Jön az első előszezoni hétvége a Balatonnál!

2025. május 15. csütörtök, 13.20 / Utolsó módosítás: 2025. május 21. szerda, 13.20
Vágányzár nehezíti, de a MÁV-csoport különleges megoldásokkal segíti, az utasok pedig elővétellel támogathatják a hétvégi közlekedést

Budapest, Balaton, 2025. május 15. – Már több mint egy hónappal a vakáció kezdete előtt érvényes a MÁV-csoport előszezoni menetrendje: több vonat, nagyobb kapacitással és gyakoribb indulással áll a Balatonhoz utazók rendelkezésére.

A főszezonra készülve azonban zajlanak még pályakarbantartási munkálatok is, így a dél-balatoni vonal egy szakaszán vasúti vágányzár befolyásolja a forgalmat. Az északi parti vasútvonal tavasz eleji, főszezoni felkészítését követően most a dél-balatoni vasútvonalon végeznek pályakarbantartást a közlekedési társaság szakemberei, ezért keddig pótlóbuszok járnak Székesfehérvár és Lepsény között.

A várhatóan erős hétvégi utasforgalom és az ideiglenes korlátozások miatt érdemes elővételben megvásárolni a menetjegyeket, helyjegyeket.

A MÁV-csoport nagykapacitású kerékpárszállító kocsikkal közlekedteti már az előszezonban is a Vízipók sebesvonatokat, melyek kétóránként járnak Budapest és Balatonfüred között. Pénteken és szombaton, Kiscséripusztán, vasárnap Lepsényben pedig kerékpár-átemelő buszokkal is készül a társaság, hogy segítse a bringások közlekedését.

A forgalom zökkenőmentesebb kiszolgálása érdekében a lehetőségekhez képest péntektől vasárnapig bővítjük a reggeltől estig induló vonatok férőhely-kapacitását, több kocsit, motorvonati egységet kapcsolunk össze. Vasárnapra mentesítő vonatot is készenlétbe helyezünk Balatonfüreden, délután közlekedni fog a Keresztespók InterRégió, az új mentesítő vonatunk.

A Déli pályaudvaron, Kelenföldön, Székesfehérváron, Kiscséripusztán és Lepsényben utastájékoztató munkatársaink, diákmunkások állnak a Balatonhoz utazók és a kerékpárosok rendelkezésére, – segítve a tájékozódást a megváltozott utazási lehetőségekről.

A Balatonhoz utazók, ha tehetik, ezen hétvégén, május 16-18-ig még elsősorban az északi partot válasszák úti célként, amennyiben vonattal átszállás nélkül kívánnak eljutni, ugyanis május 20-ig a dél-balatoni vasútvonalon még módosított menetrend érvényes és pótlóbuszokra kell átszállni a Kiscséripuszta és Lepsény közötti pályakarbantartás miatt.

A Tópart és a Balaton InterCityk helyett Székesfehérvár és Lepsény, a Déli->Parti InterRégiók, a sebes- és személyvonatok helyett Kiscséripuszta és Lepsény között pótlóbuszok szállítják az utasokat.

A biciklivel a déli part felé utazók utazók számára javasoljuk, hogy a Déli pályaudvarról naponta kétóránként induló, nagykapacitású kerékpárszállító kocsival közlekedő Vízipók sebesvonattal utazzanak Balatonakarattyáig, ahonnan pár perc alatt elérhető a bringakörút és a déli part.

A MÁV-csoport arra kéri a Balaton déli partjára utazókat, hogy ne megszokásból induljanak útnak, tájékozódjanak előre a megváltozott menetrendről és a pótlóbuszokról!
Az előszezoni vonatokról, a kerékpárszállításról, az étkezőkocsikról a mavcsoport.hu/balaton **[1]** weboldalunkon tájékozódhatnak részletesen.
A pályakarbantartás miatt május 20-ig módosított menetrend változásait itt **[2]** foglaltuk össze részletesen.

A pályakarbantartásról

A nyári előkészületek részeként Kiscséripuszta és Lepsény között május 12-től 20-ig módosult a

menetrend és pótlóbuszokkal biztosítják az utazást.

A munkálatokat tudatosan a **tavaszi időszakra időzítettük**, hogy az idegenforgalmi főszezon kezdetére megszűnhessenek a késéseket okozó jelentősebb sebességkorlátozások, ezáltal pedig kiszámíthatóbbá és pontosabbá váljon a vonatközlekedés a magyar tenger felé.

