

A negyedik Ikarus 120e típusú zöldbusz Hajdúszoboszlóra érkezett

2025. június 27. péntek, 14.20 / Utolsó módosítás: 2025. június 27. péntek, 14.28

Hat településen összesen húsz elektromos meghajtású buszt állít forgalomba a MÁV-csoport

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezik a MÁV-csoport flottájába 2025-ben az Energiaügyi Minisztérium (EM) és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. támogatásával. Az első három e-busz [Keszthelyen](#) [1], illetve [Komáromban](#) [2] már forgalomba állt, a negyedik jármű pedig Hajdúszoboszlón korszerűsíti a flottát mostantól. Szeptember végéig Balatonfüreden, Tatán és Komlón is zöldül a helyi buszállomány.

A projekt keretében elsőként forgalomba álló Ikarus 120e típusú autóbuszokat március 20-án Keszthelyen, illetve április 23-án Komáromban mutatta be a MÁV-csoport. A negyedik jármű Hajdúszoboszló helyi közlekedésébe érkezett, ahol évente várhatóan 39 ezer km-t tesz majd meg. A város lakói és a városba látogatók elsősorban az 1-es helyi autóbuszvonalon, de az 1A, 2-es és a 3-as jelzésű helyi vonalakon is találkozhatnak a környezetkímélő járművel. A zöldbusz egy korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű jármű kiváltásával mintegy 37,7 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítheti környezetünket évente.

A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. Az e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezés biztosítja a MÁV csoport hajdúszoboszlói autóbusz-állomásán.



[3]

A hajdúszoboszlói fejlesztés mintegy nettó 165,3 millió forintból valósult meg, melyből 160,2 millió forint a támogatás összértéke.

Az elektromos autóbusz ünnepélyes átadásán **Kovács Kornél, az Építési és Közlekedési Minisztérium gépjármű-közlekedési és vasúti szabályozási főosztályvezetője** elmondta: „A MÁV-csoport kiemelt figyelmet fordít a modernizációra, környezetvédelemre, ezért a járműállomány fiatalítása mellett törekszik a közösségi közlekedés folyamatos zöldítésére is. A közszolgáltatási szerződésnek megfelelően további 10 évig a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgálja ki a helyközi buszközlekedést igénybe vevő utasokat. Ezért töretlenül folytatjuk a korábban megkezdett, nagyarányú járműfiatalítást és -korszerűsítést. Lázár János építési és közlekedési miniszter 10 pontos vállalása részeként 2027-ig ezer új busz érkezik a flottába, melyek közül 131 már idén nyáron forgalomba áll, és további 869 új jármű beszerzésére irányuló keretmegállapodás megkötésére is megindult a közbeszerzési eljárás. A 131 korszerű, dízelüzemű, illetve a most forgalomba helyezett – más településeken már bizonyított – elektromos autóbusz kapcsán külön öröm, hogy a hazai járműgyártásnak köszönhetően újul meg az állomány.”



[4]

Czeplédi Gyula, Hajdúszoboszló polgármestere hozzátette: „Hajdúszoboszló lakosai és vendégei néhány évvel ezelőtt egy rövid próbaüzem keretében már kipróbálhattak és nagyon megszerettek egy elektromos autóbust. Biztos vagyok benne, hogy az új, modern és kényelmes Ikarus 120e járművet is nagy örömmel fogadják. Városunk Magyarország egyik kiemelt gyógyászati központja, közepén az autóbusz-állomással. Nagyon fontos számunkra, hogy a régi dízelbusz kiváltásával mostantól több tonnányival kevesebb szén-dioxid terheli a levegőt, segítve a szemléletformálást is. Néhány éve – számos egyéb környezetvédelmi intézkedés mellett – egy elektromos meghajtású hulladékszállító jármű is szolgálatot teljesít településünkön, kiváló eredményekkel. Bízom abban, hogy az új technológia nemcsak Hajdúszoboszlón, hanem országszerte egyre nagyobb teret nyer, segítve a jobb életkörülményeket.”

