Kiscséripuszta és Lepsény között megszüntetik a sebességkorlátozásokat, a pályakarbantartás alatt változik a menetrend

2025. május 9. péntek, 08.46 / Utolsó módosítás: 2025. május 15. csütörtök, 16.03
A MÁV-csoport készül a nyári, balatoni forgalomra

Készül a balatoni főszezonra a MÁV-csoport: a nyáron több vonat, több kocsival és nagyobb kapacitással közlekedik majd a tó térségébe. A felkészülésnek része a pályakarbantartás is: az északi parti vasútvonal főszezoni felkészítését követően most a dél-balatoni vasútvonalon végeznek pályakarbantartást a közlekedési társaság szakemberei.

A nyári előkészületek részeként Kiscséripuszta és Lepsény között május 12-től 20-ig módosul a menetrend és pótlóbuszokkal biztosítják az utazást.

A munkálatokat tudatosan a tavaszi időszakra időzítette a MÁV-csoport, hogy az idegenforgalmi főszezon kezdetére megszűnhessenek a késéseket okozó sebességkorlátozások, ezáltal pedig kiszámíthatóbbá és pontosabbá váljon a vonatközlekedés a magyar tenger felé.

Hasznos információk a május 16-18-i hétvégén a Balatonhoz **[1]** utazóknak.

A kilencnapos vágányzár során összesen mintegy 220 méternyi szakaszon teljes kicserélik az ágyazatot, síneket és betonaljakat is cserélnek. A júniusi – éjszaka végzett – utószabályozást követően a megengedett sebességet 100 km/órára lehet emelni, ami egyre több kirándulni, pihenni vágyó számára teheti vonzó és reális alternatívává a vonatozást a Balaton irányába, illetve irányából.
A pályafelújítás ideje alatt a Tópart-, a Balaton InterCityk és az Agram-Tópart InterCityk helyett Székesfehérvár és Lepsény, a Déli->Parti InterRégiók, a sebes- és személyvonatok helyett Kiscséripuszta és Lepsény között pótlóbuszok közlekednek, ezért átmenetileg érdemes hosszabb eljutási idővel számolni. A vonatok – néhány kivétellel – Lepsény és a Balaton között viszont a megszokott menetrend szerint közlekednek esetenként kisebb, néhány perces eltéréssel.
A MÁV-csoport arra kéri a Balaton déli partjára utazókat, hogy ne megszokásból induljanak útnak, tájékozódjanak előre a megváltozott menetrendről és a pótlóbuszokról!

Részletek a menetrendi módosításokról

InterCityk közlekedése

- A **Tópart-,** a **Balaton InterCityk, illetve az Agram-Tópart** IC-k helyett **Székesfehérvár és Lepsény** között **pótlóbuszok** közlekednek.
- A pótlóbuszok hosszabb menetideje és az átszállási idők miatt a **Tópart**-, a **Balaton InterCitykkel és az Agram-Tópart InterCity** vonatokkal Nagykanizsa és Keszthely felé, illetve felől utazóknak a Déli pályaudvar és Székesfehérvár között más, elsősorban a Gócsej és a Bakony InterCitykkel vagy elővárosi vonatokkal biztosítjuk az eljutást. A **Tópart-, a Balaton InterCitykben és az Agram-Tópart InterCitykben** a **kijelölt kocsik helyjegy váltása nélkül vehetők igénybe** a teljes útvonalon.
- A **Tópart-,** a **Balaton InterCityken és az Agram-Tópart InterCityken korlátozottan** lesz lehetőség **kerékpár szállításra, kerékpárhelyjegy megváltásával**.
- A **Balaton InterCity** vonatokban **1. osztályú** kocsi és **étkezőkocsi nem közlekedik**.

InterRégiók, expressz, sebes- és személyvonatok közlekedése

- A **Déli->Parti InterRégiók, a sebes- és személyvonatok** helyett **Kiscséripuszta és Lepsény között pótlóbuszok** közlekednek.
    - A Polgárdi-Tekerespusztán megálló vonatok pótlóbuszai Tekerespuszta bekötő út ideiglenes

buszmegállónál állnak meg.
    - Tekerespuszta bekötő út ideiglenes megállóhely –Polgárdi-Tekerespuszta vasúti megállóhely ideiglenes megállóhely között külön járat közlekedik.
- A **Déli->Parti InterRégiók** folyamatos közlekedésének biztosítása érdekében a vonatok a **Déli pályaudvarról 30 perccel korábban indulnak** és oda 30 perccel később érkeznek.
- **Déli pályaudvar és Kiscséripuszta között korlátozottan** lesz lehetőség **kerékpár szállításra, kerékpárhelyjegy megváltásával**. Lepsénytől nem kötelező a kerékpárhelyjegy váltása.
- A vonatok – néhány kivételével – Lepsény és a Balaton között megszokott menetrend szerint közlekednek esetenként kisebb, néhány perces eltéréssel.

