and Dráva IC), and EuroCity trains only run to and from Budapest-Kelenföld station.

The exceptions are the EuroCity trains running between Vienna and Ukraine and Romania via Budapest and the eastern part of the country, the Hortobágy (EC 140, EC 149), the Tisza-Szamos (EC 143, EC 146) and the Dacia EuroCity (EC 346, EC 347). These trains run on a direct route between Kelenföld and Kőbánya felső, do not stop at Keleti railway station, and do not stop at Kőbánya felső either. However, they do stop at Ferencváros, where they stay for a longer period of time.

Horvátországi nemzetközi vonatok
A Budapest és Split közötti **Adria InterCity** (1204, 1205), az Isztriát (Koper, Opatija, azaz Abbázia, Rijeka, avagy Fiume) a magyar fővárossal összekötő **Retró Istria expresszvonat** (1246, 1247), illetve a zágrábi **Agram IC** (1206, 201) 08.31-ig Budapest-Kelenföld állomásig közlekedik és onnan is indul.

International trains in Croatia
The Adria InterCity (1204, 1205) between Budapest and Split, the Retro Istria express train (1246, 1247) connecting Budapest with the Istria (Koper, Rijeka) and the Agram IC to and from Zagreb (1206, 201) trains run until 08.31. to and from Budapest-Kelenföld station.

Keleti országrészben közlekedő nemzetközi vonatok
A Hargita (IC 366, IC 367) és **a Corona InterCityk** (IC 406, IC 407) **Kőbánya-Kispest állomástól, illetve Kőbánya-Kispestig** közlekednek, a Kőbánya-Kispest–Cegléd–Szolnok útirányon haladnak, ezért megállnak Ferihegyen és Cegléden is.

A **Nyugati pályaudvarra** érkezik és onnan indul valamennyi Békéscsabán át közlekedő nemzetközi InterCity, ezek megállnak Zuglóban, Kőbánya-Kispesten és Cegléden is.

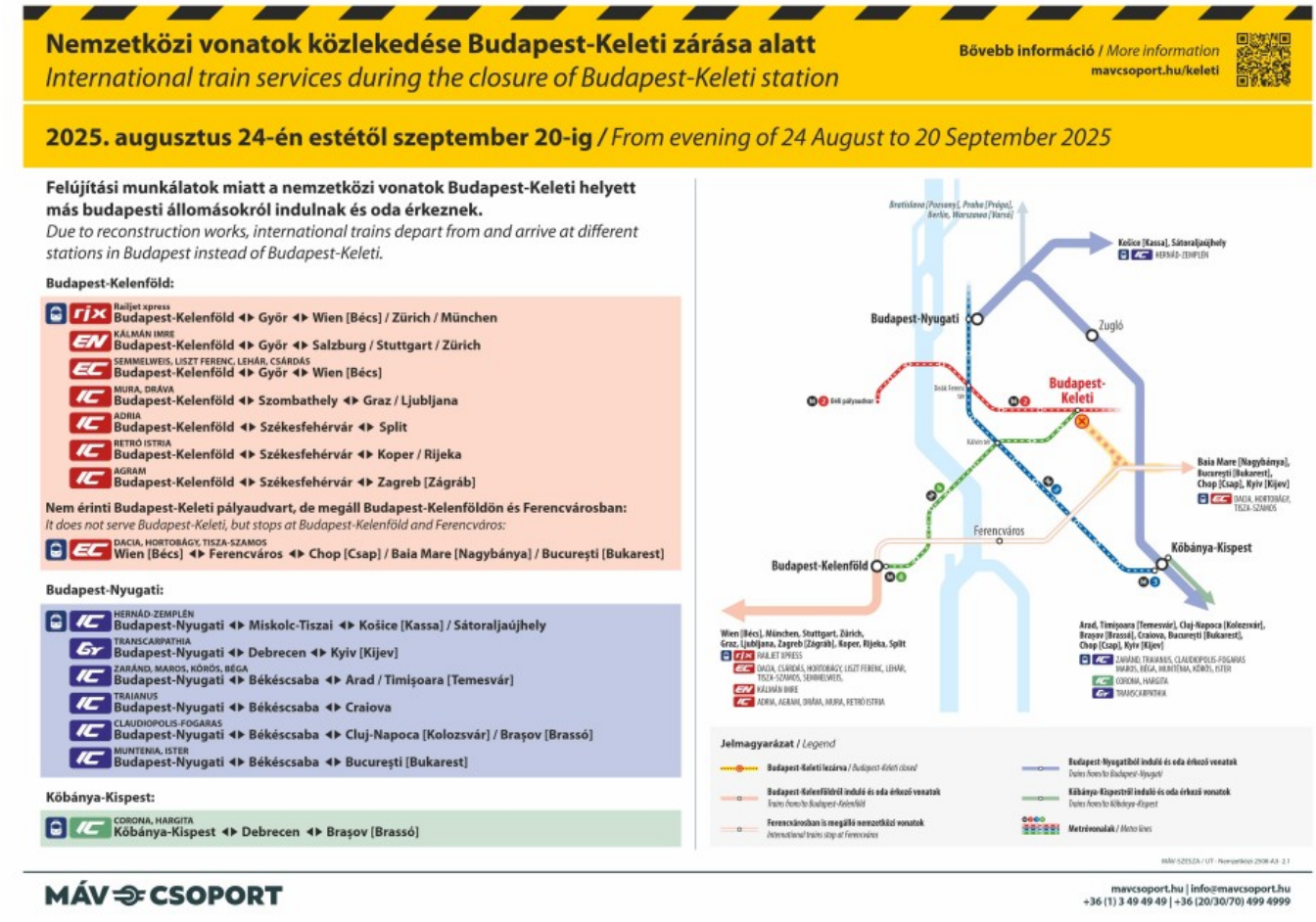
A **Transcarpathia gyorsvonat** (9, 10) is a Nyugati pályaudvarra érkezik és onnan is indul, illetve megáll Zuglóban, Kőbánya-Kispesten és Ferihegyen is.

