



Több vonat a kirándulóknak: előszezonni menetrendre vált a MÁV-csoport!

2025. május 7. szerda, 13.06 / Utolsó módosítás: 2025. június 21. szombat, 06.40
Idén sem marad el a „hosszú nyár”

Budapest, Balaton, 2025. május 7. – A vármegye- és országbérletekre épülő új tarifarendszernek köszönhetően folyamatosan növekszik azoknak a száma, akik az ország legnépszerűbb kiránduló- és pihenőhelyeire – kiemelten a Balaton térségébe – a MÁV-csoport szolgáltatásaival szeretnének eljutni. A nemzet közlekedési vállalata nekik kedvezve alakította ki az elmúlt években a gyorsan népszerűvé váló „hosszú nyári” menetrendet, amely elő-, fő- és utószezonni többletkapacitásokkal biztosít jobb eljutási lehetőséget a tó körüli desztinációkba igyekvőknek, akiknek a száma tavaly, a meghosszabbított nyári szezonban már meghaladta a rekordot jelentő 3 milliót!

A „hosszú nyár” részeként az idei évben is előszezonni menetrendet léptet életbe a vasúttársaság, így a hivatalos vakáció kezdete előtt több, mint egy hónappal – egészen pontosan május 12-től – jóval több lehetőség áll rendelkezésre a magyar tengerhez való eljutáshoz mind a járatok számát, mind pedig azok indulási gyakoriságát tekintve.

A menetrendi tervezők (jegy.mav.hu, MÁV+, MÁV app, EMMA) segítségével a kirándulók, a kerékpárosok vagy a hétvégi kikapcsolódásra készülők előre megtervezhetik az előszezonni utazást és az elővételben történő jegyváltással biztosíthatják a helyüket is a választott járatokon.

A június 20-ig, vagyis a közoktatási tanév végéig tartó előszezonban alapvetően a korábbi években már megszokott járat típusokkal és közlekedési gyakorisággal készül a MÁV-csoport. Az előszezonni üzemmód ugyanakkor felkészülés a főszezonra is, amikor ismét több újdonságot, változást tervezünk életbe léptetni, egyebek mellett a szolgáltatási és kényelmi színvonal javításával, például a klímás járatok arányának és az ülőhelyek számának növelésével, az eljutási-, illetve kerékpárszállítási lehetőségek bővítésével.

Felhívjuk utasaink figyelmét, hogy a tavaszi, nyári időszak alatt, május 12-től a Balaton felé, felől közlekedő InterCity és expresszvonatok helyjegy kötelesek a főváros és a balatoni szakaszok között, rövidebb távú utazás esetén is.

Minden évben megnövelt kapacitással és többletszolgáltatásokkal készülünk a Balaton elő- és utószezonni, valamint a nyári idegenforgalmi csúcsideszak utasforgalmára, és ez idén sem lesz másként!

Az előszezonni menetrend bevezetésével, május 12-től sűrűbben indulnak a vonatok a Balaton partjára, emellett **növeljük a kerékpárszállítási lehetőségeket** is, ugyanis a MÁV az elmúlt években végrehajtott fejlesztéseinek köszönhetően egyre többen választják a versenyképes és környezetbarát vasúti és buszos közlekedést a Balatonhoz utazók közül.

Az előszezonni menetrend jelentős mértékben hozzájárult ahhoz, hogy a vasútvállalat **2024-ben** nem csupán elérte, hanem túl is szárnyalta a világjárvány előtti időszak rekordszintű utasforgalmát: a teljes tavalyi szezonban **több mint 3 millióan** választották a balatoni vonatokat!

A május közepétől a part menti nagyobb települések az alapütemű, átlagosan óránként közlekedő vonatok mellett további járatokkal is megközelíthetővé válnak. A szezonon kívüli, úgynevezett téli menetrendhez képest **több InterCity-kocsi és modern motorvonat** is forgalomba áll, valamint bővülnek a kerékpárszállítási lehetőségek is, így a kora tavaszi időszakhoz képest több férőhely áll az utasaink rendelkezésére.

Irány a déli part!

A főváros és a déli partszakasz között a **Balaton és Tópart InterCity** vonatokat, valamint a Déli->Parti InterRégiókat tudják választani az utasaink. Az előszezonban már elindulnak a kétóránként közlekedő **Déli->Parti InterRégiók** a Déli pályaudvar és Siófok között, illetve hétvégenként Fonyódi, illetve Balatonszentgyörgyig.



A **Balaton InterCitykben** az előszezon egy részében, május 21-től 1. osztályú kocsik és étkezőkocsik is közlekednek, amelyeken az Utasellátó frissített kínálattal, nyári újdonságokkal várja az utasokat.

Az idei előszezonban is forgalomba áll a hétvégéken és ünnepnapokon a **Jégmadár expresszvonat** a korszerű, légkondicionált KISS emeletes motorvonatokkal, közvetlen összeköttetést teremtve a Dunakanyar térsége és a magyar tenger (Szob és Fonyód) között.

A **Bagolyvonatok** a hagyományokhoz híven idén is járnak péntek és szombat éjszakánként Keszthely és a Déli pályaudvar között.

