Karbantartás kezdődik június 21-én a pécsi fővonalon: július 18-ig pótlóbuszok közlekednek Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyönk, illetve Dombóvár között

2025. június 18. szerda, 12.00 / Utolsó módosítás: 2025. június 22. vasárnap, 13.47
A tanévkezdésre 120 km/h-ra növekszik a pályasebesség a pécsi fővonal legtöbb szakaszán!

A késések felszámolása és a sebesség emelése, a Budapest és Pécs közötti vasútközlekedés javítása a célja azoknak az előre tervezett pályakarbantartási munkálatoknak, amelyek miatt június 21. és július 18. között módosul a menetrend a pécsi fővonalon.

Ez idő alatt a simontornyai Sió-hídon felújítási munkálatokat végzünk, ugyanitt a település vasútállomásának vágányait is karban tartjuk több száz méteren, síneket, ágyazatot cserélünk, felújítjuk a peront, továbbá Pincehelynél átépítjük a 61-es főút közúti-vasúti átjáróját. A felújítás során Simontornya állomáson 300 méteren megszüntetjük a sebességkorlátozást, így – az augusztus közepi utószabályozást követően – ismét 120 km/órára emeljük az engedélyezett pályasebességet.
A Budapest–Pécs vonalon a vágányzár idején pótlóbuszok közlekednek a Mecsek InterCityk helyett Sárbogárd és Dombóvár, a kaposvári Kresz Géza, Rippl-Rónai és Somogy IC-k, valamint a személyvonatok, S40-es vonatok helyett pedig Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyönk között. Az InterCityk a Keleti helyett Budapest-Kelenföld állomásig közlekednek és onnan is indulnak. A felújítás ideje alatt javasoljuk a térségi VOLÁN járatok igénybevételét, amelyek a munkálatok alatt is zavartalanul közlekednek.

A teljes vágányzárat azért időzítettük a nyári szabadságolások, illetve az egyetemi szünet idejére, mert a sokéves tapasztalatok szerint ilyenkor jelentős mértékbencsökken az utasforgalom, így a korlátozások, a menetrendi módosítások és az átszállások a lehető legkevesebb embert érintik.

Menetrendi változások

Mecsek InterCityk

- A Budapest és Pécs közötti **Mecsek InterCityk helyett Sárbogárd és Dombóvár** között **pótlóbuszok** szállítják az utasainkat.
- A vonatok csak **Kelenföldtől** közlekednek, onnan **40 perccel korábban** indulnak, Pécsre az eredeti menetrendjük szerint érkeznek.
- Pécsről a megszokott időpontban indulnak a Budapestre tartó Mecsek InterCityk, a pótlóbuszos átszállás miatt azonban kb. **háromnegyed órával később érkeznek Kelenföldre.**

Kaposvári InterCityk

- A Budapestről Kaposvárra tartó **Kresz Géza, Rippl-Rónai, Somogy InterCityk** helyett **Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyönk** között **pótlóbusz**ok közlekednek.
- A vonatok csak **Kelenföldtől** közlekednek, onnan **40 perccel korábban** indulnak, Kaposvárra az eredeti menetrendjük szerint érkeznek.
- **Kaposvárról** módosított menetrend szerint, jellemzően **fél-háromnegyed órával később** indulnak a főváros irányába.

S40-es vonatok

Az S40-es vonatok helyett **Sárbogárd és Keszőhidegkút-Gyönk** között **pótlóbusz** közlekedik, az átszállás és a módosított menetrend miatt kb. **egy órával hosszabb eljutási időre** kell számítani.

- Pusztaszabolcsról Dombóvár irányába mintegy egy órával hamarabb indulnak a vonatok.
- Dombóvárról a megszokott menetrend szerint indulnak Pusztaszabolcs felé, azonban Sárbogárdtól körülbelül egy órával később közlekednek.

A **Dunaújváros–Simontornya** közötti S431-es vonatok a **szekszárdi vonalon Cecéig** közlekednek, ahonnan **pótlóbusszal** utazhatnak **Simontornyára.**

- Az átszállás miatt a Dunaújváros–Simontornya közötti utasoknak közel **20 perccel hosszabb eljutási időre** kell számítani.

Terelés a pincehelyi buszoknál

2025. június 26-án (csütörtökön) 10:00-tól július 8-án (kedden) 10:00-ig a felújítási munkák miatt a Tamási irányába közlekedő VOLÁN buszok (5502, 5550, 5551, 5552, 5555) Pincehelyen a Vasútállomás bejárati út megállóhelyet nem érintik. Az ehhez legközelebbi megálló a Községháza.

Szekszárdi eljutás

- Budapestről a napi 3 pár kaposvári InterCityt javasoljuk, melyekről a megszokott átszállási idővel biztosítjuk a továbbutazást sárbogárdi átszállással.
- A megváltozott menetrend miatt a **Mecsek InterCityk** és a Szekszárd felé tartó **Gemenc InterRégiók** közötti csatlakozás ideje 40 percre nő, ezért javasoljuk a **VOLÁN járatok igénybe vételét.** Budapesten a Népliget autóbusz-pályaudvarról Szekszárdra közvetlenül az 1125-ös, 1131-es és 1134-es vonalon jellemzően 30-60 perces követési időkkel induló buszjáratokkal lehet eljutni.