A **Hernád-Zemplén InterCityk** a Keleti helyett a **Nyugati pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek. InterCitykről Miskolc-Tiszai állomáson** át kell szállni egy másik szerelvénybe. A Hernád-Zemplén InterCityk Miskolc és a Nyugati pályaudvar, valamint Miskolc és Kassa, illetve Sátoraljaújhely között közlekednek.
International trains operating in the eastern part of the country
The Hargita (IC 366, IC 367) and Corona InterCity trains (IC 406, IC 407) run to and from Kőbánya-Kispest station, following the Kőbánya-Kispest–Cegléd–Szolnok route, and therefore also stop at Ferihegy (connection to the Liszt Ferenc International Airport) and Cegléd.

All international InterCity trains passing through Békéscsaba arrive at and depart from Nyugati Railway Station, stopping at Zugló, Kőbánya-Kispest and Cegléd.

The Transcarpathia express train (9, 10) also arrives at and departs from Nyugati Railway Station, stopping at Zugló, Kőbánya-Kispest and Ferihegy.

The Hernád-Zemplén InterCity trains depart from and arrive at Nyugati Railway Station instead of Keleti Railway Station. Passengers traveling on InterCity trains must change trains at Miskolc-Tiszai station. Hernád-Zemplén InterCity trains run between Miskolc and Nyugati Railway Station, as well as between Miskolc and Kassa and Sátoraljaújhely.



[14]

Jegyértékesítés, ügyfélszolgálat az Utascentrumban

Ticket sales and customer service at the Passenger Center



A Keleti pályaudvar földszintjén **csak a Kormányablak és a Rendőrség üzemel** a csarnokban végzett munkálatok miatt.

A **belföldi és a nemzetközi jegyértékesítés** és az **ügyfélszolgálat** az **Utascentrumban** lesz elérhető, **aluljáró szint felől** lesz megközelíthető, augusztus 25-től szeptember 20-ig az **aluljáró szint felől** lesz megközelíthető, – kiépített biztonságos, fedett folyosón keresztül. Valamennyi jelenlegi Utascentrum szolgáltatás elérhető marad, így a csoportos utazások szervezése és a jegyátvétel is biztosított lesz.

A **jegykiadó automaták**, valamint a 9. vágány melletti **Prémium váró** (Premium Lounge), és a **csomagmegőrző automaták** nem lesznek elérhetők ebben az időszakban.

Due to the construction work in the hall, only the Government Office and the Police Station are operating on the ground floor of Keleti Railway Station.

Domestic and international ticket sales and customer service will be available at the Passenger Center, accessible from the underpass level, from August 25 to September 20, via a secure, covered corridor. All current Passenger Center services will remain available, so group travel arrangements and ticket collection will also be ensured.

Ticket vending machines, the Premium Lounge next to platform 9, and luggage storage machines will not be available during this period.

Tájékozódási lehetőségek a menetrendekről



A vágányzári időszak alatt a MÁV-csoport minden térségre kiterjedő tájékoztatást ad utasainak, az ideiglenes forgalmi rend kínálta lehetőségek minél pontosabb megismerése és minél teljesebb kihasználása érdekében arra kérjük utasainkat, hogy ebben a néhány hétben ne megszokásból utazzanak, indulás előtt tájékozódjanak, időben tervezzék meg utazásukat a MÁV-csoport hivatalos felületein!

A **módosított menetrendek** az online felületeinken (MÁV app, EMMA, jegy.mav.hu) elérhetők.

Az **állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin**, plakátokon és **hangosbemondóko**n, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül, valamint a **BKK megállóiban és járatain** is időben tájékoztatni fogjuk az utasainkat.

