Szombaton startol a nyári, főszezoni menetrend

2025. június 20. péntek, 12.27 / Utolsó módosítás: 2025. augusztus 14. csütörtök, 07.07
Sűrűbb indulás és több férőhely, jobb utazási komfort és megerősített készenlét

Budapest, 2025. június 20. – A vakáció első napjától nyári menetrendre vált a MÁV-csoport. Ez azt jelenti, hogy a turisztikai célpontok irányába sűrűbb indulással és nagyobb kapacitásokkal közlekednek a vonat- és buszjárataink, sőt mostantól a fővárosi közlekedés meghosszabbított hétvégi, éjszakai üzemidejéhez sem csak a korábban bejelentett HÉV-ek és elővárosi „kék” VOLÁN-buszok indulása igazodik, hanem egyes agglomerációs vonatok menetrendje is.

Érdemben bővül az eljutási kínálat Budapest és a Balaton között, de a tó térségébe idén nyáron könnyebb lesz eljutni a Dunántúlról is, amiképpen a Dél-Alföld és a főváros között is új, a korábbiaknál magasabb komfortú eljutási lehetőségeket biztosít a MÁV-csoport az idei nyáron.

A rendelkezésre álló erőforrásokat az utasigényekhez illeszkedő módon osztotta el a közlekedési társaság, így soha annyi klimatizált férőhely nem állt rendelkezésre a Budapestről a Balatonra utazók számára, mint amennyi az idei főszezonban.

A klímagaranciának köszönhetően ugyanakkor az összes többi magyarországi településre is el lehet majd jutni klimatizált járművel naponta legalább egyszer – ahova vonattal nem, oda korszerű, kényelmes, légkondicionált autóbusz fedélzetén.

A MÁV-csoport megerősítette a készenléti tartalékát is: a tavalyi évhez képest megtízszereztük, azaz 200-nál is többre növeltük azoknak az erősítő MÁVbuszoknak a számát, amelyek az ország 53 bevetési pontján, egész nyáron indulásra készen várnak majd arra, hogy minél gyorsabban tudjanak a műszaki vagy más jellegű káriahelyzetek miatt késést szenvedő utasok segítségére sietni.

Kérjük utasainkat, hogy minél többen, minél előbb váltsák meg elővételben a helyjegyeiket, a közlekedési társaság ugyanis ez alapján tudja a valós utasigényekhez igazítani a készenlétbe állított többletkapacitásokat.

Töltsék le a MÁV+ [1] **alkalmazást, vegyék meg jegyeiket, bérleteiket az új appban, ahol a legegyszerűbben lehet visszaigényelni a június 1-jétől bevezetett késési biztosítást is.**

Nagyobb csoportokat, kerékpáros társaságokat kérjük, hogy legalább egy héttel jelezzék előre utazási szándékukat a MÁV-csoport csatornáin, hogy biztosítani tudjuk számukra a megfelelő többlethelyeket.

A megye- és országbérletek 2023-as, valamint a rájuk épülő új tarifarendszer tavalyi bevezetése óta meredeken emelkedik az utas- és utazásszám a MÁV-csoport hálózatán: egyre többen és egyre több utazáshoz veszik igénybe a közösségi közlekedést országszerte. Az utasok bizalmának megszolgálására, a megnövekedett igények kiszolgálására a rendelkezésre álló erőforrások hatékonyabb felhasználására és a kapacitások – lehetőségek szerinti – bővítésére van szükség.

A MÁV-csoport a nyári főszezonra való felkészülés jegyében így – egyebek mellett – végrehajtotta a Balaton északi és déli parti vasútvonalain a legkritikusabb szakaszok megelőző karbantartását, illetve befejezte azt az infrastrukturális beruházást, amelynek köszönhetően Budapest és Székesfehérvár között immár 160 km/órával közlekedhetnek az arra alkalmas vonatok.

A nemzet közlekedési társasága megerősítette a járműparkját is. Többek között 100 darab, korábban alkatrészhiány miatt tárolóvágányon veszteglő vasúti kocsit újítottunk fel [2], így az idei főszezonban nem kevesebb, mint 50-nel több IC-kocsi teljesíthet majd szolgálatot, mint tavaly ilyenkor.