Előszezon az északi parton is

Az észak-balatoni vasútvonalon, április első felében, azaz még a kisebb forgalmú időszakban **pálya- és felsővezeték-karbantartási munkálatokat**, valamint a vasúti közlekedésre veszélyes bokrok és fák kivágását is elvégeztük. Több mint másfél kilométer sint cseréltünk ki, rendeztük az ágyazatot és nagygépes vágányszabályozást is végeztünk. A **megelőző karbantartással** – a megbízhatóbb közlekedés érdekében – csökkentettük a meghibásodások kialakulásának esélyét, és ezáltal a már májustól erősödő idegenforgalmi szezon zökkenőmentesebben indulhat a magyar tengerhez vonattal utazók számára.

Az északi part megközelítését a **Kék Hullám expressz**, a **Vízipók sebesvonatok** és a **Katica InterRégiók** teszik gyorsabbá, kényelmesebbé a főváros felől és felé.

Budapest és Tapolca között **naponta kétóránként** járnak a **Kék Hullám expresszvonatok**, amelyek Balatonfüredig csak Budapest-Kelenföldön, Székesfehérváron és Balatonalmádiban állnak meg, így biztosítva a leggyorsabb eljutást Balatonalmádi, Balatonfüred és az azokon túli településekre. A főszezontól a prémium 1+ osztályú bisztrószofigáltatással az Utasellátó kínálata is elérhető lesz a Kék Hullám vonatokon. A **kiszámíthatóbb, pontosabb közlekedés** biztosítása érdekében az északi parton Balatonfüred és Tapolca között korszerű, jól karbantartott és megbízható **Henschel dízelmozdonyokkal** vontatunk egyes Kék Hullám elnevezésű expressz/InterCity vonatokot. A sikeres átalakítások, felkészítések és a hatósági próbafutást követően már áprilisban forgalomba állt az első, amelyet a következő hetekben további ugyanilyen nagyteljesítményű dízelmozdonyok követnek.

Budapest és Balatonfüred között **naponta kétóránként** közlekednek a **Vízipók sebesvonatok**, amelyek Balatonfüredig csak Kelenföldön, Székesfehérváron, a part mentén pedig Balatonakaratyától minden állomáson és megállóhelyen megállnak (Káptalanfüred kivételével), így a leggyorsabb elérést kínálják Balatonakaratya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Alsóörs, Csopak és Balatonarács számára.

Budapest és Balatonfüred között, naponta korszerű FLIRT motorvonatokból álló Katica InterRégió járatok is közlekednek, amelyek Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megállnak, kiszolgálva ezzel a kisebb településeket is.

Győr, Szombathely és Pécs felől a Balatonhoz

A nyugat-dunántúli térség vasúti kapcsolatait a Balatonnal a kétóránként közlekedő **Helikon InterRégiók** biztosítják **Győr–Keszthely és Kaposvár között**, míg a korábbi közvetlen járat, a **Tanúhegy sebesvonat** **idéntől Szombathelyről** indul. Szombathely és Keszthely között így már két közvetlen vonat közlekedik **Lesence és Tanúhegy sebesvonat** néven. Emellett Szombathely és az északi part (Badacsony, Balatonfüred) között egy **Kék Hullám expresszvonat** teremt közvetlen összeköttetést.

A nagy népszerűségnek örvendő **Fenyves expresszvonat Pécs és Keszthely között naponta** közlekedik már **május elsejétől**.

A **Dunától keletre lévő országrészből** is el lehet jutni a Balatonhoz, azonban a főszezonig ezt átszállással lehet megtenni. A vakáció ideje alatt közvetlen vonatokat is forgalomba állítunk például Szeged, Kecskemét, Békéscsaba, Debrecen, Nyíregyháza, Záhony, illetve Miskolc és a tó között.

Az előszezon menetrend kezdetétől helyjegyváltás több járatra is kötelező



A kiemelt balatoni járatokon, mint a **Tópart és Balaton InterCityk**, a **Jégmadár expresszek** esetében **május 21-től szeptember 21-ig**, – a Kék Hullám expresszekén pedig már május 12-től – **helyjegy váltása kötelező** – kivéve a Balaton partjánál lévő szakaszokat, ahol helyjegy nélkül is lehet utazni. Így javasoljuk a Székesfehérvárra vagy onnan utazóknak a Bakony és a Göcsej InterCityk vagy a G43 és a Z30-as vonatok használatát, vagy a 300 forintos helyjegy időben való megváltását. A hétvégi időszakban, péntektől vasárnapig a helyjegyet ajánlott elővételben megvásárolni, akár több nappal az utazás előtt. Az InterCity és expresszvonatokon az országbérlet mellé is szükséges a helyjegy megvásárlása.

Az előszezonni vonatokról, a kerékpárszállításról, az étkezőkocsikról ezen a [mavcsoport.hu/balaton](https://www.mavcsoport.hu/balaton) [1] weboldalunkon tájékozódhat.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tobb-vonat-kiranduloknak-eloszezonni-menetrendre-valt-mav-csoport>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgalatasok/balaton/eloszezon>