Figyelem, az elmúlt évtized legjelentősebb műszaki felújítása miatt 4 hétre bezár a Keleti pályaudvar!

2025. július 21. hétfő, 13.19 / Utolsó módosítás: 2025. augusztus 14. csütörtök, 07.08
Augusztus 25. – szeptember 20. között jelentősen módosul a menetrend a győri, a pécsi, a hatvani és az újszászi vonalon; átszállási pontok létesülnek Budapest-szerte

A nyári szabadságolások legsűrűbb időszaka után folytatódik a Keleti pályaudvar pályahálózatának felújítása, ezért augusztus 25-én 4 hétre bezár a központi állomás: a megszokott járatok átmenetileg nem ide érkeznek és nem innen indulnak. Ezek a forgalmi változások jelentősen érintik a győri, pécsi, hatvani-miskolci és az újszászi-békéscsabai vasútvonalokon közlekedőket, ugyanakkor az érintett vonalak mentén a MÁV-csoport több ún. *átszállási pontot* alakít ki Budapest-szerte, ezek a HÉV-, VOLÁN-járataival és a BKK-járataival is könnyen elérhetők a főváros minden részéről. Javasoljuk, hogy utasaink a korlátozásban érintett időszakban ezeken az állomásokon és megállóhelyeken szálljanak fel vagy le!

Hazánk egyik legnagyobb vonatforgalmat lebonyolító vasúti csomópontján, a Keleti pályaudvaron a 2019-es felújítást követő legnagyobb beruházást hajtjuk végre: a beavatkozások nagyobb része a műszaki, kisebb része az utasforgalmi tereket érinti. A szeptember 20-ig tartó teljes forgalomszünetelés során éjjel-nappal dolgoznak majd a szakemberek és a munkagépek, így megvalósul számos megbízhatóságot javító és a pályasebesség emelését lehetővé tévő karbantartás: síneket, váltókat és több mint 2 ezer talpfát is cserélünk; ágyazatot pótlunk és három kilométernyi szakaszon ágyazatrostálást végzünk; 14 kilométeren szabályozzuk a vágányokat; mintegy 16 kilométeren pedig a felsővezetéki hálózatot javítjuk. Emellett a pályaudvar üzemi és utasforgalmi területeit ellátó elektromos elosztóberendezések karbantartását és cseréjét, valamint ezek távfelügyeleti rendszerbe kötését is tervezzük. Átépítjük az 1. és 2. vágányok közötti peront, az összes perontetőn is elvégezzük a karbantartást, valamint javításokat végzünk a peronok járdáin.

Miért most?

A szeptember elejétől erősödő munkahelyi és iskolai ingázás ideiglenes forgalmi rendjének megszervezésére több megoldás is rendelkezésre áll, mint a nyáron hagyományosan erős távolsági forgalom átirányítására, így a beruházásokat tudatosan időzítettük az iskolai szünet végéhez.

Az ideiglenes forgalmi rend kínálta lehetőségek minél pontosabb megismerése és minél teljesebb kihasználása érdekében arra kérjük tisztelt utasainkat, hogy ebben a néhány hétben ne megszokásból utazzanak, indulás előtt tájékozódjanak a MÁV-csoport hivatalosan felületein!

A győri fővonal járatai a Keleti pályaudvar helyett Budapest-Kelenföldről indulnak, és oda is érkeznek. Kelenföld vasútállomás és a Keleti pályaudvar között az M4-es metróval utazhatnak.

A Budapest–Miskolc közötti InterCityk, a Békéscsaba felől és Békéscsaba felé közlekedő InterRégiók és InterCityk, valamint a Tisza-tó sebesvonat a Keleti pályaudvar helyett a Nyugati pályaudvarról indul, és oda is érkezik. Az InterRégiók és az S80-as vonatok a Keleti helyett Kőbánya felsőről indulnak, és oda is érkeznek. A belváros felé rugalmasabb eljutási lehetőségek biztosítása érdekében **pótlóbuszok** közlekednek **Kőbánya felső és a Puskás Ferenc Stadion** metróállomás között.

