Júniusi havi riport

2025. július 16. szerda, 09.07 / Utolsó módosítás: 2025. július 16. szerda, 09.07
Az extrém hőség ingadozóbbá tette a közlekedés pontosságát

A célzott infrastrukturális beavatkozásoknak és a flotta, elsősorban a vontatójármű-állomány megerősítésének köszönhetően a MÁV-csoport járatainak pontossága idén júniusban – már a tanév végét magában foglaló első, „igazi" nyári hónapban – is javulni tudott az előző évekhez képest.

2024. júniusához viszonyítva 4%-kal, 2023 júniusához viszonyítva pedig 1%-kal közlekedtek pontosabban a vonatok, több jelentősebb haváriahelyzet azonban végül az egész hónap menetrendszerűségére negatív hatással volt.

A meghibásodások június 4-től pünkösdszombatig kiemelten a dunántúli vasútvonalakon (Székesfehérvár, a Balaton és Tatabánya-Győr térségében) okoztak fennakadásokat a vasúti közlekedésben.

Júniusban így végül a vonatok 3,37%-a, a VOLÁN-járatok 0,39%-a, illetve a HÉV-ek 0,05%-a szenvedett el legalább 20 perces késést – e járataink utasai a késési biztosítás alapján június folyamán már kártérítésben részesültek. 2025. júniusában összesen 114,3 millió forintot fizetett a MÁV Személyszállítási Zrt. az utasoknak késési biztosításként a legalább 20 percet késett vonatokra és autóbuszokra váltott jegyek után.

A jobb mozdonyok azonban júniusban is pontosabb vonatokat jelentettek, így a nagyteljesítményű vontatójárművek (és a nyári főszezonban a KISS motorvonatból kiállított Alföld expresszek) révén a szegedi vasútvonal menetrendszerűsége – hosszú idő után – ismét elérte a 80%-ot.

A pünkösdi hétvégét követően mindenütt javult a menetrendszerűség: a leginkább érintett balatoni vasútvonalakon végül 72% körül alakult. Ez a 2024. júniusi értékeknél már kismértékben jobb, a főszezonra való felkészülés részeként végrehajtott intézkedések nyomán pedig további, érdemi javulást is várunk a következő időszakra. E cél elérését a júliusi vihar során – elsősorban a 29-es, északi parti vonalon – elszenvedett pályakárok ugyan nem segítik, de a vasúttársaság célja továbbra is az, hogy a korábbi éveknél nagyobb számú motorvonat bevetésével és a pálya helyreállításával visszaszorított lassújelek révén folytatódhatnak a kedvező menetrendszerűségi tendenciák a térség vonatközlekedésben.

Az autóbuszok késési értékei a hatodik hónapban is alacsonyak maradtak.

A teljes havi riport itt [1]tekinthető meg.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/juniusi-havi-riport

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport-havi-riport