Májustól újabb üteméhez érkezik a Debrecen–Balmazújváros vonalszakasz felújítása, változik a forgalmi rend

2025. április 30. szerda, 17.05 / Utolsó módosítás: 2025. június 12. csütörtök, 14.09

Frissítés:
Hosszabb ideig, auguszus végéig tart a vágányzár, a részletekről itt olvashatnak [1].

Ütemterv szerint halad a Debrecen–Tiszafüred–Füzesabony vonal felújítása. Továbbra is egész nap zajlik Tócóvölgy és Macs között a felsővezeték építése, valamint a teljes pályarekonstrukció Nagymacs és Balmazújváros között, de a Hortobágy és Ohat-Pusztakócs közötti vonalszakasz felújításán május elsejétől már csak éjszakánként dolgoznak a szakemberek, ezért az újabb ütemhez igazodva változik a menetrend a Debrecen–Tiszafüred–Füzesabony vonalon.

A Debrecen–Füzesabony vonalon jelenleg párhuzamosan két fontos beruházás zajlik. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával valósul meg a Nagymacs és Balmazújváros közötti pálya, valamint Balmazújváros állomás vágányhálózatának felújítása. Emiatt idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között, ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel a vonatforgalom.

Ezen pályarekonstrukcióval egy időben, Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a MÁV – saját forrásból – megkezdte a pálya karbantartását a sebességkorlátozások megszűntetése érdekében.

A munkálatoknak köszönhetően 2026-tól akár 15 perccel is csökkenhet a menetidő a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred szakaszon. A jelenlegi 75-80 százalék körüli menetrendszerűség várhatóan 90 százalék fölé fog javulni a felújítások után, azaz jövőre már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

Módosított menetrend május 1-jétől június 13-ig

A korábbi forgalmi rendhez képest **május 1-jétől június 13-ig** módosul a pótlási rend, egyes pótlóbuszok menetrendje is néhány perccel eltér:

- **Napközben** a **Füzesabony és Debrecen** közötti vonatok utasainak már csak **Debrecen és Hortobágy között** kell **pótlóbuszra** szállni.
- A **kora reggeli** és az **esti vonatok** utasait továbbra is **Debrecen és Egyek között** szállítja **pótlóbusz**.
- A **Debrecen–Tiszafüred** közötti, valamint a **Látókép és Nyírábrány** közötti személyvonatok helyett változatlanul **a teljes útvonalon közlekedik pótlóbusz**.

A közút kialakítása miatt a pótlóbuszok nem érintik Kónyát, helyette Hortobágy és Kónya major között ráhordó autóbusz közlekedik.

A májustól érvényes menetrend és a tájékozódást segítő térkép itt [2] érhető el.

A munkálatok és az átszállások miatt az utasaink és a lakosság türelmét kérjük!

Több szakaszon folytatódik a felújítás, karbantartás

A már elkészült Debrecen és Nagymacs közötti **pályafelújítást** követően, március óta újabb szakasszal, **Balmazújvárosig folytatódik** a vasúti pálya felújítása és villamosítása, hogy az új debreceni autóipari üzemek, a gyártási tevékenység és a munkavállalóik, valamint a térség lakosainak utazása a jövőben minél inkább a környezetbarát vasútra támaszkodjon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával megvalósuló

pályarekonstrukció miatt **idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között,** ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel majd a vonatforgalom.

A **Nagymacs és Balmazújváros** közötti pálya, valamint **Balmazújváros állomás vágányhálózatának** felújítása március közepétől indult el a Tócóvölgy és Nagymacs vonalszakaszon a felsővezetéki rendszer kiépítésével, amelyet napközben 7 és 19 óra között végeznek. Április közepétől Tócóvölgy állomás felsővezeték-hálózatán is dolgoznak hétköznap éjszakánként egészen május közepéig.

A nyíltvonali szakaszok átépítése több ütemben várhatóan a decemberi menetrendváltásig folytatódik. A balmazújvárosi vasútállomáson június közepétől részleges korlátozással, Füzesabony felé, illetve felől közlekedhetnek majd a vonatok.

A felújításhoz kapcsolódóan a **MÁV saját forrásból karbantartási munkálatokat** végez **Hortobágy és Ohat-Pusztakócs** állomás között **március közepétől három hónapon át**. A karbantartás során mintegy 170 ún. hosszúsínt cserélünk, betonaljakat javítunk, nagygépes vágányszabályozást végzünk. Június 14-től újabb fázissal folytatódik a pályakarbantartás ugyanezen vonalon.

A munkálatokat követően jelentősen csökken a sebességkorlátozások száma és mértéke, ezáltal megbízhatóbb lesz a vonatközlekedés a térségben.

A jelenlegi 75-80 százalék körüli **menetrendszerűség ősztől várhatóan 85, jövőre pedig már 90 százalék fölé javulhat** a felújítások után, azaz 2026-tól 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

A munkák eredményeképpen a **2025/2026-os menetrendi időszaktól** új menetrend életbe lépése várható, amely alapján **a menetidő akár több mint 15 perccel is csökkenhet** Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred között.