A pécsi és a kaposvári **InterCityk** fővárosi végállomása **Budapest-Kelenföld**re kerül át.

A korlátozás ideje alatt az S76-os vonatok egy része meghosszabbított útvonalon, Pilisvörösvár–Pécel között közlekedik, átszállási lehetőséget biztosítva az M3-as metróra.

A Nyugati pályaudvar leterheltségének, forgalmának enyhítése érdekében az **S21-es** vonatok **jellemzően Kőbánya-Kispest** állomáson fordulnak.

A 400-450 szakember közreműködésével és számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű igénybevételével tervezett szerelési munkák eredményeként a Keleti pályaudvaron javulni fog a berendezések üzembiztonsága, jelentősen csökken majd a meghibásodások, az üzemzavarok száma. A vágányokon, a váltókon (kitérőkön) és a felsővezetéki hálózaton végzendő munkálatok jelentős mértékben javítani fogják a pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését, azaz a pontosságot, kiszámíthatóságot is. A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően – az előírt őszi utószabályozásokat követően – visszaemeljük a pályára engedélyezett sebességet a fővágányokon, a nyílt vonalon, továbbá a mellékvágányokon is megszűntetjük a korlátozások jelentős részét, ez azért is fontos, mert a sebességkorlátozások átlagosan másfél perces késéseket okoznak. Csökkeni fog a tolatási, kocsirendezési műveletek ideje, így megnő a pályaudvar kapacitása, csökkenek a feltorlódások.

A teljes lezárást követően a vágányzárat, jelentős forgalomkorlátozást nem igénylő munkák, karbantartások folytatódni fognak a Keletiben az utasforgalom fenntartása, annak lehető legcsekélyebb zavarása mellett.

A Keleti pályaudvar teljes lezárására során olyan munkákra kerül sor, amelyeket csak a vonatforgalom teljes szüneteltetésekor lehet elvégezni, amikor a pályaudvar infrastruktúrája szabadon hozzáférhető, valamint a rendelkezésre álló, a MÁV saját forrásából finanszírozott mintegy 4,4 milliárd forintos költségkeretet is hatékonyan lehet felhasználni.

A Keleti pályaudvar kieső vonatforgalmának pótlása érdekében **az érintett térségek helyközi VOLÁN-járatait javasoljuk használni**, illetve a **BKK-val** egyeztetve készülünk a **fővárosi járatok sűrűbb közlekedésére, jegyelfogadásra** is, így utasaink a számukra kedvezőbb eljutási lehetőségek közül tudnak majd választani.

A Keleti pályaudvar földszintjén csak a **Kormányablak és a Rendőrség** üzemel a csarnokban végzett munkálatok miatt. A **belföldi és a nemzetközi jegyértékesítés** és az **ügyfélszolgálat** az **Utascentrum**ban lesz elérhető, amely a munkálatok ideje alatt, augusztus 25-től szeptember 20-ig az aluljáró szint felől lesz megközelíthető, – kiépített biztonságos, fedett folyosón keresztül. Valamennyi jelenlegi Utascentrum szolgáltatás elérhető marad, de a csoportos utazások szervezése és a jegyátvétel is biztosított lesz.

Fontos, hogy a **jegykiadó automaták**, valamint a 9. vágány melletti Prémium váró (Premium Lounge), és a csomagmegőrző automaták nem lesznek elérhetők ebben az időszakban.

A több hónapos egyeztetések során kialakuló **módosított menetrendek**, hirdetmények az online felületeinken (MÁV és MÁV+ app, EMMA [1], jegy.mav.hu [2]) **legkésőbb augusztus 10-től** lesznek elérhetők, és akkortól lehet a vonatokra keresni az új menetrendek alapján. Erről időben újabb tájékoztatást adunk a megszokott felületeinken és a sajtó útján. Alternatív utazási javaslatokkal is készülünk a közösségi közlekedést választók számára.