„A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program újabb mérföldkövéhez érkeztünk, hiszen Hajdúszoboszlón egy korszerű, akkumulátoros elektromos autóbusz áll forgalomba, amely kiváltva egy dízelbuszt évente csaknem 38 tonnával csökkenti a szén-dioxid-kibocsátást. Ez a mennyiség 524 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid megkötésének felel meg. Az ilyen fejlesztések nemcsak a környezet védelmét szolgálják, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősítik. A Zöld Busz Programban a hajdúszoboszlói a 141. forgalomba helyezett elektromos meghajtású autóbusz. A jelenlegi projektben összesen 20 elektromos autóbust és az azokat kiszolgáló elektromos töltőket szerezünk be 6 olyan városban, amelyeknek lakossága nem haladja meg a 25 ezer főt. Büszkék vagyunk rá, hogy Hajdú-Bihar Vármegyében ez a második város, amelynek autóbusz flottája rendelkezik elektromos autóbusszal.” – hangsúlyozta **Kunfalvi Gábor, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. zöld mobilitási irodavezetője**.

Kelemen János Hunor, az Ikarus cégcsoport kereskedelmi igazgatója jelezte: „Nagy öröm számunkra, hogy egyre több magyar városban térnek vissza az Ikarus buszok a mindennapok közlekedésébe. Több mint 130 éves múlttal rendelkező, magyar tulajdonú gyártóként továbbra is a hazai mérnökök tudására építünk – többek között nekik köszönhető, hogy ebben a szédületes tempóra kapcsolt iparági versenyben városi elektromos buszainkkal, Európa-szerte versenyképesen tudunk jelen lenni.”

Nagy Attila, a MÁV Személyszállítási Zrt. autóbuszos műszaki főigazgatója ismertette: „Hajdúszoboszlón a helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatokat ellátását jelenleg a 2019. október 1-től 2026. december 31-ig érvényes közszolgáltatási szerződés alapján biztosítjuk, 5 db buszvonalon. 2024-ben 17,5 ezer helyi járatunk közlekedett a városban. Büszkéek vagyunk rá, hogy zöldíthetjük, korszerűsíthetjük a helyi flottát. Bízom benne, hogy a hajdúszoboszlóiak szívesen fogadják az Ikarus 120e típusú buszt, amely tovább segíti városuk levegőminőségének javítását, egy élhetőbb város létrejöttét és a szolgáltatási színvonal javítása révén vonzóbbá teszi a közösségi közlekedést.”



[5]



[6]

Háttér:

Tovább folytatódik a sikeres Zöld Busz Program: a budapesti agglomeráció és hat vármegyeszékhely után idén hat kisebb városban is alternatív meghajtású, környezetkímélő járművekkel korszerűsödnek a MÁV-csoport helyi közlekedési szolgáltatásai. A MÁV Személyszállítási Zrt.-be 2024. december 31-én beolvadt Volánbusz és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. konzorciuma 2024-ben több mint 4,4 milliárd forintos támogatást nyert a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. pályázatán, így – az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA 100 százalékos támogatásával – Keszthelyre 1, Komáromba 2, Komlóra 7, Tátára 6, Hajdúszoboszlóra 1, Balatonfüredre pedig 3 darab új, tisztán elektromos meghajtású autóbusz érkezik szeptember végéig. Az autóbuszokhoz szükséges töltőinfrastruktúra kiépítésére 80 százalékos hozzájárulást nyert a pályázaton a közlekedési társaság konzorciumi partnere, a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft., amely az MVM Mobiliti Kft. és a Volánbusz közös vállalataként jött létre.

A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program keretében a Volánbusz eddig összesen 100 elektromos autóbuszt állított forgalomba a főváros vonzáskörzetében, valamint Székesfehérvár, Zalaegerszeg, Győr, Eger, Szolnok és Szeged helyi közlekedésében. A társaság e-buszokból álló flottája – a dízelüzemű járművek kiváltásával – jelenleg évente mintegy 5500 tonna szén-dioxidtól mentesíti az érintett települések levegőjét, ami hozzávetőleg 2000 személygépkocsi éves kibocsátásának felel meg. Az újabb 20 darab elektromos busz beszerzésével az e-flotta 20 százalékkal bővül, ami évente további 850 tonna szén-dioxiddal alacsonyabb környezetterhelést jelent, valamint korszerűbb, kényelmesebb, csendesebb szolgáltatást biztosít a hat város lakosai és utasai számára.



[7]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/negyedik-ikarus-120e-tipusu-zoldbusz-hajduszoboszlora-erkezett>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/hat-telepulesen-osszesen-husz-elektromos-meghajtasu-buszt-allit-forgalomba-mav-csoport> [2] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/komaromba-megerkeztek-ikarus-120e-tipusu-zoldbuszok> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc2998.jpg?itok=Jt6_1mY9 [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc2810.jpg?itok=MuCnxwqJ [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc2946.jpg?itok=HIM-FDsg [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc2983.jpg?itok=hbJIRKhu [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc3012.jpg?itok=99U6Vulo