Az országos vasútközlekedésre talán ennél is nagyobb, pozitív hatása lehet annak, hogy elindítottuk az elmúlt 30-40

év legnagyobb mozdonyflotta-erősítését: ennek keretében összesen 100 korszerű, újabb vagy vadonatúj mozdonyt szerzünk be [3] a jövő év végéig, jelentős részük azonban már ezen a nyáron szolgálatba áll a legforgalmasabb vonalakon, kiszámíthatóbbá és pontosabbá téve a vonatközlekedést, különösen az e téren kiemelten fontos InterCityk terén.

Számos apróbb, de az utasok által régóta sürgetett változás lép életbe a szolgáltatásokkal összefüggésben is: az előszezontól kezdve igénybe vehető késési biztosításon [4] túl ilyen adminisztratív könnyítés például az, hogy legifjabb utasaink esetében az életkor igazolására az idei nyártól már a diákigazolványt, sőt annak – mindkét oldaláról készült – fotóját vagy másolatát is elfogadják a jegyvizsgáló kollégáink. A legforgalmasabb balatoni állomásokon pedig – tesztjelleggel – szektorálással (www.mavcsoport.hu/szektor [5]) is segítjük a vonatra várakozók, köztük a kerékpáros utasok tájékozódását.

További menetrendi részletek:

1. **Soha annyi klimatizált férőhelyet nem biztosítottunk** Budapestről a Balatonra, mint **az idei főszezonban.** A Budapestről Keszthelyre közlekedő **Balaton InterCityken szinte kizárólag klímás InterCity-kocsikkal**, a **Tópart InterCityk** esetében Budapestről a déli part főbb településein át Nagykanizsára **klímás FLIRT motorvonatokkal** lehet utazni.
2. **Budapestről Szegedre** minden második vonat **klímás, emeletes KISS,** vonatonként 600, naponta **közel 10 ezer ülőhelyet jelent Budapest—Kecskemét—Szeged között. A főváros és Békéscsaba** között **napi két járat FLIRT motorvonat lesz** a főszezonban. A hagyományos kocsiból kiállított InterCityk esetén is garantáljuk, hogy **mindig lesz klímás InterCity-kocsi a vonatban.**

1. A főszezonban már nem csak a fővárost és a Dunántúlt, de **a keleti, délkeleti országrészt** (Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Békéscsaba, Szeged, Kecskemét és Szolnok térségét) is **közvetlen járatokkal** kötjük össze a Balatonnal, ahogy tesszük ezt szokás szerint már hosszú évek óta. A **Jégmadár expresszt** és a **Bagolyvonatokat** is gyakran járatjuk az idei főszezonban. **Jégmadár** expresszek emeleti szakaszán **családi helyek** vannak kijelölve, ahová célzottan lehetséges a helyjegyváltás, valamint **hétvégén animátorok** segítik még élvezetesebbé tenni az utazást a gyerekek számára.
2. **A dunántúli nagyvárosokból** is minden nap plusz vonatok indulnak a tóhoz: **Szombathelyről** a Tanúhegy sebesvonat és a Lesence sebesvonat, valamint a Kék Hullám InterCity, **Kaposvárról és Pécsről** pedig a Fenyves expresszvonatok. Viszont idén **az év közbeni egyetlen Helikon InterRégió viszonylat helyett nyáron két járat fog közlekedni, az egyik Pécset Tapolcával, a másik Keszthelyt Győrrel köti össze. Pécsről** a Balatonra több **ülőhelyet** kínálunk, **Győrből pedig kétszer** olyan hosszú vonatokkal lehet utazni, mint tavaly, és közben Fonyód–Keszthely–Tapolca közt a regionális szolgáltatás színvonala is emelkedik.
3. **Kétszáz klímás autóbusz áll rendelkezésre** arra az esetre, ha a vasúti közlekedésben valamilyen fennakadás történik, vagy a vonatok műszaki hibája miatt nem tudunk vasúton megfelelő komfortszintet biztosítani. Országosan **több mint 50 helyszínen**, köztük **balatoni vasútvonalak mentén** készenlétbe állnak a **MÁVbusz**ok [6], hogy havária esetén minél előbb beállíthatók legyenek a vonatok pótlására vagy kisegítésére. Az autóbuszok kiszolgálják a vasúti megállóhelyeket és állomásokat, az állomásokon információs személyzet (részben diákmunkások) fogják az utasokat segíteni abban, hogy megtalálják a buszokat.

