



## A pécsi fővonalon befejeződött a pályakarbantartás

2025. július 18. péntek, 14.32

Szombattól közlekednek a vonatok Sárbogárd és Dombóvár között is

*Budapest, 2025. július 18. – A pécsi fővonalon – az ütemtervet tartva – ma befejeződtek a pályakarbantartási munkálatok, így július 19-től, szombattól ismét közlekednek a vonatok, ezért már nem kell átszállni pótlóbuszra Sárbogárd és Dombóvár, Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyöng között. A karbantartásoknak köszönhetően megbízhatóbbá, pontosabbá válik a vonatközlekedés a pécsi fővonalon.*

Az elmúlt közel egy hónapban a simontornyai Sió-hídon végeztünk felújítási munkálatokat, valamint karbantartást a vasútállomás vágányhálózatán, továbbá Pincehelynél átépítettük a 61-es főút közúti-vasúti átjáróját. Az augusztus közepi utószabályozást követően Simontornya és Tolnanémedi között 200 méteren megszűnik a sebességkorlátozás, így ismét 120 km/órás engedélyezett pályasebességgel haladhatnak a vonatok.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében, – mintegy 80-100 szakember közreműködésével – nagy munkagépekkel, daruval, vasútüzemi és közúti járművek bevonásával végeztük a felújítást, amelyet a MÁV saját forrásból, mintegy 700 millió forintból valósított meg:

- A **simontornyai vasútállomás** 3. vágányában több mint **600 méteren cseréltük az ágyazatot**. A munkálatok során 12 darab 120 méteres ún. hosszúsínt fektettünk le, ezenkívül a váltókon is elvégeztük a szükséges karbantartásokat. A 2. és a 3. vágányok, valamint a 3-4. vágányok között **felújítottuk a peronokat**.
- A Simontornya határában található vasúti **Sió-hídnál cseréltük a vágányokat** a teljes ágyazattal, betonlappal együtt, valamint a síndilatációs szerkezetet.
- A saját forrásból végzett rekonstrukció során **14 darab 120 méteres és 10 darab 24 méteres hosszúsínt** fektettünk le, csaknem **4 ezer tonna zúzottkővet** dolgoztunk be a pályába, több mint **300 vasbetonaljat** cseréltünk, és **230 tonna aszfaltot, útalapot**, továbbá 90 tonna transzportbetont használtunk fel.

A technológiai előírásoknak megfelelően az utószabályozásokat augusztus 10-13-ig éjszakánként végezzük el, így akkor már nem kell módosítani napközbeni vonatok menetrendjét. A szabályozásokat követően Simontornya és Tolnanémedi között mintegy 200 méteren 120 km/óra, Pincehely 2. vágányán pedig 100 km/óra emeljük az engedélyezett pályasebességet.

**Pincehelyen felújítottuk a 61-es főutat három vágánnyal keresztező vasúti átjárót:** kicseréltük a váltót és a vágányokat, új vízelvezető-rendszert alakítottunk ki, és természetesen új burkolati elemeket építettünk be a közúton és az átjáró melletti gyalogos átjáróban is, ezáltal kényelmesebb és biztonságosabb átkelést biztosítva az arra közlekedőknek. Az augusztus közepi utószabályozást követően Simontornya és Tolnanémedi között 200 méteren megszűnik a sebességkorlátozás, így ismét 120 km/órás engedélyezett pályasebességgel haladhatnak a vonatok. Az utószabályozási munkálatok miatt teljes szélességében **lezárjuk a 61-es főutat keresztező átjárót még augusztus 12-én 8 órától 13-án 15 óráig**. Pincehely belterületén keresztül, a kijelölt **kerülőúton** lehet közlekedni.

## Máshol végzett felújítások miatt továbbra is kell módosított menetrendre számítani

A budapesti Déli Körvasút vágányépítési munkálatai július 21-től 25-ig, július 28-tól 30-ig, augusztus 4-től 8-ig, majd pedig [a Keleti pályaudvar](#) [1] vágányhálózatának nyárvégi felújítása miatt továbbra is kérjük utasaink türelmét és megértését a módosított menetrend miatt. (Ezzel kapcsolatban hamarosan részletes tájékoztatást nyújtunk.) Az őszi időszakban, szeptember 23. és október 12. között Szentlőrinc és Pécs között lesz komplex karbantartás, ekkor pótlóbuszos közlekedésre kell számítani.



## Menetrendi módosítások a Déli Körvasút építése miatt

**Július 30-ig munkanapokon**, valamint **augusztus 4-től 8-ig** Ferencváros és Kelenföld között a 3. vágány építéséhez kapcsolódó munkálatok miatt [változott a közlekedési rend a pécsi fővonalon](#) [2] is, ezért a napközbeni Mecsek InterCityk és a kaposvári IC-k kiindulási és végállomása Budapest-Kelenföld állomás:

- A 9 és 18 óra között Budapestről Pécsre induló **Mecsek InterCityk** a Keleti pályaudvar helyett **Budapest-Kelenföldről** indulnak (IC 812, IC 804, IC 814, IC 806, IC 808).
- A Pécsről 5 órától 14 óráig a Keleti pályaudvarra induló **Mecsek IC** vonatok csak Budapest-Kelenföldig közlekednek (IC 809, IC 807, IC 817, IC 805, IC 815).
- A Keleti pályaudvarról Kaposvárra 12:30-kor induló **Rippl-Rónai InterCity** (IC 824), illetve a Keleti pályaudvarról Gyékényesre 16:30-kor induló **Somogy InterCity** (IC 826) a Keleti pályaudvar helyett Budapest-Kelenföldről indul.
- A Gyékényesről 4:48-kor a Keleti pályaudvarra induló **Somogy InterCity** (IC 829), valamint a Kaposvárról a Keleti pályaudvarra 12 órakor induló **Kresz Géza InterCity** (IC 825) csak Budapest-Kelenföld állomásig közlekedik.

## Két éjszakai vonat helyett pótlóbusz július 21-től augusztus 2-ig

Godisa és Bükkösd között pótlóbusz közlekedik éjszaka végzett sínserék miatt a Szentlőrincről Dombóvárra 23:07-kor (8071) és a Dombóvárról Pécsre 3:33-kor (8050) induló vonatok helyett július 21-től 26-ig, továbbá július 28-tól augusztus 2-án hajnalig.

Köszönjük az utasaink és a lakosság türelmét!

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



[3]



[4]



[5]

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/pecsi-fovonalon-befejezodott-palyakarbantartas>

#### Hivatkozások

[1] <http://www.mavcsoport.hu/keleti> [2] <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/valtozik-kozlekedesi-rend-ferencvaros-es-kelenfold-kozott-3-vagany-epitesehez-kapcsolodo> [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mzs\\_4150.jpg?itok=CHfs\\_E6A](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mzs_4150.jpg?itok=CHfs_E6A) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mzs\\_4141.jpg?itok=7XKBvNxq](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mzs_4141.jpg?itok=7XKBvNxq) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mzs\\_4153.jpg?itok=3VxLKalr](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mzs_4153.jpg?itok=3VxLKalr)