Várhatóan augusztus végéig marad a teljes vágányzár Balmazújvárosnál

2025. június 10. kedd, 20.39 / Utolsó módosítás: 2025. június 11. szerda, 06.11
Jövőre akár 15 perccel is gyorsabb lehet a vonatozás Debrecen és Tiszafüred között!

Budapest, 2025. június 10. **– A Debrecen–Tiszafüred–Füzesabony vonalon több egyidejű felújítás és karbantartás is zajlik, hogy megbízhatóbbá tegyük a vonatközlekedést, csökkenjen a menetidő, így az új, debreceni autóipari üzemek munkavállalói és természetesen a térségben élők számára reális és vonzó alternatívát kínáljon a vasút.**

E beruházások között az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) irányításával valósul meg a Nagymacs és Balmazújváros közötti pályarekonstrukció, valamint Balmazújváros állomás vágányhálózatának felújítása, ezenkívül folytatódik a villamosítás is.

A MÁV-csoporton kívül álló ok miatt ezt a beruházást jelentősebb mértékben, mintegy 2,5 hónnappal át kell ütemeznie a szakembereknek, miután egy korábban nem ismert – évtizedekkel ezelőtt keletkezett – környezeti kár felszámolásával bővült a projekt tartalma.

Így az eredetileg június közepéig tartó vágányzári ütem várhatóan augusztus végéig tart, addig továbbra is pótlóbuszok szállítják az utasokat Debrecen és Hortobágy, illetve egyes vonatok esetében a nyírábrányi szakaszon is.

A MÁV saját forrásból is végzett, végez karbantartási munkálatokat Hortobágy és Ohat-Pusztakócs állomás között három hónapon át. Ez idő alatt síneket cseréltünk, betonaljakat javítottunk, valamint szabályoztuk a vágányokat. Ezek a munkálatok június közepére befejeződnek.

Az utasok türelmét, a rendszeres átszállásokat 2026-tól jelentős javulással háláljuk meg, ugyanis akkortól akár 15 perccel is csökkenhet a vonatok menetideje a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred szakaszon. A jelenlegi 75-80 százalék körüli menetrendszerűség pedig várhatóan 90 százalék fölé fog javulni, azaz a jövő év második felétől már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet ezen a vonalon.

Az eredeti ütemterv alapján a balmazújvárosi vasútállomás két vágányán június 14-től megindulhatott volna a forgalom, ami lehetővé tette volna, hogy a vonatok Hortobágy felől Balmazújváros állomásig közlekedjenek. Azonban a Nagymacs és Balmazújváros közötti nagyberuházás részeként végzett munkálatok során a **balmazújvárosi vágányok bontása és építése közben** egy korábban ismeretlen **talajszennyezést tártak fel.** Kiemelten fontos, hogy a feltárt szennyeződést **szakszerű módon**, minden **környezetvédelmi** szempontnak megfelelően **távolítsák el,** ezért a **talaj- és talajvíz-mintavételezések** már megtörténtek, a laborvizsgálatok után pedig hamarosan megkezdődhet a **szennyezett föld kitermelése és elszállítása**, és azt követően a **szennyezésmentes talaj visszatöltése, tömörítése**.

Ez azzal jár, hogy a vágányok építése a kárenyhítést követően folytatható, ezért **a kivitelezés időtartama is meghosszabbodik.** Ezen váratlan és rendkívüli körülmény miatt Hortobágy és Debrecen, illetve Látókép között **továbbra is pótlóbuszok közlekednek várhatóan augusztus 31-ig.**

Az eredeti tervek szerint **idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között**, ahol **több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel a vonatforgalom, pótlóbuszok** szállítják az utasokat.

Menetrendi változások június 14-től auguszus végéig

Füzesabony felé:

Debrecen és Hortobágy között pótlóbuszok közlekednek, a megszokott menetrendhez képest **16-50 perccel korábban**, így biztosítva az **átszállást Hortobágyon** a változatlan menetrend szerint közlekedő vonatokra.

- A **Debrecen–Balmazújváros(–Hortobágy)** viszonylatú vonatok helyett a **teljes útvonalon pótlóbuszok** közlekednek.
- A Debrecenből eredetileg 5:15-kor és 21:00-kor Tiszafüredre induló személyvonatok (6612, 6638) helyett a teljes útvonalon pótlóbusz közlekedik.
- Az eredetileg Debrecenből 17:11-kor Füzesabonyba induló személyvonat (6646) helyett 31 perccel korábban pótlóbusz indul, amely csak Hortobágyig közlekedik. Az utasok onnan a meghosszabbított útvonalon közlekedő Tisza-tó sebesvonattal (15503) utazhatnak.
- A közút kialakítása miatt a pótlóbuszok **nem érintik Kónyát**, helyette Hortobágy és Kónya major között **ráhordó autóbusz** közlekedik.
- A **105-ös vonali Nyírábrányból** 5:20-kor induló vonat (6650) helyett **pótlóbusz** közlekedik:
  - Június 16-tól **július 9-ig Nyírábrány és Debrecen**, Észak-Nyugati Gazdasági Övezet között.
  - **Július 10-től** augusztus 29-ig Debrecen és az Észak-Nyugati Gazdasági Övezet között.