A vonatokat és az alternatív járatokat, azok összehangoltságát, valamint az utasforgalmat is folyamatosan figyelemmel kísérjük, így az **első napok tapasztalatai alapján még a szeptemberi iskolakezdés előtt** javítani, igazítani tudjuk a forgalmi rendeket, menetrendeket, szükség szerint az Országos Hávériaközpont munkatársai is beavatkoznak az alternatív járatok közlekedésébe. A pénztári forgalmak alakulását fokozottan figyeljük, és amennyiben szükséges a rendelkezésre álló erőforrások tükrében biztosítunk pénztári erősítést, nyitva tartás-hosszabbítását stb.

Csatlakozási rendszer, átszállási lehetőségek

Jelenleg még zajlanak az egyeztetések a járatsűrítések finomhangolásáról, az erősítések, sűrítések részleteiről és a menetrendekről. A főbb alternatív eljutási lehetőségeket az alábbiakban mutatjuk be:

Városon belül több átadási pontot alakítunk ki:

- **Rákoshegy**
- **Rákos**
- **Kőbánya felső**
- **Pillangó utca**

- **Kelenföld vasútállomás**
- **Kőbánya-Kispest**
- **Újpest-Városkapu**
- **Nyugati pályaudvar**
- **Puskás Ferenc Stadion**

Az utazáshoz javasolt ezeket az átadási pontokat használni, melyek VOLÁN-, HÉV- és BKK-járatokkal is könnyen elérhetők a főváros legtöbb részéről.

Augusztus közepéig részletesebb eljutási javaslatokat, térképeket teszünk közzé, ezekből is lehet majd a vágányzár kezdete vagy utazás előtt ismét tájékozódni.

A **megye- és országbérlettel** rendelkezőknek nem kell további jegyváltással, költséggel számolni, a **vasúti jegyeket** pedig **elfogadják** az alternatív útvonalakon közlekedő, lentebb jelzett **VOLÁN- és BKK-járatokon**. A várható nagyobb utasforgalom miatt ezeket **sűrűbben indítják** a közlekedési társaságok a lehetőségek figyelembe vételével.

A jelentős mértékű korlátozások mérséklése és az alternatív útvonalak biztosítása érdekében a párhuzamos helyközi autóbusz járatok közlekedését – a tervek alapján – erősítjük.

Kerékpáros és akadálymentes eljutás

A **kerékpárosok** a felújítás ideje alatt a megszokott vonatokkal tudnak eljutni. A belváros és a külső állomások között kerékpárutakon tudnak haladni.

A **mozgáskorlátozottak** az eljutások tervezése során **forduljanak az Ügyfélszolgálatunkhoz** [3] az egyedi igényeknek megfelelő eljutási lehetőség megtervezése érdekében.

Tájékozódási lehetőségek a menetrendekről várhatóan augusztus első hetétől

A **módosított menetrendek** az online felületeinken (MÁV app, EMMA, jegy.mav.hu) **várhatóan augusztus 10-től lesznek elérhetők**, és akkortól lehet a vonatokra keresni az új menetrendek alapján. Különös figyelmet fordítunk az állomási és fedélzeti utastájékoztatásra is, valamint Budapest-Kelenföld, Kőbánya felső, Kőbánya-Kispest, Rákos állomásokon, továbbá **az első napokban Keleti pályaudvarnál személyes segítők** is utasaink rendelkezésére fognak állni az utazással kapcsolatos kérdésekben. Az **állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin**, plakátokon és **hangosbemondókon**, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül, valamint a **BKK megállóiban és járatain** is időben tájékoztatni fogjuk az utazóközönséget.

Az őszre tervezett – vágányszabályozásokra – éjszakánként kerül sor, nem fogják érinteni a vonatforgalmat.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/figyelem-elmult-evtized-legjelentosebb-muszaki-felujitasa-miatt-4-hetre-bezar-keleti

Hivatkozások
[1] https://emma.mav.hu/#/ [2] https://jegy.mav.hu/ [3] https://www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mav-ugyfelszolgalat