



A Székesfehérvár–Szombathely vonalon változott a menetrend

2025. április 25. péntek, 15.36 / Utolsó módosítás: 2026. május 1. péntek, 14.53

Elhárítjuk a felszín alatti vizek okozta károsodásokat Szentgál és Városlőd-Kislőd között: megkezdődött a mélyszivárgó kiépítése!

2024. év végén geotechnikai vizsgálatok feltárták, hogy a talaj- és rétegvíz jelenléte a Szentgál és Városlőd-Kislőd közötti pályaszakasz vártnál gyorsabb romlásához vezetett, így elkerülhetlenné vált a személyforgalom azonnali leállítása. Veszprém és Ajka között azóta pótlóbuszok szállítják az utasokat. Az elmúlt napokban az első látványosabb fázisához ért a vasúti pálya helyreállítása: megkezdődött a speciális vízvezető-rendszer, az ún. mélyszivárgó építésének előkészítése. Az összetett bontási és építési feladatokkal járó pályafelújítás várhatóan 2026 első feléig tart, addig pótlóbuszokkal biztosítjuk az eljutást a térségben.

2026. március 1-től május 26-ig Kelenföld – Ajka – Devecser között új MÁVBuszok közlekednek hétfői, pénteki és vasárnapi napokon. Menetrend [ide](#) [1] kattintva tekinthető meg.

Tisztelettel kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból induljanak útnak, tájékozódjanak előre a megváltozott menetrendről!

InterCity közlekedése

- **Budapest és Veszprém között az InterCity alapmenetrend szerint közlekednek:**
 - **5 és 21 óra között, a Déli pályaudvarról minden egész órakor indulnak Veszprém irányába**
 - **Veszprémből pedig 6 és 21 óra között minden óra 32 perckor indulnak Budapest-Déli pályaudvarra.**
- **Veszprém és Ajka között** valamennyi Bakony, Göcsej, Citadella **InterCity esetében** pótlóbusz közlekedik, de ezekről a járatokról további eljutás nem biztosított Szombathely és Zalaegerszeg irányába, illetve irányából. A kényelmesebb átszállás érdekében Veszprém állomáson vonatról buszra 7 perccel, míg buszról vonatra 12 perccel biztosítunk.
- **A Budapestről Szombathely, illetve Zalaegerszeg térségébe utazóknak Székesfehérvár és Devecser között** valamennyi Bakony, Göcsej, Citadella sebes-/InterCity vonathoz, illetve vonattól úgynevezett **gyorsjáratú** ún. átemelő **pótlóbusz** közlekedik.
 - Veszprémben **Szombathely, illetve Zalaegerszeg irányában csak felszállási, Budapest felé csak leszállási** célból áll meg
 - Budapestről Székesfehérvárra a Déli pályaudvarról óránként induló Tópart és Balaton InterCityvel kell elindulni, hogy a Székesfehérvár és Devecser között közlekedő átemelő pótlóbuszokat elérjék.
- **A Bakony mellett a vágányzár idején a Göcsej és Citadella InterCity/sebesvonatok** is megállnak ideiglenesen Devecseren.
- **A Déli pályaudvarról 20:00 órakor induló Bakony InterCity (IC 918) esetében** a Veszprém – Ajka között közlekedő pótlóbusz csatlakozik az Ajkáról Szombathelyig közlekedő vonatrészhez.
- Nemzetközi forgalomban a **Citadella InterCity vonatpár csak Ajka és Ljubljana között** közlekedik.
 - **Budapest felől** Ljubljana irányába az eljutást a Déli pályaudvarról 9 órakor induló Göcsej InterCityről (IC 962) biztosítjuk – Veszprém állomáson történő átszállással – a Zalalövőre közlekedő közvetlen pótlóbuszsal, amely csatlakozik a nemzetközi forgalomban közlekedő Citadella InterCityhez.
 - **A Ljubljana felől** Zalalövőre 13:15-kor érkező **Citadella InterCity (IC 247) esetében** a Budapest irányába történő gyorsabb eljutás érdekében Zalalövőtől Veszprémig megállás nélkül közlekedő pótlóbusz közlekedik, csatlakozva a Veszprémből 15:32-kor induló Göcsej InterCityhez (IC 965), a Déli pályaudvarra 16:59-kor érkezik.