Debrecen felé:

Hortobágy és Debrecen között módosított menetrend szerint **pótlóbuszok** közlekednek, amelyek csatlakoznak a változatlan menetrend szerint közlekedő vonatokhoz, így **3-24 perccel később** érkeznek a végállomásra.

- A **(Hortobágy–)Balmazújváros–Debrecen** viszonylatú vonatok helyett **a teljes útvonalon pótlóbuszok** közlekednek.
- A Tiszafüredről eredetileg 4:32-kor és 9:13-kor Debrecenbe induló személyvonatok (6629, 6637) helyett a teljes útvonalon pótlóbusz közlekedik.
- Az Füzesabonyból eredeti menetrend szerint 9:38-kor Debrecenbe induló személyvonat nem közlekedik.
  - Utasai a meghosszabbított útvonalon közlekedő Tisza-tó sebesvonattal (15502) utazhatnak Hortobágyig, ahol a Debrecenig közlekedő pótlóbusz csatlakozik hozzá.
- A közút kialakítása miatt a **pótlóbuszok nem érintik Kónyát, helyette Hortobágy és Kónya major** között **ráhordó autóbusz** közlekedik.
- A **Balmazújvárosból 15:26-kor** induló vonat (6613) helyett **pótlóbusz** közlekedik:
  - Június 16-tól **július 9-ig Hortobágy és Nyírábrány** között.
  - **Július 10-től** augusztus 29-ig Hortobágy és Debrecen között.

A BMW gyári kiszolgálás az **eddigi vágányzári menetrendeknek megfelelően történik augusztus végéig**: a pótlóbuszok a megszokott megállóhelyen állnak meg, illetve a Nyírábrányból Látóképre és délutánonként Hortobágyról Nyírábrányba közlekedő személyvonatok helyett a teljes útvonalon pótlóbusz fog közlekedni.

Hirdetmény [1] (06. 14-08.31.)

A további felújítási fázisokhoz kapcsolódó menetrendi változásokról időben tájékoztatjuk utasainkat és a sajtót a megszokott felületeinken, csatornáinkon keresztül.

A pályafelújítás folytatódik Balmazújvárosig

A már elkészült Debrecen és Nagymacs közötti **pályafelújítást** követően, március óta újabb szakasszal, **Balmazújvárosig folytatódik** a vasúti pálya felújítása és villamosítása, hogy az új debreceni autóipari üzemek, a gyártási tevékenység és a munkavállalóik, valamint a térség lakosainak utazása a jövőben minél inkább a környezetbarát vasútra támaszkodjon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával megvalósuló pályarekonstrukció miatt **idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között,** ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel a vonatforgalom.

A **Nagymacs és Balmazújváros** közötti pálya, valamint **Balmazújváros állomás vágányhálózatának** felújítása március közepétől indult el a Tócóvölgy és Nagymacs vonalszakaszon a felsővezetéki rendszer kiépítésével. Április közepétől Tócóvölgy állomás felsővezeték-hálózatán is dolgoztak egészen május közepéig, majd pedig a vágányok bontásával és építésével folytatódik a munka. A nyíltvonali szakaszok átépítése több ütemben várhatóan a decemberi menetrendváltásig folytatódik. **A balmazújvárosi vasútállomáson várhatóan szeptembertől** részleges korlátozással, Füzesabony felé, illetve felől közlekedhetnek majd a vonatok. Ez azonban függ az említett talajszennyezés rekultivációjától is.

A felújításhoz kapcsolódóan a **MÁV saját forrásból karbantartási munkálatokat** végez a **Hortobágy és Ohat-Pusztakócs** állomások közötti 16 kilométeres szakaszon **három hónapon át, egészen június közepéig**. A karbantartás során mintegy 170 ún. hosszúsínt cseréltünk, betonaljakat javítottunk, nagygépes vágányszabályozást végeztünk.

A munkálatokat követően jelentősen csökken a sebességkorlátozások száma és mértéke, ezáltal megbízhatóbb lesz a vonatközlekedés a térségben. A jelenlegi 75-80 százalék körüli **menetrendszerűség ősztől fokozatosan javul, jövő év második felétől pedig már 90 százalék fölé fejlődhet**, azaz a felújítások után, 2026 nyarától már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

A munkák eredményeképpen a **2025/2026-os menetrendi időszakban** új menetrend életbe lépése várható, amely alapján **a menetidő akár több mint 15 perccel is csökkenhet** Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred között.

Zajhatás

A felújítás és a karbantartás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt zajra lehet számítani Macs és Balmazújváros között a vasútvonal által érintett településeken.

A munkálatok okozta kényelmetlenségek miatt a környéken élők és az utasok megértését, türelmét előre is köszönjük.

A munkálatok és az átszállások miatt az utasaink és a lakosság türelmét kérjük!

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/jovore-akar-15-perccel-gyorsabb-lehet-vonatozas-debrecen-es-tiszafured-kozott

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_108_balmazujvaros-hortobagy_20250614-20250831_konya.pdf