Több vonat a kirándulóknak: előszezoni menetrendre vált a MÁV-csoport!

2025. május 7. szerda, 13.06 / Utolsó módosítás: 2025. június 21. szombat, 06.40
Idén sem marad el a „hosszú nyár”

Budapest, Balaton, 2025. május 7. – A megye- és országbérletekre épülő új tarifarendszernek köszönhetően folyamatosan növekszik azoknak a száma, akik az ország legnépszerűbb kiránduló- és pihenőhelyeire – kiemelten a Balaton térségébe – a MÁV-csoport szolgáltatásaival szeretnének eljutni. A nemzet közlekedési vállalata nekik kedvezve alakította ki az elmúlt években a gyorsan népszerűvé váló „hosszú nyári” menetrendet, amely elő-, fő- és utószezoni többletkapacitásokkal biztosít jobb eljutási lehetőséget a tó körüli desztinációkba igyekvőknek, akiknek a száma tavaly, a meghosszabbított nyári szezonban már meghaladta a rekordot jelentő 3 milliót!

A „hosszú nyár” részeként az idei évben is előszezoni menetrendet léptet életbe a vasúttársaság, így a hivatalos vakáció kezdete előtt több, mint egy hónappal – egészen pontosan május 12-től – jóval több lehetőség áll rendelkezésre a magyar tengerhez való eljutáshoz mind a járatok számát, mind pedig azok indulási gyakoriságát tekintve.

A menetrendi tervezők (jegy.mav.hu, MÁV+, MÁV app, EMMA) segítségével a kirándulók, a kerékpárosok vagy a hétvégi kikapcsolódásra készülők előre megtervezhetik az előszezoni utazást és az elővételben történő jegyváltással biztosíthatják a helyüket is a választott járatokon.

A június 20-ig, vagyis a közoktatási tanév végéig tartó előszezonban alapvetően a korábbi években már megszokott járattípusokkal és közlekedési gyakorisággal készül a MÁV-csoport. Az előszezoni üzemmód ugyanakkor felkészülés a főszezonra is, amikor ismét több újdonságot, változást tervezünk életbe léptetni, egyebek mellett a szolgáltatási és kényelmi színvonal javításával, például a klímás járatok arányának és az ülőhelyek számának növelésével, az eljutási-, illetve kerékpárszállítási lehetőségek bővítésével.

Felhívjuk utasaink figyelmét, hogy a tavaszi, nyári időszak alatt, május 12-től a Balaton felé, felől közlekedő InterCity és expresszvonatok helyjegy kötelesek a főváros és a balatoni szakaszok között, rövidebb távú utazás esetén is.
Minden évben megnövelt kapacitással és többletszolgáltatásokkal készülünk a Balaton elő- és utószezoni, valamint a nyári idegenforgalmi csúcsidőszak utasforgalmára, és ez idén sem lesz másként!

Az előszezoni menetrend bevezetésével, **május 12-től sűrűbben** indulnak a vonatok a Balaton partjára, emellett **növeljük a kerékpárszállítási lehetőségeket** is, ugyanis a MÁV az elmúlt években végrehajtott fejlesztéseinek köszönhetően egyre többen választják a versenyképes és környezetbarát vasúti és buszos közlekedést a Balatonhoz utazók közül.

Az előszezoni menetrend jelentős mértékben hozzájárult ahhoz, hogy a vasútvállalat **2024-ben** nem csupán elérte, hanem túl is szárnyalta a világjárvány előtti időszak rekordszintű utasforgalmát: a teljes tavalyi szezonban **több mint 3 millióan** választották a balatoni vonatokat!

A május közepétől a part menti nagyobb települések az alapütemű, átlagosan óránként közlekedő vonatok mellett további járatokkal is megközelíthetővé válnak. A szezonon kívüli, úgynevezett téli menetrendhez képest **több InterCity-kocsi és modern motorvonat** is forgalomba áll, valamint bővülnek a kerékpárszállítási lehetőségek is, így a kora tavaszi időszakhoz képest több férőhely áll az utasaink rendelkezésére.

Irány a déli part!

A főváros és a déli partszakasz között a **Balaton és Tópart InterCity** vonatokat, valamint a Déli->Parti InterRégiókat tudják választani az utasaink. Az előszezonban már elindulnak a kétóránként közlekedő **Déli->Parti InterRégiók** a Déli pályaudvar és Siófok között, illetve hétvégenként Fonyódig, illetve Balatonszentgyörgyig.

A **Balaton InterCitykben** az előszezon egy részében, május 21-től 1. osztályú kocsik és étkezőkocsik is közlekednek, amelyeken az Utasellátó frissített kínálattal, nyári újdonságokkal várja az utasokat.

Az idei előszezonban is forgalomba áll a hétvégéken és ünnepnapokon a **Jégmadár expresszvonat** a korszerű, légkondicionált KISS emeletes motorvonatokkal, közvetlen összeköttetést teremtve a Dunakanyar térsége és a magyar tenger (Szob és Fonyód) között.

A **Bagolyvonatok** a hagyományokhoz híven idén is járnak péntek és szombat éjszakánként Keszthely és a Déli pályaudvar között.