A kilencnapos vágányzár során összesen mintegy 220 méternyi szakaszon teljes kicserélik az ágyazatot, síneket és betonaljakat is cserélnek. A június közepi – éjszaka végzett – utószabályozást követően a megengedett sebességet 100 km/órára lehet emelni, ami egyre több kirándulni, pihenni vágyó számára teheti vonzó és reális alternatívává a vonatozást a Balaton irányába, illetve irányából.

A pályafelújítás ideje alatt **a Tópart-, a Balaton InterCityk és az Agram-Tópart InterCityk helyett Székesfehérvár és Lepsény**, a **Déli->Parti InterRégiók, a sebes- és személyvonatok helyett Kiscséripuszta és Lepsény között pótlóbuszok** közlekednek, ezért átmenetileg érdemes hosszabb eljutási idővel számolni. A vonatok – néhány kivételével – Lepsény és a Balaton között viszont a megszokott menetrend szerint közlekednek esetenként kisebb, néhány perces eltéréssel.

Az előszezonban a hétvégéken és ünnepnapokon a Dunakanyar és a déli part, azaz a Szob, Vác és Fonyód közötti **Jégmadár expresszvonat** május 18-án csak **Szob és Székesfehérvár között** közlekedik a pályakarbantartás miatt. (A munkanap-áthelyezés miatt 17-én még nem közlekedik).

Székesfehérvári átszállás

A székesfehérvári vasútállomás előtti Béke térről, május 12-től 20-ig **egyrészt a fent jelzett** pótlóbuszok **indulnak** Lepsény **felé,** ugyanakkor **a Székesfehérvár–Szombathely vonal felújításának időszakában** Devecser irányába is **ugyaninnen indulnak a gyorsjáratú átemelő pótlóbuszok.**

Utasainknak javasoljuk, ne rutinból szálljanak fel a pótlóbuszra, hanem indulás előtt feltétlenül győződjenek meg arról, hogy az úticéljuknak megfelelő buszra szállnak-e.

Az eltérő irányú buszok **másik kocsiállásokról indulnak, amelyeket kitábláztunk, és természetesen jelezzük azok megközelítését.**

Utastájékoztató munkatársak, diákmunkások is segítik az eligazodást**,** de nem csak **a székesfehérvári vasútállomásnál**, hanem **a Déli pályaudvaron, Kelenföldön**, valamint **Kiscséripusztán és Lepsényben is.**

A pótlóbuszokon nem szállítható kerékpár

A kerékpárral utazást tervezők figyelmét felhívjuk, hogy a **pótlóbuszokon nem szállíthatók biciklik.**

A Balaton déli partjára biciklivel utazók számára ezért azt javasoljuk, hogy a **Déli pályaudvarról naponta kétóránként** induló, nagykapacitású kerékpárszállító kocsival közlekedő **Vízipók sebesvonattal** utazzanak **Balatonakarattyáig**, ahonnan pár perc alatt elérhető a bringakörút és a déli part. A visszaúton sem szállítható kerékpár a déli partról Budapest felé tartó vonatok pótlóbusszal érintett szakaszán.

Pénteken és szombaton, Kiscséripusztán, vasárnap Lepsényben pedig kerékpár-átemelő buszokkal is készülünk, hogy segítsük a bringások közlekedését.
Érdemes időben átgondolni, megszervezni az eljutást és **elővételben megvásárolni a menetjegyeket, helyjegyeket,** ebben segítséget nyújtanak természetesen az ügyfélszolgálati munkatársak, a pénztárosok is, de legkényelmesebb a megszokott **online menetrendi tervezőket** (**jegy.mav.hu, MÁV app, EMMA**), valamint az utazástervezésben, bérlet- és helyjegyváltásban az új **MÁV+** mobilalkalmazást igénybe venni.

Több vonat a déli és az északi partra az előszezonban

Minden évben megnövelt kapacitással és többletszolgáltatásokkal készülünk a Balaton elő- és utószezoni, valamint a nyári idegenforgalmi csúcsidőszak utasforgalmára, és ez idén sem lesz másként!

Az előszezoni menetrend bevezetésével, **május 12-től sűrűbben** indulnak a vonatok a Balaton partjára, a kora tavaszi időszakhoz képest több férőhely áll az utasaink rendelkezésére, emellett **növeltük a kerékpárszállítási lehetőségeket** is, ugyanis a MÁV az elmúlt években végrehajtott fejlesztéseinek köszönhetően egyre többen választják a versenyképes és környezetbarát vasúti és buszos közlekedést a Balatonhoz utazók közül. A part menti nagyobb települések az alapütemű, átlagosan óránként közlekedő vonatok mellett további járatokkal is megközelíthetővé válnak.

