



Májustól újabb üteméhez érkezik a Debrecen–Balmazújváros vonalszakasz felújítása, változik a forgalmi rend

2025. április 30. szerda, 17.05 / Utolsó módosítás: 2025. június 12. csütörtök, 14.09

Frissítés:

Hosszabb ideig, augusztus végéig tart a vágányzár, [a részletekről itt olvashatnak](#) [1].

Ütemterv szerint halad a Debrecen–Tiszafüred–Füzesabony vonal felújítása. Továbbra is egész nap zajlik Tócovölgy és Macs között a felsővezeték építése, valamint a teljes pályarekonstrukció Nagymacs és Balmazújváros között, de a Hortobágy és Ohat-Pusztakócs közötti vonalszakasz felújításán május elsejétől már csak éjszakánként dolgoznak a szakemberek, ezért az újabb ütemhez igazodva változik a menetrend a Debrecen–Tiszafüred–Füzesabony vonalon.

A Debrecen–Füzesabony vonalon jelenleg párhuzamosan két fontos beruházás zajlik. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával valósul meg a Nagymacs és Balmazújváros közötti pálya, valamint Balmazújváros állomás vágányhálózatának felújítása. Emiatt idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között, ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel a vonatforgalom.

Ezen pályarekonstrukcióval egy időben, Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a MÁV – saját forrásból – megkezdte a pálya karbantartását a sebességhatárítások megszüntetése érdekében.

A munkálatoknak köszönhetően 2026-tól akár 15 perccel is csökkenhet a menetidő a Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred szakaszon. A jelenlegi 75-80 százalék körüli menetrendszerűség várhatóan 90 százalék fölé fog javulni a felújítások után, azaz jövőre már 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

Módosított menetrend május 1-jétől június 13-ig

A korábbi forgalmi rendhez képest **május 1-jétől június 13-ig** módosul a pótlási rend, egyes pótlóbuszok menetrendje is néhány perccel eltér:

- **Napközben a Füzesabony és Debrecen közötti** vonatok utasainak már csak **Debrecen és Hortobágy között** kell **pótlóbuszra** szállni.
- A **kora reggeli** és az **esti vonatok** utasait továbbra is **Debrecen és Egyek között** szállítja **pótlóbusz**.
- A **Debrecen–Tiszafüred** közötti, valamint a **Látókép és Nyírábrány** közötti személyvonatok helyett változatlanul a **teljes útvonalon közlekedik pótlóbusz**.

A közút kialakítása miatt a pótlóbuszok nem érintik Kónyát, helyette Hortobágy és Kónya major között ráhordó autóbusz közlekedik.

A májustól érvényes [menetrend és a tájékozódást segítő térkép itt](#) [2] érhető el.

A munkálatok és az átszállások miatt az utasaink és a lakosság türelmét kérjük!

Több szakaszon folytatódik a felújítás, karbantartás

A már elkészült Debrecen és Nagymacs közötti **pályafelújítást** követően, március óta újabb szakasszal, **Balmazújvárosig folytatódik** a vasúti pálya felújítása és villamosítása, hogy az új debreceni autógyártás, a gyártási tevékenység és a munkavállalók, valamint a térség lakosainak utazása a jövőben minél inkább a környezetbarát vasútra támaszkodjon. Az Építési és Közlekedési Minisztérium irányításával megvalósuló



pályarekonstrukció miatt **idén jelentős korlátozásokra kell számítani Debrecen és Balmazújváros között**, ahol több ütemben, eltérő szakaszokon szünetel majd a vonatforgalom.

A **Nagymacs és Balmazújváros** közötti pálya, valamint **Balmazújváros állomás vágányhálózatának** felújítása március közepétől indult el a Tócsvölgy és Nagymacs vonalszakaszon a felsővezetéki rendszer kiépítésével, amelyet napközben 7 és 19 óra között végeznek. Április közepétől Tócsvölgy állomás felsővezeték-hálózatán is dolgoznak hétköznap éjszakánként egészen május közepéig.

A nyíltvonali szakaszok átépítése több ütemben várhatóan a decemberi menetrendváltásig folytatódik. A balmazújvárosi vasútállomáson június közepétől részleges korlátozással, Füzesabony felé, illetve felől közlekedhetnek majd a vonatok.

A felújításhoz kapcsolódóan a **MÁV saját forrásból karbantartási munkákat végez Hortobágy és Ohat-Pusztakócs** állomás között **március közepétől három hónapon át**. A karbantartás során mintegy 170 ún. hosszúsínt cserélünk, betonalkat javítunk, nagygépes vágányszabályozást végzünk. Június 14-től újabb fázissal folytatódik a pályakarbantartás ugyanezen vonalon.

A munkákat követően jelentősen csökken a sebességkorlátozások száma és mértéke, ezáltal megbízhatóbb lesz a vonatközlekedés a térségben.

A jelenlegi 75-80 százalék körüli **menetrendszerűség ősztől várhatóan 85, jövőre pedig már 90 százalék fölé javulhat** a felújítások után, azaz 2026-tól 10 vonatból 9 pontosan közlekedhet.

A munkák eredményeképpen a **2025/2026-os menetrendi időszakról** új menetrend életbe lépése várható, amely alapján a **menetidő akár több mint 15 perccel is csökkenhet** Debrecen–Balmazújváros–Tiszafüred között.

A további ütemekről a megszokott csatornáinkon tájékoztatni fogjuk az utasainkat.

