Hódmezővásárhely és Orosháza között felújítjuk a vasúti pályát

2025. június 15. vasárnap, 11.00 / Utolsó módosítás: 2025. július 3. csütörtök, 13.19
Június 21-től augusztus közepéig pótlóbuszok közlekednek Szeged és Orosháza között

Hódmezővásárhely és Orosháza között június 21-től jelentős pályakarbantartás kezdődik, ezenkívül átjárófelújításra is sort kerítünk, Orosházán pedig két peront magasítunk. A felújítás során megszüntetjük a sebességkorlátozásokat és 14 kilométeren ismét 80 km/órára emeljük az engedélyezett pályasebességet, így a Szegedet Békéscsabával összekötő 135-ös számú vasútvonalon megbízhatóbbá, pontosabbá válik a vonatközlekedés. Ez a nyári felújítás az utolsó üteme a Szeged–Békéscsaba vonalon évekkel ezelőtt megkezdett korszerűsítési munkának, amely eredményéül Hódmezővásárhely és Orosháza között is teljes hosszban hézagnélküli vágány jön létre, és megszűnnek a pályaállapot miatti sebességkorlátozások.

Az ősz elejéig tartó beruházás augusztus 15-ig érinti a Szeged–Békéscsaba vonal forgalmát, jelentősen módosulni fog a menetrend. A MÁV-csoport azonban pótlóbuszokkal, Szeged és Hódmezővásárhely között a vasútvillamosokkal, Szeged, Orosháza és Békéscsaba között pedig a VOLÁN helyközi buszjárataival természetesen a vágányzár időszakában is biztosítja a térségben élők napi ingázását, utazását.

A teljes vágányzárat a vakációhoz időzítettük, ugyanis a tanév végétől mérséklődik az utasforgalom, így kevesebbeket érint a korlátozás, a menetrendi változás és az átszállás.

A Hódmezővásárhely és Orosháza közötti pályakarbantartással több perces késéseket okozó sebességkorlátozásokat szűntetünk meg, **14 kilométeren visszaemeljük a pályasebességet 80 km/órára** és megelőzzük további ún. lassújelek bevezetését. Ezáltal **megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá válik a vonatközlekedés a békési és a csongrád-csanádi megyeszékhely között** és a csatlakozó vonalakon is, emellett az orosházi és hódmezővásárhelyi csatlakozásra várakozások mértéke is csökken. Ennek érdekében **sín- és váltócseréket** végzünk, közel **3800 talpfát cserélünk** tartósabb vasbetonaljakra, hézag nélküli vágányok kialakítása érdekében 120 méteres ún. **hosszúsíneket fektetünk le**, sínhegesztést végzünk, továbbá több mint **3100 tonna zúzottkövet** cserélünk, pótlunk.

A mintegy kilenc héten át tartó vágányzár ideje alatt a pályafelújítást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében, mintegy 100 szakember közreműködésével, nagy munkagépekkel, daruval, vasútüzemi és közúti járművek bevonásával zajlik majd a kivitelezés, amelyet a MÁV saját forrásból, mintegy 1,2 milliárd forintból valósít meg.

Menetrendi változások

Szegedről Orosháza felé

Szeged és Orosháza között pótlóbuszok közlekednek és **Szegedről 40 perccel korábban** indulnak a vonatok eredeti menetrendjéhez képest, így Orosházára már a megszokott alapmenetrend szerint érkeznek.

- Az Szegedről Orosházára 20:48-kor induló pótlóbuszhoz (7748) is csatlakozik vonat Békéscsaba felé, ami Orosházáról 22:31-kor indul.
- Az utolsó csatlakozások biztosításának érdekében Szegedről 22:48-kor Orosházára indul egy plusz pótlóbusz (7768).

Orosházáról Szeged felé

Orosháza és Szeged között pótlóbuszok közlekednek és **Szegedre 31-36 perccel később** érkeznek a vonatok eredeti menetrendjéhez képest.

- A reggeli csatlakozások biztosítása érdekében az Orosházáról Szegedre eredetileg 4:32-kor és 5:28-kor közlekedő személyvonatok pótlóbusza (7729, 7739) 37 perccel korábban indulnak, így Szegedre már a megszokott alapmenetrend szerint érkeznek.
- Orosházáról Szegedre 5:55-kor egy plusz pótlóbusz is indul (7719).

Orosházán a **pótlóbuszok** utasainak a **fel- és leszállást** a **vasútállomással szemben, a váróterem kijáratától jobbra** található járdaszakaszon biztosítjuk.