Sebes- és személyvonatok közlekedése

- **Veszprém és Ajka között a személyvonatokat szintén buszok pótolják.**
- A Budapest–Veszprém szakaszon alapmenetrend szerint közlekednek a Budapest és Veszprém, valamint a



Budapest és Ajka közötti személyvonatok.

- Kivétel munkanapokon a Déli pályaudvarról 16:30-kor Veszprémbe induló sebesvonat (9056), amely csak Székesfehérvár és Veszprém között közlekedik, a Déli pályaudvar és Székesfehérvár között a 16:30-kor induló Katica InterRégió (19746) közlekedik.

Eljutás a székesfehérvári buszcsatlakozásokhoz

- A székesfehérvári autóbusz-csatlakozásokhoz biztosított eljutási lehetőségek:
 - a **Katica InterRégiók** a Déli pályaudvar és Székesfehérvár között naponta (**munkanapokon is közlekednek**): a Déli pályaudvarról 6:30-tól 18:30-ig, Székesfehérvárról 8:40-től 20:40-ig kétóránként. Zalaegerszeg felé biztosítják a Göcsej/Citadella sebes (vagy InterCity) vonatokhoz a továbbutazási lehetőséget a Devecserig közlekedő gyorsjáratú átemelő pótlóbuszokkal,
 - a **Vízipók InterRégiók** a Déli pályaudvar és Székesfehérvár között naponta, a Déli pályaudvarról 7:30-tól 17:30-ig, Székesfehérvárról 9:42-től 21:42-ig kétóránként. Szombathely felé a Bakony sebesvonatokhoz (vagy InterCitykhez) biztosítják a továbbutazási lehetőséget a Devecserig közlekedő gyorsjáratú átemelő pótlóbuszokkal.

[Hirdetmény és térkép](#) [2]

A helyreállítási munkálatokról

A 20-as számú vasútvonal Szentgál és Városlőd-Kislőd közötti szakaszán első látványosabb fázisához ért a vasúti pálya helyreállítása: megkezdődött a speciális vízelvezető-rendszer, ún. mélyszivárgó építésének előkészítése. A pálya jobb oldalán, 265 méter hosszan és átlagosan 8 méter mélységben építjük ki a mélyszivárgót a hozzá csatlakozó aknákkal együtt. Ez a rendszer a meglévő zárt szelvényű csatornán keresztül engedi majd a felszín alatt összegyűjtött rétegvizeket egy, a vasúti pálya bal oldalán található befogadó árokba. A mélyszivárgó kivitelezése mellett, a töltés helyreállításának előkészítése is elkezdődött. A károsodott vasúti töltés felépítményének bontását már elkezdtük: síneket felszedtük és a betonalkat eltávolítottuk. A felsővezeték ideiglenes állapotát a kivitelezéshez szintén kialakítottuk. Ezt követően a töltést 150 méter hosszan, a sínkorona alatt mintegy 7 méter mélységig bontjuk vissza, és 8 méter mélységű kavicsoszlopokból kialakított ejtőkutakat építünk be, ahonnan az összegyűjtött talajvíz a kútsorokat alul összekötő dréncsövekbe, majd gyűjtőaknákba kerül, onnan pedig szivattyúk segítségével jut tovább a befogadó vasúti árokba.

A nehéz hidrogeológiai viszonyokból adódó összetett munkára tekintettel, a pályafelújítás várhatóan 2026 első félévéig tart, addig pótlóbuszokkal biztosítjuk a közlekedést a térségben.

Miért van szükség erre a jelentős beavatkozásra? A geotechnikai vizsgálatok feltárták, hogy a talaj- és rétegvíz jelenléte a pályaszakasz vártnál gyorsabb romlásához vezetett, így a személyforgalom azonnali leállítására volt szükség. A műszaki probléma okát korábban felismerték a szakemberek, és megkezdődtek a felújításhoz szükséges előkészületek is, melynek köszönhetően a kivitelezés az első, látványos fázisába lépett.

A munkálatok okozta kényelmetlenségek miatt a környéken élők és az utasaink megértését, türelmét köszönjük.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szekesfehervar-szombathely-vonalon-valtozott-menetrend>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v5_hirdetmeny_20_kelenfold-devecser_0301-0526_v0227.pdf [2] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar#go20>

