Hévíz Városának fenntartható közlekedésfejlesztése

Projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-ZA1-2016-00007
Projekt neve: Hévíz Városának fenntartható közlekedésfejlesztése
Támogatás összege: 724 379 300 Ft
Összköltség: 743 736 539 Ft

Megvalósulás helyszíne:

- 8380 Hévíz, Effinger Károly utca hrsz. 493/1
- 8380 Hévíz, Effinger Károly utca hrsz. 493/2
- 8380 Hévíz, Effinger Károly utca hrsz. 542
- 8380 Hévíz, Fecske utca hrsz. 446
- 8380 Hévíz, Móricz Zsigmond utca hrsz. 445
- 8380 Hévíz, Napsugár sétány hrsz. 1455/95
- 8380 Hévíz, Szent András utca hrsz. 1204
- 8380 Hévíz Vörösmarty utca hrsz. 1154
- 8380 Hévíz, hrsz. 09/7
- 8380 Hévíz, hrsz. 118/9
- 8380 Hévíz, hrsz. 1441/64
- 8380 Hévíz, hrsz. 1455/107
- 8380 Hévíz, hrsz. 1455/98

Támogatás intenzitás: 100 %
Projekt kezdete: 2017.06.01
Projekt tervezett befejezése: 2023.02.28.
Kedvezményezett: Hévíz Város Önkormányzat
Cím: 8380, Hévíz, Kossuth L. u. 1.
Telefon: 83/500-833
Honlap: http://onkormanyzat.heviz.hu [1]
Konzorciumi partner: VOLÁNBUSZ Zrt.

A projekt célja Hévíz város déli részének kerékpárosbarát településrésszé fejlesztése annak érdekében, hogy a legfontosabb városi funkciók, turisztikai attrakciók, szolgáltatások kerékpárral egyértelmûen, megközelíthetők legyenek, valamint a helyi autóbuszpályaudvar felbővítése, a modern kornak megfelelő közösségi közlekedés kialakításával.

A kerékpárút kialakítása: A tervezési szakasz Hévíz belterületén a Vörösmarty utca, mely a 7332 j. ök. út 2+726,00 km szelvényéhez csatlakozva indul és a Vörösmarty utca 0+710,84 km szelvényében a Sugár utca csatlakozásában ér véget. A Vörösmarty utca forgalma nagyrészt személygépkocsi forgalomból, illetve kisebb részt kisteher gépjármû forgalomból tevődik össze. Vörösmarty utcán kerékpárút kialakítása, melynek célja a 2000 egységjármû/nap átlagos forgalmat meghaladó utca esetében irányhelyes kerékpárút megvalósítása, valamint felfestésekkel és forgalomtechnikával az érintett városrészen - Vörösmarty utca további szakaszain, a Szent András utcában, a Móricz Zsigmond utcában, a Fecske utcában és az Effinger Károly utcában - kerékpárhálózat kialakítása.

A buszpályaudvar kialakítása: Az új pályaudvar a meglévő, megmaradó Helyi járat központ bővítésével alakul ki. Az építési telek kialakításához telekrendezés történt. A tervezett fejlesztésekhez igazodóan az Önkormányzat módosította a szabályozási tervet és szabályrendeletet. Az építési terület sík, közvetlen határa egyik oldalon városi út, másik oldalon védett láp, amelyre az útburkolat kismértékben rányúlik. A városi lakóút egyben a feltáró útja a jelenlegi és a bővített buszpályaudvarnak. A tervezett fejlesztés kapcsán a buszpályaudvar zónájában az út mellett 2 beállós párhuzamos érkező - várakozó és a meglévővel együtt 7 beállós 45 °-os, induló buszbeálló készül. A felépítményként fogadóépület, valamint esővédő tetőszerkezet létesül a szabadtéri várakozófelület (peron) fölé, a meglévővel azonos mûszaki kialakítással. Az autóbusz-állomás építésével összefüggésben az utasok tájékoztatására a társaság a projektben megvalósítandó feladatként dinamikus utastájékoztatását kívánja megvalósítani egy érkező és egy induló

összesítő tábla elhelyezésével. A beruházások megfelelnek az ÉNYKK Zrt., mint üzemeltető által támasztott előírásoknak.

A projektben kötelező elemként valósul meg a kerékpáros közlekedést népszerûsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása is, mely kampány 2019. április – 2019. december között valósul meg, bevonva a város lakosságát és idegenforgalmát.

Az építési munkálatok kivitelezési szerződése hatályba lépett, a munkaterület átadására 2020. szeptember 11-én került sor. A kivitelezés sikeres befejezését követően a buszpályaudvar használatba vételi eljárása megindult.

2019-04-16

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/heviz-varosanak-fenntarthato-kozlekedesfejlesztese

Hivatkozások

[1] http://onkormanyzat.heviz.hu