A **főváros és a déli partszakasz között** a **Balaton és Tópart InterCity** vonatokat, valamint a **Déli->Parti InterRégiókat** tudják választani az utasaink. A **Balaton InterCitykben** május 21-től pedig már 1. osztályú kocsik és étkezőkocsik is közlekednek, amelyeken az Utasellátó frissített kínálattal, nyári újdonságokkal várja az utasokat. A főszezonig ugyan még csak hétvégéken, de már a **Jégmadár expresszvonat** is szolgálatba áll korszerű, légkondicionált KISS emeletes motorvonatokkal. (18-án csak Szob és Székesfehérvár között közlekedik pályakarbantartás miatt). A **Bagolyvonatok** idén is járnak péntek és szombat éjszakánként Keszthely és a Déli pályaudvar között.

Az **északi part** megközelítését is megkönnyítjük számos járattal: a **Kék Hullám expresszvonatok**, a **Vízipók sebesvonatok** és a **Katica InterRégiók** teszik gyorsabbá, kényelmesebbé a főváros felől és felé. A **naponta kétóránként** induló **Kék Hullám expresszvonatok** egy részét a **kiszámíthatóbb, pontosabb közlekedés** biztosítása érdekében már korszerű, jól karbantartott és megbízható **Henschel dízelmozdonyokkal** vontatjuk Balatonfüred és Tapolca között. Az ugyancsak **naponta kétóránként** közlekedő **Vízipók sebesvonatok** a leggyorsabb elérést kínálják Balatonakarattya, Csitténhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Alsóörs, Csopak és Balatonarács állomásig. A **Katica InterRégió** járatok Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megállnak, kiszolgálva ezzel a kisebb településeket is.

A nyugat-dunántúli térség vasúti kapcsolatait a Balatonnal a kétóránként közlekedő **Helikon InterRégiók** biztosítják **Győr–Keszthely és Kaposvár** között, míg a korábbi közvetlen járat, **a Tanúhegy sebesvonat idéntől Szombathelyről** indul. Szombathely és Keszthely között így már két közvetlen vonat közlekedik **Lesence és Tanúhegy sebesvonat** néven. Emellett Szombathely és az északi part (Badacsony, Balatonfüred) között egy **Kék Hullám expresszvonat** teremt közvetlen összeköttetést.

A nagy népszerűségnek örvendő **Fenyves expresszvonat Pécs és Keszthely** között **naponta** közlekedik már **május elsejétől.**

Arra érdemes figyelni, hogy a kiemelt balatoni járatokon, mint a **Tópart és Balaton InterCityk, a Jégmadár expresszek** esetében **május 21-től szeptember 21-i**g, – a **Kék Hullám** expresszeken pedig már **május 12-től** – **helyjegy váltása kötelező** – kivéve a Balaton partjánál lévő szakaszokat, ahol helyjegy nélkül is lehet utazni. Így javasoljuk a Székesfehérvárra vagy onnan utazóknak a Bakony és a Göcsej InterCityk vagy a G43 és a Z30-as vonatok használatát, vagy a 300 forintos helyjegy időben való megváltását. A hétvégi időszakban, péntektől vasárnapig a helyjegyet ajánlott elővételben megvásárolni, akár több nappal az utazás előtt. Az InterCity és expresszvonatokon az országbérlet mellé is szükséges a helyjegy megvásárlása.

Az előszezoni időszakban mindkét balatoni partszakaszra rendszeresen közlekednek olyan vonatok, melyekben **nagykapacitású kerékpárszállító kocsi** található: a déli partra a Tópart InterCity (május 21-től), az északi partra a Kék Hullám expressz és a Vízipók sebesvonat, míg Szombathelyről a Lesence és Tanúhegy sebesvonat, valamint a Kék Hullám expresszvonat, Pécsről pedig a Fenyves expresszvonat is kerékpárszállító kocsival közlekedik. A távolsági vonatokra a kerékpárjegy mellé kerékpárhelyjegyet is váltani kell, minél nagyobb a vonat kerékpáros kapacitása, annál kedvezőbb a kerékpárhelyjegy ára.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/jon-elso-eloszezoni-hetvege-balatonnal

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton/eloszezon [2] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/kiscseripuszta-es-lepseny-kozott-megszuntetik-sebessegkorlatozasokat-palyakarbantartas