1. A főszezonban a vasúttársaság **minden kerékpárszállításra alkalmas kocsit forgalomba állít**, így az **északi és a déli parton is** közlekednek olyan vonattípusok, amelyekben a kerékpárszállítás nagy befogadóképességű kocsiban lehetséges, akár 30 kerékpárral is. Fontos, hogy a biciklisek tájékozódjanak előre a **kerékpárjegyekről, kerékpárhelyjegyek** szükségességéről, és arról, hogy mely vonatok közlekednek **nagykapacitású bicikliszállító kocsival** a Balatonhoz. A kerékpárszállításhoz a **balatoni vonatokon a kerékpárjegy vagy kerékpár országbérlet mellé kerékpárhelyjegy vásárlása is szükséges.**
2. Az előző évekhez hasonlóan a 2025-ös nyári szezonban is számos helyszínen, **vonatok fedélzetén és állomásokon** egyaránt diákmunkások **segítik az utasok tájékoztatását**, utazását – **legnagyobb számban a Budapest és Balaton között.**
3. A MÁV-csoport tagjaként a **Volán helyi-, helyközi járataival** az **ország számos térségéből** biztosít **közvetlen eljutást a magyar tengerhez**, illetve annak térségében, megkönnyítve nyaralók és kirándulók közlekedését. **A Balaton partján kizárólag klímás autóbuszokkal** szolgáltatunk idén nyáron.
4. Új, ütemes menetrendet vezetünk be, amely **Badacsonytördemic-Szigliget** vasútállomáson csatlakozást biztosít Szigliget, Hegymagas, Raposka települések számára elsősorban a két óránként Budapest felől érkező, illetve Budapestre közlekedő vonatokhoz. **Szigliget óránként** elérhetővé válik az északi parti

települések felől, ezáltal a jelenleginél sokkal kedvezőbben bekapcsolva a települést a közösségi közlekedési rendszer vérkeringésébe.

5. A már megszokott **Tihanybusz idén is közlekedik**, Balatonfüreden csatlakozik a Budapest felől érkező InterCity vonatokhoz. Igénybe vehetők országbérlettel, Veszprém megyebérlettel és Magyarország24, Megye24 és Balaton24 napijegyekkel is.

Az utasforgalmi rekordok miatt kiemelten fontos, hogy **utasaink lehetőleg elővételben, akár napokkal az utazás előtt váltsák meg a jegyüket, helyjegyüket** ezáltal – a lehetőségeink figyelembe vételével – az igényekhez jobban tudjuk igazítani a férőhelyeket és zökkenőmentesebb lehet az utazás. A **csoportok, kerékpáros csoportok** [7] pedig legalább **vonat esetén 5 munkanappal, buszos utazás esetén 15 nappal előre jelezzék utazási szándékukat** a kocsik, ülőhelyek és átszállások leszervezése miatt.

A főszezonban **a kiemelt balatoni járatokon**, mint a Tópart és Balaton InterCityk, Kék Hullám InterCityk, a Jégmadár expresszek esetében szeptember 21-ig, **helyjegy váltása kötelező** – kivéve a Balaton partjánál lévő szakaszokat, ahol helyjegy nélkül is lehet utazni.

Minden részletes információ a **főszezoni balatoni járatokról, utazási lehetőségekről** a MÁV-csoport honlapján érhető el: **http://www.mavcsoport.hu/balaton** [8]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/node/163590

Hivatkozások
[1] https://www.10vallalas.hu/node/6 [2] https://www.10vallalas.hu/node/11 [3] https://www.10vallalas.hu/node/12 [4] https://www.10vallalas.hu/kesesi-biztositas [5] http://www.mavcsoport.hu/szektor [6] https://www.10vallalas.hu/node/9 [7] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/kirandulasszervezok-figyelem-csoportos-utazasnal-szukseges-elozetes-regisztracio [8] http://www.mavcsoport.hu/balaton