Év közbeni menetrendi változások május közepétől

2025. május 13. kedd, 08.39 / Utolsó módosítás: 2025. június 21. szombat, 06.39

Május közepétől új expresszvonatokkal növeljük a pénteki és a vasárnapi eljutási lehetőségeket a főváros és Pécs, valamint Budapest és Debrecen–Nyíregyháza–Záhony, továbbá Budapest–Miskolc–Kazincbarcika között. Pécset a Tenkes, Kazincbarcikát a Sajó expressz, Debrecent, Nyíregyházát és Záhonyt pedig az új Campus expressz köti össze közvetlenül a fővárossal.

Románia schengeni csatlakozásának köszönhetően több nemzetközi vonat határállomásokon való tartózkodási ideje lecsökken májustól a Debrecen–Nyírábrány és a Békéscsaba–Kötegyán–Nagyszalonta viszonylatokban. Az utóbbi vonalon, Nagyszalonta és Magyarország között napi 7 pár vonattal tesszük könnyebbé, rugalmasabbá az utazást.

A schengeni övezet bővítésének köszönhetően a határellenőrzések megszűntek a Romániával közös határállomásokon, ezért – a MÁV és a román CFR Călători vasútvállalat közötti egyeztetések nyomán,– 10-30 perccel csökkennek a várakozási idők a Debrecen–Nyírábrány és a Békéscsaba–Kötegyán–Nagyszalonta viszonylatokban, és csak a szükséges határállomási forgalmi és technológiai idők maradnak. Ehhez igazodva változik a például a Corona InterCity és a Szamos EuroCity menetrendje, Békéscsaba, Gyula és Nagyszalonta között pedig sűrítjük a vonatforgalmat.

Az online menetrendi keresőkben (MÁV+ és MÁV applikációk, EMMA, jegy.mav.hu) az utasaink már a módosított menetrend alapján tudják tervezni az utazásukat az állomásokat és az utazás napját megfelelően beállítva.

Részletesen a lényegesebb változásokról

Budapest–Székesfehérvár (30a vonal)

A Kőbánya-Kispestről 13:27 és 17:27 között óránként Székesfehérvárra induló **G43-as vonatok** (3544, 3516, 3526, 3536 és 3546) május 12-től megállnak **Dinnyés megállóhelyen** is, ezáltal sűrűbben biztosítva a közösségi közlekedést a település lakossága számára.

Budapest–Pécs vonal (40-es vonal)

A MÁV-csoport korábbi menetrendi fejlesztéseivel bővítette az üzemidőket több vidéki nagyváros esetében, hogy korán reggel vagy késő este, éjszaka is biztosítsa az eljutást az utasai számára. Eddig Pécsre 19:53-kor, míg Pécs 19:14-kor indult az utolsó vonat. A **hétvégi megnövekvő utazási igények** miatt a **tanítási időszakban péntekenként** a Déli pályaudvarról 21:15-kor, míg vasárnaponként Pécsről 21:26-kor **Tenkes Expressz** indul, amely klímás, alacsonypadlós **FLIRT motorvonatból** áll. Kiemelten az egyetemistáknak kívánunk többlet szolgáltatást nyújtani a kiterjesztett üzemidővel, de akár a turisztikai vagy kulturális céllal utazók számára is elérhető alternatívát kínál a Tenkes expressz az autózással szemben. Az új járat a Déli pályaudvar és Pécs között Budapest-Kelenföldön, Pusztaszabolcson, Sárbogárdon, Dombóváron, Sásdon és Szentlőrincen áll meg.

Budapest–Hatvan–Miskolc–Kazincbarcika viszonylat (80-as, 92-es vonal)

A tanítási időszakban, **pénteki** közlekedési rend szerinti napokon **új Sajó expresszvonat** kapcsolja össze közvetlenül a fővárost és Borsod harmadik legnagyobb városát, **Kazincbarcikát**. **Pénteken 16:55-kor indul a Keletiből** Kazincbarcikára, ahová 19:28-kor érkezik meg. A korszerű, akadálymentes és klímás FLIRT járműből álló Sajó expressz útközben Gödöllőn, Miskolc-Gömöri állomáson, Sajóecsegen és Sajószentpéteren áll meg.