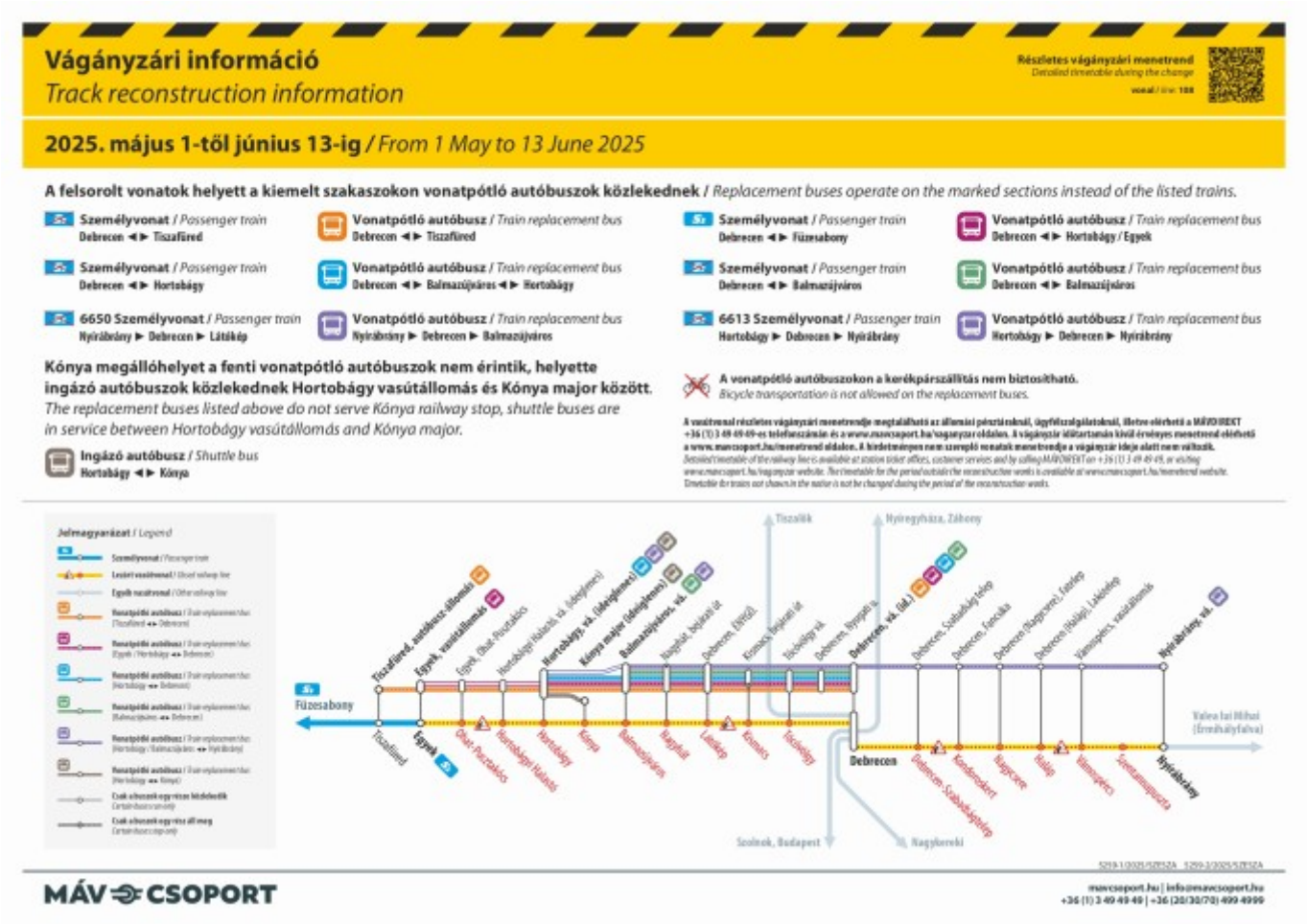
A további ütemekről a megszokott csatornáinkon tájékoztatni fogjuk az utasainkat.

Zajhatás

A felújítás és a karbantartás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt zajra lehet számítani Macs és Balmazújváros, valamint Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a vasútvonal által érintett településeken.

A munkálatok okozta kényelmetlenségek miatt a környéken élők és az utasok megértését, türelmét előre is köszönjük.

Hirdetmény [2]



[3]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság – MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/majustol-ujabb-utemehez-erkezik-debrecen-balmazujvaros-vonalszakasz-felujitasa-valtozik

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/jovore-akar-15-perccel-gyorsabb-lehet-vonatozas-debrecen-es-tiszafured-kozott [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_108_debrecen_-_ohat-pusztakocs_20250501-20250613_mod0326.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/v1_108_debrecen_-_ohat-pusztakocs_20250501-20250613_mod0326_page-0001.jpg?itok=o1pgszMv