Hat településen összesen húsz elektromos meghajtású buszt állít forgalomba a MÁV-csoport

2025. március 20. csütörtök, 11.54
Az első Ikarus 120e Keszthelyre érkezett

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezik a MÁV-csoport flottájába 2025-ben az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. támogatásával. Az első e-busz Keszthelyen áll forgalomba 2025. március 21-től. Szeptember végéig Komáromban, Tatán, Komlón, Hajdúszoboszlón és Balatonfüreden is zöldül a helyi buszállomány.

A projekt keretében elsőként forgalomba álló Ikarus 120e autóbuszt március 20-án, Keszthelyen mutatta be a MÁV-csoport. Az új elektromos autóbusz évente várhatóan több mint 38 ezer kilométert tesz majd meg. A város és a városba látogatók a 2-es, 3-as, 5-ös és C5-ös jelzésű helyi buszvonalakon találkozhatnak a környezetkímélő járművel. A teljes kihasználtság érdekében, azokban az időszakokban, amelyekben helyi járat nem közlekedik, helyközi feladatokat végez majd a Hévíz–Keszthely–Várvölgy–Tapolca [1], Keszthely–Hévíz [2], Hévíz–Felsőpáhok–Zalaköszvényes [3], Hévíz–Keszthely–Balatonszentgyörgy [4], Hévíz, aut.áll.–Móricz Zsigmond lakótelep–Hévíz, aut.áll. [5], Keszthely–Hévíz–Nemesbük–Zalaköveskút [6] és Keszthely–Rezi [7] vonalakon (6350, 6355, 6372-73, 6383-84, 6398). A zöldbusz egy korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű jármű kiváltásával mintegy 15 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítheti a település levegőjét évente.



[8]

A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. Az Ikarus elektromos járművei Székesfehérváron már bizonyítottak a társaságnál, és 2022 nyara óta mintegy 1,6 millió kilométert tettek meg az utasok és a szakemberek nagy megelégedésére. Az új e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezés biztosítja a MÁV csoport keszthelyi műszaki telephelyén.

A keszthelyi fejlesztés mintegy 166 millió forintból valósult meg, melyből közel 161 millió forint a támogatás összértéke.

Az elektromos autóbusz ünnepélyes átadásán **Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára** kiemelte: „Nagy örömömre néhány éve, még Keszthely polgármestereként kezdhettem előkészíteni ezt a fejlesztést az akkori Volánbusszal és a HUMDA Zrt.-vel: nemcsak egy modern, új autóbuszt, hanem tisztán elektromos meghajtású, kibocsátásmentes járművet szerettünk volna forgalomba állítani a város helyi közlekedésében. A projekt megvalósult, és Keszthely mellett további öt településre is érkezhetnek idén e-buszok.



[9]

A Volánbusz 2025. január 1-jétől a MÁV-csoportba beolvadva látja el az autóbuszos közszolgáltatási feladatokat. A vállalat buszflottája csaknem 5800 járműből áll, európai tekintetben is az egyik legnagyobb, nemzeti tulajdonban lévő közlekedési társaság. Az elmúlt években új 2500 buszt szereztünk be, idén pedig a Lázár János közlekedési miniszter által bejelentett 10 pontos közlekedési akcióprogram részeként folytatódik a flottamegújítási programja: idén 500 és jövőre további 500 új járművet állítunk forgalomba. Az a célunk, hogy 10 évnél fiatalabb autóbuszok szállítsák az utasokat.

Nemzetgazdasági szempontból is jelentős lépés a mai nap, hiszen bizonyítja, hogy a hazai ipar is képes arra, hogy kiváló minőségű alternatív hajtású buszokat állítson elő. A járműveket az Ikarus Csoport szállítja az érintett településekre, és bízom benne, hogy a fejlesztés minőségi előrelépést jelent az utasok kiszolgálásában."

Kunfalvi Gábor, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. zöld mobilitási irodavezetője hangsúlyozta: „A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program újabb mérföldkövéhez érkeztünk, hiszen Keszthelyen egy korszerű, akkumulátoros elektromos autóbusz áll forgalomba, amely kiváltva egy dízelbuszt évente csaknem 15 tonnával csökkenti a szén-dioxid-kibocsátást. Ez a mennyiség 210 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid megkötésének felel meg. Az ilyen fejlesztések nemcsak a környezet védelmét szolgálják, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősítik. A Zöld Busz Programban a keszthelyi a 138. forgalomba helyezett elektromos meghajtású autóbusz. A jelenlegi projektben összesen 20 elektromos autóbuszt és az azokat kiszolgáló elektromos töltőket szerezzük be 6 olyan városban, amelyeknek lakossága nem haladja meg a 25 ezer főt."