- A május 18-ána Szobról 7:26-kor Fonyódra, Fonyódról 16:36-kor Szobra induló **Jégmadár Expresz vonatok** (18702, 18703) **csak Szob és Székesfehérvár** között közlekednek.
- **Nem közlekednek az alábbi vonatok**:
    - A **Déli pályaudvarról 1:00**-kor Keszthelyre induló Bagolyvonat (18610), a Déli pályaudvarról **20:05**-kor Fonyódra induló Déli->Parti (18598) és a Déli pályaudvarról **23:00**-kor Keszthelyre induló Bagolyvonat (18618).
    - A **Keszthelyről 1:48**-kor a Déli pályaudvarra induló Bagolyvonat (18619), a **Fonyódról 14:36**-kor Kelenföldre induló InterRégió (18793), a **Fonyódról 18:36**-kor Kelenföldre induló InterRégió (18791) és a **Keszthelyről 23:48**-kor Déli pályaudvarra induló Bagolyvonat (18611).

A vágányzár ideje alatt **akár 35 perccel hosszabb eljutási idővel** is számolni kell.

Székesfehérvári átszállás

A **székesfehérvári vasútállomás** előtti **Béke térről, május 12-től 20-ig** egyrészt a fent jelzett **pótlóbuszok** indulnak **Lepsény** felé, ugyanakkor a Székesfehérvár–Szombathely vonal felújításának időszakában **Devecser irányába is** ugyaninnen indulnak a gyorsjáratú átemelő pótlóbuszok.

Utasainknak javasoljuk, ne rutinból szálljanak fel a pótlóbuszra, hanem indulás előtt feltétlenül győződjenek meg arról, hogy az úticéljuknak megfelelő buszra szállnak-e.

Az eltérő irányú buszok eltérő kocsiállásokról indulnak, amelyeket kitáblázunk, és természetesen már a peronoktól jelezzük azok megközelítését. A helyszínen utastájékoztató munkatársak is segíteni fogják az eligazodást.

Hirdetmény és térképes segítség [2]

A pótlóbuszokon nem szállítható kerékpár

A **Balatonhoz biciklivel** utazók számára ezért azt javasoljuk, hogy a **Déli pályaudvarról naponta kétóránként** induló, **nagykapacitású kerékpárszállító kocsival** közlekedő Vízipók sebesvonattal **[3]** utazzanak **Balatonakarattyáig**, ahonnan pár perc alatt elérhető a **bringakörút.**

A pályakarbantartásról

Szabadbattyán és Lepsény között az elmúlt években is rendszeresen karbantartásokat, ágyazatrostálást, síncseréket végeztünk, azonban Kiscséripuszta és Lepsény között a tavaly nyári extrém hőség, szárazság, továbbá a többször hirtelen lezúduló csapadék következtében felgyorsult az elöregedett pálya állapotának romlása, összesen mintegy kétszáz méteren sárosodott az ágyazat, ezért 40 km/órás sebességkorlátozást kellett bevezetni.

Május 12-től 20-ig helyreállítjuk az érintett szakaszt, hogy a megengedett sebességet 100 km/órára tudjuk emelni, ezáltal csökkentve a késéseket, megbízhatóbbá téve a vasúti közlekedést.

A másfél hét során, Kiscséripuszta és Lepsény állomások között összesen mintegy 220 méternyi szakaszon teljes kicseréljük az ágyazatot egy ágyazatkotró segítségével, amely kis területű sárosodások megszüntetésére, és a – sínszálak megbontása nélkül – zúzottkő eltávolítására alkalmas hibaelhárító géplánc. Ezt követően síneket és szükség szerint betonaljakat is cserélünk, valamint kitisztítjuk a vízelvezetésre szolgáló árkokat.

A pályakarbantartást követő – a technológia szerint előírt – utószabályozást június közepén, éjszaka végezzük el, és ekkortól emelhető 100 km/órára a megengedett sebesség. Ez követően kiszámíthatóbbá, pontosabbá válik a vonatközlekedés a magyar tengerhez utazók számára is.

A munkálatok és az átszállások ugyan kellemetlenséggel járhatnak, elengedhetetlenek a biztonságosabb és pontosabb vonatközlekedéshez, ezért utasaink és a lakosság türelmét kérjük!

Budapest, 2025. május 9.

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/kiscseripuszta-es-lepseny-kozott-megszuntetik-sebessegkorlatozasokat-palyakarbantartas

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/jon-elso-eloszezoni-hetvege-balatonnal [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_30_kiscseripuszta_-_lepseny_0512_0520_v0506.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/29_elo-uto_2.pdf