A munkavégzés célja

A Keleti pályaudvar teljes lezárására során olyan munkák lesznek, amelyeket **csak a vonatforgalom teljes szüneteltetésekor lehet elvégezni, amikor a pályaudvar infrastruktúrája szabadon hozzáférhető.**

A MÁV saját forrásából - 4,4 millárd forint - végzett felújításának köszönhetően a **Keleti pályaudvaron javulni fog a berendezések üzembiztonsága, jelentősen csökken majd a meghibásodások, az üzemzavarok száma**.

A vágányokon, a váltókon és a felsővezeték-hálózaton végzendő munkálatok jelentős mértékben **javítani fogják a pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését, azaz a pontosságot** is.

A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően – az előírt őszi utószabályozásokat követően – **visszaemeljük a pályára engedélyezett sebességet.**

A rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák kelthetnek a szokottnál **erősebb zajt nappal és éjszaka** egyaránt.

Bővebben

Az egyhónapos karbantartás ideje alatt a szakemberek:



[15]

- cserélünk **4000** méternyi **sínt**
- **2700** darab váltó alatti **talpfát** (kitérőfa)
- **52 váltó** karbantartása és cseréje
- csaknem **három kilométernyi ágyazatot rostálnak**, valamint nagygépes ágyazatcsere is történik
- a **felsővezeték-hálózaton 15600** méteren végeznek karbantartást, javítást. Elosztóberendezéseket cserélnek és kiépítik a távfelügyeleti rendszert

- **15 kilométernyi vágányt szabályoznak** a Keleti pályaudvar és Kőbánya felső, illetve Ferencváros között, továbbá a Keletiben lévő fővágányokon
- **átépítik az 1. és 2. vágány**ok közötti **peront,** továbbá az összes **perontetőn** elvégzik a **karbantartást**

A 400-450 szakember közreműködésével és számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű igénybevételével tervezett szerelési munkák eredményeként a **Keleti pályaudvaron javulni fog a berendezések üzembiztonsága, jelentősen csökken majd a meghibásodások, az üzemzavarok száma**. A vágányokon, a váltókon (kitérőkön) és a felsővezetéki hálózaton végzendő munkálatok jelentős mértékben **javítani fogják a pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését, azaz a pontosságot**, kiszámíthatóságot is. A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően – az előírt őszi utószabályozásokat követően – **visszaemeljük a pályára engedélyezett sebességet** a fővágányokon, a nyílt vonalon, továbbá a mellékvágányokon is megszűntetjük a korlátozások jelentős részét, ez azért is fontos, mert a sebességkorlátozások átlagosan másfél perces késéseket okoznak. Csökkeni fog a tolatási, kocsirendezési műveletek ideje, így megnő a pályaudvar kapacitása, csökkenek a feltorlódások.

A teljes lezárást követően a vágányzárat, jelentős forgalomkorlátozást nem igénylő munkák, **karbantartások folytatódni fognak a Keletiben az utasforgalom fenntartása, annak lehető legcsekélyebb zavarása mellett**.

Az őszre tervezett **vágányszabályozásokra éjszakánként** kerül sor, **nem fogják érinteni a vonatforgalmat.**

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák során a lehető legkisebb környezeti zajterhelésre törekszenek a kivitelezők, de a korszerű munkagépek, vasúti és közúti

tehergépjárművek, illetve pályafenntartási gépek is kelthetnek a szokottnál **erősebb zajt nappal és éjszaka** egyaránt. A **zajterheléssel járó munkavégzés** miatt **a Keleti pályaudvar térségében** élők (Verseny u.), továbbá az Asztalos Sándor út közelében élő lakosság megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/keleti

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/keleti_kizaras_250825-0920_hu_eng_0806_0.jpg?itok=zgTGKYDP [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/keleti_kizaras_terkep_egysz_v4.jpg?itok=T1NWUxcf [3] https://arcg.is/1fbKCz0 [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/su_vgz_eljutasi_1_0.jpg?itok=ur-LupLk [5] https://arcg.is/1iKqee0 [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/su_vgz_eljutasi_4041_0.jpg?itok=HAcVuy7_ [7] https://arcg.is/XiqKW [8] https://arcg.is/jSiib0 [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/su_vgz_eljutasi_80_0.jpg?itok=Xe6Iun_u [10] https://arcg.is/10WTjy2 [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/su_vgz_eljutasi_100120.jpg?itok=yo9Tlwi9 [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kelet-pest_alt_utv_tkp_1.jpg?itok=IMLlygCy [13] http://www.mavcsoport.hu/keleti [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2.1-0824-0920_keleti-nemzetkozi_vgz_hrdt_a3_01-1_2025-08-06.jpg?itok=GIgAUNfI [15] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/keleti_az_egyhonapos_karbantartas_5.jpg?itok=tGQ5rlpM