Helyreállhat a menetrend a miskolci fővonalon, valamint Miskolc és Nyíregyháza között

2025. július 2. szerda, 13.41 / Utolsó módosítás: 2025. július 2. szerda, 21.31

Frissítés: 21:20-kor
20:40-re megjavították a biztosítóberendezést Mezőzombor és Tarcal között között, így **szerda éjszaka helyreállhat a menetrend a miskolci fővonalon, valamint Miskolc és Nyíregyháza között,**

Frissítve 15:40-kor:

Kál-Kápolna és Füzesabony között ismét mindkét vágányon közlekedhetnek a vonatok, eloltották az avartüzet. Rövidebb útvonalon közlekedő járatok még előfordulhatnak, de már mérséklődhetnek a késések a miskolci fővonalon.

Mezőzombor és Tarcal között az éjjeli órákig azonban a biztosítóberendezési hiba még lassítja a közlekedést, így a Miskolc–Nyíregyháza szakaszon továbbra hosszabb menetidőre, rövidebb útvonalon közlekedő járatokra, a személyvonatok utasainak egy szakaszon akár pótlóbuszos átszállásra is lehet számítani.

A Tokaj, Hernád–Zemplén IC-k változásai:

- a Nyugati pályaudvarról 10:20-kor Debrecenen, Nyíregyházán, Miskolcon át a Keleti pályaudvarra indult Tokaj IC (IC 654) csak Hatvanig közlekedik, utasai onnan pótlóbusszal utazhatnak tovább
- a Keleti pályaudvarról 17:25-kor Miskolcon, Nyíregyházán, Debrecenen át a Nyugati pályaudvarra induló Tokaj IC (IC 586) csak Hatvantól közlekedik, utasai addig a Keleti pályaudvarról 17:30-kor Gyöngyösre induló IR85-ös Mátra InterRégióval (3046) utazhatnak, amelyről biztosított lesz az átszállás

A Füzesabony–Nyíregyháza személyvonatok változásai

- a Füzesabonyból 11:36-kor Nyíregyházára indult személyvonat (5134) helyett Görögszállás és Nyíregyháza között pótlóbusz közlekedik
- a Füzesabonyból 15:36-kor Nyíregyházára induló személyvonat csak Miskolctól közlekedik, utasai addig a következő Miskolc felé közlekedő Hernád-Zemplén IC-vel (IC 190) utazhatnak, amely ezért Füzesabonytól Miskolcig minden állomáson és megállóhelyen megáll
- a Nyíregyházáról 13:39-kor Füzesabonyba indult személyvonat (5115) csak Miskolcig közlekedik, utasai onnan a következő Keleti pályaudvarra tartó Tokaj IC-vel (IC 654) utazhatnak tovább, amely ezért Miskolctól Füzesabonyig minden állomáson és megállóhelyen megáll
- a Nyíregyházáról 14:39-kor Füzesabonyba induló személyvonat (5125) helyett Nyíregyháza és Görögszállás között pótlóbusz közlekedik

Előzmény:

A miskolci fővonalon Kál-Kápolna és Füzesabony között avartűz miatt csak egy vágányon közlekedhetnek a vonatok.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/hosszabb-menetido-miskolci-fovonalon-valamint-miskolc-es-nyiregyhaza-kozott