Alternatív buszos eljutási lehetőségek a Volán járataival

Simontornya és Pincehely között az 5555-ös, Pincehely és Gyönk között az 5560-as buszokat ajánljuk, melyek a vasútvonal mentén lévő településeket érintik és jellemzően 60-120 percenként indulnak.

Hirdetmények:

Pécsi fővonal (40-es vonal) [1]
Pusztaszabolcsi szakasz (40a) [2]
Dombóvár-Gyékényes vonal, kaposvári IC-k [3]

A felújítási munkálatokról

A **Rétszilas és Keszőhidegkút-Gyönk** között teljesen leállítjuk a vonatforgalmat **június 21-től július 18-ig,** ugyanis Simontornya állomás több vágányát átépítjük, a település szélén található Sió-hídon felújítási munkálatokat végzünk, Pincehelynél pedig a 61-es főút három vágányt átszelő közúti-vasúti átjáróját is újjá építjük.

A **simontornyai vasútállomás** III. fővágányában több mint **600 méteren cseréljük, átrostáljuk az ágyazatot** egy ágyazatrostáló géppel, pótoljuk a zúzottkövet, majd pedig **vágányszabályozásokat** végzünk itt és a IV. vágányon is, 150 méteres szakaszon pedig földmunkás technológiával **megerősítjük a III. vágány alépítményét** teljes ágyazatcserével együtt. A munkálatok során 12 darab 120 méteres ún. hosszúsínt fektetünk le és további síneket is cserélünk, ezenkívül a váltókon is elvégezzük a szükséges karbantartásokat.

Ugyanezen időszakban a Simontornya határában található vasúti **Sió-hídnál 45 méteren cseréljük a vágányokat a teljes ágyazattal, betonaljakkal együtt**, valamint a Csilléry-féle szerkezet cseréjére is sort kerítünk. Ez a síndilatációs konstrukció teszi lehetővé a csatlakozó sínszálak elmozdulását, azáltal, hogy felveszi a felépítmény és a híd dilatációs mozgásait, így biztosítva a vonatok biztonságos áthaladását a hídon változó hőmérsékleti körülmények közepette is.

Pincehelyen június 23-tól július 13-ig teljesen felújítjuk a 61-es főutat három vágánnyal keresztező vasúti átjárót: kicseréljük a vágányokat, alépítményi védőréteget építünk be, váltót cserélünk, valamint új vízelvezető-

rendszert építünk ki, és természetesen új burkolati elemeket építünk be a közúton és az átjáró melletti gyalogos átjáróban is, ezáltal kényelmesebb és biztonságosabb átkelést biztosítva az arra közlekedőknek.

A saját forrásból végzett rekonstrukció során **14 darab 120 méteres és 10 darab 24 méteres hosszúsínt** fektetünk le, csaknem **4 ezer tonna zúzottkövet** dolgozunk be a pályába, több mint **300 vasbetonaljat** cserélünk, és **230 tonna aszfaltot, útalapot**, továbbá 90 tonna transzportbetont használunk fel.

A technológiai előírásoknak megfelelően az utószabályozásokat augusztus 10-13-ig éjszakánként végezzük el, így akkor már nem kell módosítani napközbeni vonatok menetrendjét. A szabályozásokat követően Simontornya állomáson 300 méteren 120 km/órára, Pincehely állomás II. vágányán pedig 100 km/órára emeljük az engedélyezett pályasebességet.

A vágányzár ideje alatt a pályafelújítást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében – mintegy 80-100 szakember közreműködésével – nagy munkagépekkel, daruval, vasútüzemi és közúti járművek bevonásával zajlik majd a kivitelezés, amelyet a MÁV saját forrásból, mintegy 700 millió forintból valósít meg.

Zajhatások, útlezárások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt **nagyobb zajhatásra** lehet számítani Rétszilas és Keszőhidegkút-Gyönk közötti szakaszon a vasútvonal menti lakott területeken is.

Pincehelyen teljes szélességében **lezárják a 61-es főutat keresztező átjárót június 26-án 10 órától július 8-án 10 óráig,** majd pedig **augusztus 12-én 8 órától 13-án 15 óráig**. Mindkét alkalommal **Pincehely belterületén** keresztül, a kijelölt **kerülőúton** lehet közlekedni.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/karbantartas-kezdodik-junius-21-en-pecsi-fovonalon-julius-18-ig-potlobuszok-kozlekednek

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_40_retszilas_-keszohidegkut-gy_0621_0718.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_40a_retszilas_-_keszohidegkut-gy_0621-0718.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v4_hirdetmeny_41_retszilas_-_keszohidegkut-gy_0621-0718.pdf