Sipos Zoltán, az Electrobus Europe Zrt. cégvezetője elmondta: „Az Ikarus büszke arra, hogy Magyarország legrégebbi hazai tulajdonban lévő buszgyártójaként, a folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően, olyan korszerű és környezetbarát buszokat gyárt, amelyek aktívan hozzájárulnak a fenntartható városi közlekedés fejlődéséhez. A HUMDA Zöld Busz Program és a MÁV-csoport támogatásának köszönhetően Keszthely mától egy modern és környezetbarát Ikarus busszal gazdagodik, amely azon túl, hogy a lakosok kényelmesebb, biztonságosabb utazását teszi lehetővé, a város levegőminőségének javításához is nagyban hozzájárul."

Dr. Kormányos László, a MÁV Személyszállítási Zrt. vezérigazgatója ismertette: „A MÁV-csoport az elmúlt években a zöldítés útjára lépett, és igyekszünk ezt a folyamatot felgyorsítani. Azzal, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt.

immár a vasúti és az autóbuszos közlekedést, illetve a HÉV-et is üzemelteti, még komolyabb kihívásoknak kell megfelelnünk a környezetvédelem terén. Jelentős tapasztalataink vannak az elektromos buszok közlekedtetésében, hiszen az első ilyen járművünk már 2021-ben megérkezett, 2022-23-ban pedig a HUMDA Zöld Busz Programjának támogatásával 100 e-busz állt forgalomba országszerte, melyekhez most újabb 20 zöldbusz csatlakozik. Társaságunk keresi a további forrásokat és kiemelten törekszik arra, hogy a dízelüzemet egyre nagyobb mértékben kiváltsák az alternatív hajtású járművek. A zöld átállás a cél a kötöttpályás közlekedésben és az utakon is. Autóbuszaink megfelelnek a legszigorúbb környezetvédelmi normáknak, és fontos célkitűzésünk, hogy utasaink országszerte azonos minőségű, magas színvonalú szolgáltatásokkal találkozzanak. Haladjunk tovább a zöldítés útján közösen!”



[10]

Háttér:

Tovább folytatódik a sikeres Zöld Busz Program: a budapesti agglomeráció és hat megyeszékhely után idén hat kisebb városban is alternatív meghajtású, környezetkímélő járművekkel korszerűsödnek a MÁV-csoport helyi közlekedési szolgáltatásai. A MÁV Személyszállítási Zrt-be 2024. december 31-én beolvadt Volánbusz és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. konzorciuma 2024-ben több mint 4,4 milliárd forintos támogatást nyert [11] a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. pályázatán, így – az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA 100 százalékos támogatásával – Keszthelyre 1, Komáromba 2, Komlóra 7, Tatára 6, Hajdúszoboszlóra 1, Balatonfüredre pedig 3 darab új, tisztán elektromos meghajtású autóbusz érkezik szeptember végéig. Az autóbuszokhoz szükséges töltőinfrastruktúra kiépítésére 80 százalékos hozzájárulást nyert a pályázaton a közlekedési társaság konzorciumi partnere, a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft., amely az MVM Mobiliti Kft. és a Volánbusz közös vállalataként jött létre.



[12]

A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program keretében a Volánbusz eddig összesen 100 elektromos autóbuszt állított forgalomba [13] a főváros vonzáskörzetében, valamint Székesfehérvár, Zalaegerszeg, Győr, Eger, Szolnok és Szeged helyi közlekedésében. A társaság e-buszokból álló flottája – a dízelüzemű járművek kiváltásával – jelenleg évente mintegy 5500 tonna szén-dioxidtól mentesíti az érintett települések levegőjét, ami hozzávetőleg 2000 személygépkocsi éves kibocsátásának felel meg. Az újabb 20 darab elektromos busz beszerzésével az e-flotta 20 százalékkal bővül, ami évente további 850 tonna szén-dioxiddal alacsonyabb környezetterhelést jelent, valamint korszerűbb, kényelmesebb, csendesebb szolgáltatást biztosít a hat város lakosai és utasai számára.

Budapest, 2025. március 20.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/hat-telepulesen-osszesen-husz-elektromos-meghajtasu-buszt-allit-forgalomba-mav-csoport

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6350 [2]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6355 [3]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6372 [4]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6373 [5]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6383 [6]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6384 [7]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/6398 [8]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc4885.jpg?itok=hI-iiZ9H [9]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc4703.jpg?itok=hB9I60FR [10]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc4864.jpg?itok=F3TG-crl [11]
https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlemenyek/hir/42693 [12]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc5012.jpg?itok=eUg9ia2X [13]

https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlemenyek/hir/41150