Menetrendi hirdetmények:

Június 21-től július 6-ig [1]

Július 7-től augusztus 15-ig [2]

A csatlakozó vonalakon is lesznek változások.
Július 1-jétől 3-ig a budapesti és röszkei vonatok Szeged állomást nem érintik, átszállásra Szeged-Rókuson lesz lehetőség a csatlakozó pótlóbuszokra.
Július 28-tól szeptember 4-ig Nagyszénás–Orosháza–Kardoskút és Orosháza–Szentes között pótlóbusszal kell utazni az orosházi munkálatok miatt. Ezekről a módosításokról külön tájékoztatjuk utasainkat a megszokott felületeinken.

Alternatív eljutás Szeged-Hódmezővásárhely-Orosháza között a Volán buszjárataival

A vasútvonal által érintett településeken az alábbi helyközi buszjáratokat is ajánljuk:

- 5004, 5005, 5010: Szeged – Hódmezővásárhely (30-60 percenként)
- 5165: Hódmezővásárhely – Orosháza között (kétóránként)
- 1374, 1441, 1486, 5160: Szeged – Hódmezővásárhely – Orosháza (60-120 percenként, ezeket a buszokat javasoljuk azok számára is, akik Békéscsabáról átszállás nélkül utaznának Szegedre)

Alternatív eljutás Szeged-Hódmezővásárhely között a vasútvillamosokkal

A **Szeged és Hódmezővásárhely közötti vasútvillamosok** menetrendjét nem érinti a módosítás, de **július 7-től augusztus 17-ig** az SZKT villamospálya felújítási munkálatokat végez **Szeged, Anna kút és Szeged, Indóház tér** között, emiatt ezen a szakaszon **pótlóbuszokkal kell utazni**. Ebben az időszakban a vasútvillamosok **Hódmezővásárhely, vasútállomás és Szeged, Anna kút** között a munkanapi reggeli és délutáni csúcsidőszakokban – a megszokott 20 perces járatsűrűség helyett – **30 perces gyakoriséggal** közlekednek.

A felújítási munkálatokról

A saját forrásból végzett rekonstrukció során tucatnyi váltó (kitérő) karbantartását, illetve cseréjét végezzük el, összesen több mint 14 kilométeren cseréljük a síneket, ehhez 90 darab 120 méteres ún. hosszúsínt helyezünk le és hegesztünk össze a hézag nélküli pálya kialakítása érdekében. Csaknem 3800 talpfát cserélünk vasbetonaljra, zúzottkőből pedig 3100 tonnát pótlunk, dolgozunk be a pályába. Orosházán 15 centiméter magasságú, 100 méter hosszú peronokat alakítunk ki az 1-2. és a 2-3. vágányok között.

A mintegy kilenc héten át tartó vágányzár ideje alatt a pályafelújítást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében, mintegy 100 szakember közreműködésével, nagy munkagépekkel, KIAG szabályozógéppel, vasútüzemi és közúti járművek bevonásával zajlik majd a munkálat, de a váltók, vágánymezők bontásához, fektetéséhez igénybe vesszük a lipcsei Kirow által gyártott darut is, amely akár 110 tonnát, letámasztva pedig 150 tonnát is tud emelni. A MÁV saját forrásából végzett kivitelezés mintegy 1,2 milliárd forintba kerül.

Zajhatások és útlezárások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt, elsősorban **hétfőtől szombatig a nappali órákban, nagyobb zajhatásra** lehet számítani Hódmezővásárhely és Orosháza között a vasútvonal mentén fekvő településeken a lakott területeken is.

Székkutas közelében a 47-es főútból kiágazó kardoskúti, 4419-es számú bekötőút és a 135-ös vasútvonal kereszteződésében lévő **átjárót felújítjuk:** a betonelemek helyett új, kényelmesebb és biztonságosabb átkelést biztosító ún. gumielemes STRAIL-burkolatot építünk be, az aszfalt kopórétegét pedig cseréljük a sínektől mért 8-8 méteren belül. A felújítás miatt **augusztus 6-án 6 órától augusztus 9-én 6 óráig teljes szélességében lezárják az átjárót**. A kerülő útvonalat táblák jelzik majd.

Orosházán, a vasútállomásnál lévő, Huba utcai átjáró 3. vágányánál is felújítjuk az átjárót, a vágány alatt talpfákat cserélünk vasbetonaljakra, pótoljuk az ágyazatot és az aszfalt kopórétegét cseréljük a szomszédos vágányokig, emiatt szeptember 2-án 6 órától 4-én 6 óráig teljesen lezárják az átjárót.

A fentieken kívül négy földutas átjárót is átépítünk, cseréljük a kopóréteget és a sárrázókat is javítjuk.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.



[3]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/hodmezovasarhely-es-oroshaza-kozott-felujitjuk-vasuti-palyat

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_135_hmvhely_oroshaza_0621_0815.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_135_hmvhely_oroshaza_0707_0815_v0620.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/szeged-bekescsaba_a3_page-0001.jpg?itok=GS4whxCR