A vasárnaponként Kazincbarcikáról 16:30-kor a Keleti pályaudvarra induló Sajó expressz, valamint a szintén vasárnapi közlekedési rend szerint Miskolcról 15:48-kor Kazincbarcikára induló vonat (5446) nem közlekedik a nyári

főszezon, azaz a vakáció idején az ebben az időszakban tapasztalható alacsony kihasználtság miatt.

Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony (100-as vonal)

A tanítási időszakban pénteki és vasárnapi közlekedési rend szerinti napokon **új Campus expresszvonat** köti össze közvetlenül **Budapestet Debrecennel, Nyíregyházával**, illetve ellenkező irányban vasárnaponként Záhonyt a fővárossal. A Campus expressz **péntekenként FLIRT motorvonattal** indul a **Nyugatiból** 17:55-kor **Nyíregyházára**, míg **vasárnaponként Záhonyból** 13:03-kor kezdi meg az utat egy nagykapacitású **KISS motorvonat** a főváros irányába**.** Az előbbi 21:20-kor érkezik Nyíregyházára, az utóbbi 18:04-kor halad be a Nyugati pályaudvarra.

Az új járatokkal kényelmesebb eljutást biztosítunk, és a délutáni, esti időszakban közlekedő Tokaj, illetve a Nyírség InterCityk mellett mentesítő vonatként is szolgálnak, enyhítve azokon a zsúfoltságot.

Debrecen–Nyírábrány (105-ös vonal)

Románia schengeni csatlakozásának köszönhetően **több nemzetközi vonat határállomásokon való tartózkodási ideje lecsökken**, így Nyírábrányban megszűnnek a hosszabb várakozások.

A **Debrecenből Szatmárnémetibe** 8:16-kor induló vonat (6822) nyírábrányi tartózkodási ideje 14 perccel, a 17:05-kor Nagybányára induló **Szamos EuroCity** (EC 686) esetében 15 perccel, a Debrecenből Brassóba 20:40-kor továbbinduló **Corona InterCity** (IC 407) esetében 29 perccel csökken.

A **Nyírábrányból eddig 6:05-kor** Budapestre továbbinduló **Corona InterCity** (IC 406) Debrecenig 5 perccel korábban közlekedik. A Nagybánya felől érkező Szamos EuroCity (EC 687) nyírábrányi tartózkodási ideje lecsökken, ezért Nyírábrány és Debrecen között 10 perccel korábban közlekedik, 10:19-kor indul tovább Nyírábrányból.

Békéscsaba–Kötegyán–Nagyszalonta (128-as vonal)

A MÁV számára fontos, hogy a személyszállítási kapcsolatokat felélessze a térségben, ezért folyamatosan fejlesztjük a Szeged–Szabadka közötti kapcsolatot, és Románia schengeni csatlakozása nyomán a történelmi Békés, Hajdú és Bihar megyék kapcsolatrendszerét is szeretnénk helyreállítani. Első lépésként a **Békéscsaba–Gyula–Sarkad–Nagyszalonta** városláncolat között sűrítjük a közlekedést. **Május közepétől Nagyszalonta**, Arany János szülőhelye, **már napi 7 pár vonattal** kapcsolódik az anyaországhoz a korábbi napi 2 pár nemzetközi vonat helyett, így jelentősen javultak az eljutási lehetőségek, emellett a kötegyáni határállomáson csökkentek a tartózkodási idők.

A többi határmenti összeköttetés kapcsán is cél, hogy minél hamarabb csökkenjenek az eljutási idők a két ország között, ám jelenleg mindkét fő útvonalon, Biharkeresztes és Lőkösháza irányába is pályakorszerűsítési munkák folynak, Nagyvárad–Kolozsvár felé építkezés miatt szünetel a forgalom, továbbá Arad és Temesvár felé is vágányzári menetrend érvényes.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/ev-kozbeni-menetrendi-valtozasok-majus-kozepetol