Zajhatás

A felújítás és a karbantartás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt zajra lehet számítani Macs és Balmazújváros, valamint Hortobágy és Ohat-Pusztakócs között a vasútvonal által érintett településeken.

A munkálatok okozta kényelmetlenségek miatt a környéken élők és az utasok megértését, türelmét előre is köszönjük.

[Hirdetmény](#) [2]

Vágányzári információ

Track reconstruction information

Részletes vágányzári menetrend
Detailed timetable during the change



2025. május 1-től június 13-ig / From 1 May to 13 June 2025

A felsorolt vonatok helyett a kiemelt szakaszokon vonatpótló autóbuszok közlekednek / Replacement buses operate on the marked sections instead of the listed trains.

 Személyvonat / Passenger train Debrecen ↔ Tiszaföld	 Vonatpótló autóbusz / Train replacement bus Debrecen ↔ Tiszaföld	 Személyvonat / Passenger train Debrecen ↔ Füzesabony	 Vonatpótló autóbusz / Train replacement bus Debrecen ↔ Hortobágy / Egyfű
 Személyvonat / Passenger train Debrecen ↔ Hortobágy	 Vonatpótló autóbusz / Train replacement bus Debrecen ↔ Balmazújváros ↔ Hortobágy	 Személyvonat / Passenger train Debrecen ↔ Balmazújváros	 Vonatpótló autóbusz / Train replacement bus Debrecen ↔ Balmazújváros
 6650 Személyvonat / Passenger train Nyírábrány / Debrecen ↔ Látókép	 Vonatpótló autóbusz / Train replacement bus Nyírábrány / Debrecen ↔ Balmazújváros	 6613 Személyvonat / Passenger train Hortobágy / Debrecen ↔ Nyírábrány	 Vonatpótló autóbusz / Train replacement bus Hortobágy / Debrecen ↔ Nyírábrány

Kónya megállóhelyet a fenti vonatpótló autóbuszok nem érintik, helyette ingázó autóbuszok közlekednek Hortobágy vasútállomás és Kónya major között.
The replacement buses listed above do not serve Kónya railway stop, shuttle buses are in service between Hortobágy vasútállomás and Kónya major.

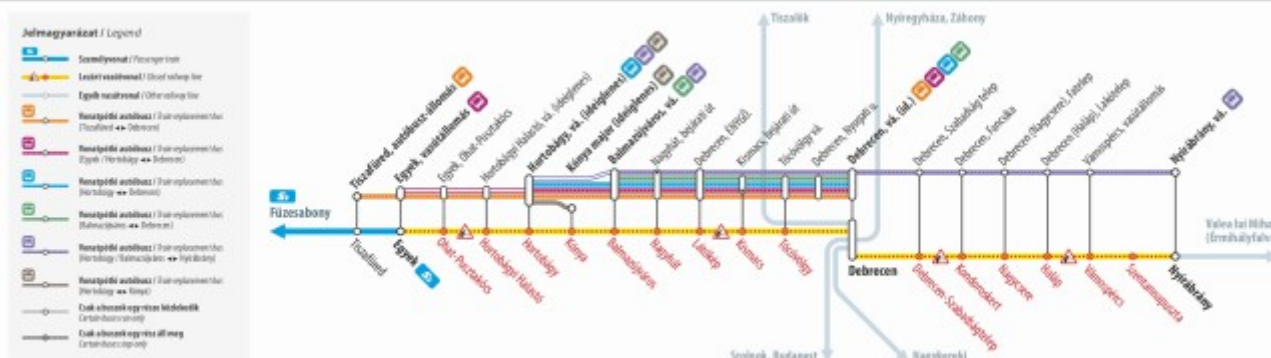
 A vonatpótló autóbuszokon a kerékpárszállítás nem biztosítható.
Bicycle transportation is not allowed on the replacement buses.

A vonatkozó részletes pályázati megnevezése megtalálható az alábbiak pontozásánál, egyfelvételénél, illetve elérheti a MAFV HÉSZ +36 (7) 349 49 49 telefonszámát. A www.mafvconcept.hu/palyazati-ajandek. A végleges felkutatásnak kiadott eredmény megnevezése elérheti a www.mafvconcept.hu/megnevezes-ajandek. A hirdetésben nem szerepeltek további megnevezések a végleges kiadványban.

The relevant detailed competition name can be found at the following point, one-time, or it can reach the MAFV HÉSZ +36 (7) 349 49 49 telephone number. The www.mafvconcept.hu/palyazati-ajandek. The final survey issued results can reach the www.mafvconcept.hu/megnevezes-ajandek. The advertisement does not contain further designations in the final publication.

Downloaded from www.mafvconcept.hu by guest on September 10, 2015. For personal use only; all rights reserved.

 Ingázó autóbusz / Shuttle bus
Hortobágy ◀ ▶ Könyv

**MÁV**  **CSOPORT**

5219-1/0025/5219-1 5200-1/0025/5219-1
mawesport.hu | info@mawesport.hu
+36 (0) 3 49 49 49 | +36 (36/36/70) 499 4995

[3]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság – MÁVINFORM

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/majustol-ujabb-utemehez-erkezik-debrecen-balmazujvaros-vonalszakasz-feluiitasa-valtozik>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/jovore-akar-15-perccel-gyorsabb-lehet-vonatozas-debrecen-es-tiszafured-kozott> [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_108_debrecen_-_ohat-pusztakocs_20250501-20250613_mod0326.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/v1_108_debrecen_-_ohat-pusztakocs_20250501-20250613_mod0326_page-0001.jpg?itok=o1pqszMv