Előszezon az északi parton is

Az észak-balatoni vasútvonalon, április első felében, azaz még a kisebb forgalmú időszakban **pálya- és felsővezeték-karbantartási munkálatokat,** valamint a vasúti közlekedésre veszélyes bokrok és fák kivágását is elvégeztük. Több mint másfél kilométer sínt cseréltünk ki, rendeztük az ágyazatot és nagygépes vágányszabályozást is végeztünk. A **megelőző karbantartással** – a megbízhatóbb közlekedés érdekében – csökkentettük a meghibásodások kialakulásának esélyét, és ezáltal a már májustól erősödő idegenforgalmi szezon zökkenőmentesebben indulhat a magyar tengerhez vonattal utazók számára.

Az északi part megközelítését a **Kék Hullám expressz**, a **Vízipók sebesvonatok** és a **Katica InterRégiók** teszik gyorsabbá, kényelmesebbé a főváros felől és felé.

Budapest és Tapolca között **naponta kétóránként** járnak a **Kék Hullám expresszvonatok**, amelyek Balatonfüredig csak Budapest-Kelenföldön, Székesfehérváron és Balatonalmádiban állnak meg, így biztosítva a leggyorsabb eljutást Balatonalmádi, Balatonfüred és az azokon túli településekre. A főszezontól a prémium 1+ osztályú bisztrószolgáltatással az Utasellátó kínálata is elérhető lesz a Kék Hullám vonatokon. A **kiszámíthatóbb, pontosabb közlekedés** biztosítása érdekében az északi parton Balatonfüred és Tapolca között korszerű, jól karbantartott és megbízható **Henschel dízelmozdonyokkal** vontatunk egyes Kék Hullám elnevezésű expressz/InterCity vonatokat. A sikeres átalakítások, felkészítések és a hatósági próbafutást követően már áprilisban forgalomba állt az első, amelyet a következő hetekben további ugyanilyen nagyteljesítményű dízelmozdonyok követnek.

Budapest és Balatonfüred között **naponta kétóránként** közlekednek a **Vízipók sebesvonatok**, amelyek Balatonfüredig csak Kelenföldön, Székesfehérváron, a part mentén pedig Balatonakarattyától minden állomáson és megállóhelyen megállnak (Káptalanfüred kivételével), így a leggyorsabb elérést kínálják Balatonakarattya, Csitténhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Alsóörs, Csopak és Balatonarács számára.

Budapest és Balatonfüred között, **naponta** korszerű **FLIRT motorvonatokból** álló **Katica InterRégió** járatok is közlekednek, amelyek Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megállnak, kiszolgálva ezzel a kisebb településeket is.

Győr, Szombathely és Pécs felől a Balatonhoz

A nyugat-dunántúli térség vasúti kapcsolatait a Balatonnal a kétóránként közlekedő **Helikon InterRégiók** biztosítják **Győr–Keszthely és Kaposvár** között, míg a korábbi közvetlen járat, **a Tanúhegy sebesvonat idéntől Szombathelyről** indul. Szombathely és Keszthely között így már két közvetlen vonat közlekedik **Lesence és Tanúhegy sebesvonat** néven. Emellett Szombathely és az északi part (Badacsony, Balatonfüred) között egy **Kék Hullám expresszvonat** teremt közvetlen összeköttetést.

A nagy népszerűségnek örvendő **Fenyves expresszvonat Pécs és Keszthely** között **naponta** közlekedik már **május elsejétől.**

A **Dunától keletre lévő országrészből** is el lehet jutni a Balatonhoz, azonban a főszezonig ezt átszállással lehet megtenni. A vakáció ideje alatt közvetlen vonatokat is forgalomba állítunk például Szeged, Kecskemét, Békéscsaba, Debrecen, Nyíregyháza, Záhony, illetve Miskolc és a tó között.

Az előszezoni menetrend kezdetétől helyjegyváltás több járatra is kötelező

A kiemelt balatoni járatokon, mint a **Tópart és Balaton InterCityk, a Jégmadár expresszek** esetében **május 21-től szeptember 21-i**g, – a Kék Hullám expresszeken pedig már május 12-től – **helyjegy váltása kötelező** – kivéve a Balaton partjánál lévő szakaszokat, ahol helyjegy nélkül is lehet utazni. Így javasoljuk a Székesfehérvárra vagy onnan utazóknak a Bakony és a Göcsej InterCityk vagy a G43 és a Z30-as vonatok használatát, vagy a 300 forintos helyjegy időben való megváltását. A hétvégi időszakban, péntektől vasárnapig a helyjegyet ajánlott elővételben megvásárolni, akár több nappal az utazás előtt. Az InterCity és expresszvonatokon az országbérlet mellé is szükséges a helyjegy megvásárlása.
Az előszezoni vonatokról, a kerékpárszállításról, az étkezőkocsikról ezen a **mavcsoport.hu/balaton** [1] weboldalunkon tájékozódhat.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tobb-vonat-kiranduloknak-eloszezoni-menetrendre-valt-mav-csoport

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton/eloszezon