# Egy éves az új tarifarendszer

2025. március 1. szombat, 08.28 / Utolsó módosítás: 2025. március 4. kedd, 09.19
Gyorsleltár: több tízezres megtakarítás a családoknál, több százezer új utas a közösségi közlekedésben

*Budapest, 2025. március 1.* – Pontosan egy éve, 2024. március 1-jén lépett életbe az elmúlt évtizedek legjelentősebb tarifareformja. Ezzel túlzás nélkül új időszámítás kezdődött a magyar közösségi közlekedésben.

- Olcsóbb és egyszerűbb lett vonaton, autóbusszal, tramtrainen vagy éppen hévvel utazni Magyarországon, illetve megvalósult a nemzeti tarifaközösség, amelynek köszönhetően immár országszerte egyetlen díjtermékkel igénybe vehetők a közlekedési közszolgáltatások, ráadásul egyes településeken mint Csongrád, Ercsi, Esztergom, Érd és Budapest ma már a helyi járatokon is.

- **A megye- és országbérletekre épülő új tarifarendszer akár több tízezer forintnyi megtakarítást jelent a magyar családoknak, ráadásul az olcsóbb tarifákkal párhuzamosan egyszerűbb és átláthatóbb lett a kedvezmények rendszere is.**
- **Az új tarifák nem csupán azok számára kedvezőek, akik már korábban is a közösségi közlekedést választották a napi ingázásukhoz: az új tarifákkal százezres nagyságrendben sikerült olyan utasok számára versenyképes alternatívává tenni a közösségi közlekedést, akik korábban autóval jártak munkába.**
- **Ennek is köszönhető, hogy 2024-ben a MÁV-csoport utazásszáma minden eddigi rekordot megdöntve meghaladta a lélektani határnak tekinthető 1 milliárdot, miközben – sokak félelmére rácáfolva – nem csökkentek a közszolgáltató társaságok menetdíj-bevételei sem, hiszen az olcsóbb bérletekből jóval több fogyott és folyamatosan több fogy, mint a korábbi díjtermékekből.**

A jegy- és bérlettermékek köre, valamint a kedvezményrendszer az egy évvel ezelőtti teljes átalakítás révén sokkal könnyebben érthető el mindenki számára; és emellett a **kedvezményeket is bonyolult igazolások nélkül** vehetik igénybe a jogosultak, a **családoknak** pedig akár **havi több tízezer forint megtakarítást** jelenthet az új tarifarendszer.

Az utasaink minden jegyértékesítési felületünkön megvásárolhatják a díjtermékeinket, de minden harmadik utasunk már inkább az önkiszolgáló felületeinket (MÁV app, jegy.mav.hu) használja, és **minden ötödik** a legkényelmesebb módon, a **MÁV appban** intézi a jegyváltást. **Áprilistól** fokozatosan egy teljesen új, **MÁV+** elnevezésű applikáció fogja felváltani, amely idén havonta bővül majd újabb funkciókkal.

A kedvezményrendszer változásának köszönhetően **700 ezer olyan gyerek van** Magyarországon, aki 6 évnél idősebb és 14 évnél fiatalabb, ők már egy éve **díjmentesen** közlekednek a helyközi közlekedésben. **Egymillió** 14 és 25 év közötti **fiatal** – diák és nem diák – **féláron közlekedhet. 300 ezer 65 év alatti nyugdíjas is ingyenesen** utazik ugyanúgy, mint a 65 év fölöttiek, és **280 ezer fogyatékkal élő** is **díjmentesen utazik**. **Egymillió közalkalmazott 50 százalékos kedvezménnyel** veheti igénybe a járatainkat, továbbá **200 ezer nagycsaládos térítésmentesen utazhat, ha családjával együtt kel útra. 900 ezer magyar igazolvánnyal rendelkező,** nem Magyarországon élő magyar állampolgár évente **12 alkalmas ingyenes** utazásra kap lehetőséget az országban a nemzethez való tartozás jegyében.

Az intézkedések bevezetése óta eltelt egy év alatt az alapvető változási irányok is markánsan kirajzolódtak, és **tartósan meghatározhatják a közösségi közlekedést**, ugyanis bebizonyosodott, hogy **kiemelt igény van a vasúti és buszhálózatunk fenntartására**, **folyamatos fejlődésére**, ezáltal **érdemi fejlesztések** indulhattak el mind a tágan értelmezett közlekedési infrastruktúra, mind a járműállomány, mind pedig a szolgáltatások terén.

## 2024-ben elértük az egymilliárd utazást

A környezettudatos utazás terjedése, a megye- és országbérletek 2023-as bevezetése, valamint a tarifareform hatására jelentősen nőtt a közösségi közlekedés népszerűsége, ezáltal az utasforgalmunk is. **Tavaly a MÁV-csoport**

**járatain** (vasút, helyközi és helyi busz, HÉV) a lélektani határnak tekinthető **1 milliárd utazást** is meghaladtuk, ebből mintegy 700 millió autóbuszokon, **300 millió vasúton** zajlott.

Napjainkban jóval többen és többet utaznak vasúton vagy busszal, mint korábban: a Magyar Energiahivatal előzetes adatai szerint a megye- és országbérletek bevezetése óta – a megtett utaskilométerek arányában – közel **20 százalékos eltolódás figyelhető meg az autótól a környezetkímélő vasút, autóbusz és a HÉV irányába.** Kibővítve a kitekintés időhorizontját, az is megfigyelhető, hogy a pandémia előtti szintén rekordot jelentő 2019-es év 800 millió feletti utazásszáma egymilliárd fölé növekedett.

## Az olcsóbb termékből több fogy... sokkal több!

2024 márciusában erőteljes ugrás következett be az előtte hónapokig stabil utasforgalomban: a megye- és országbérlet bevezetése előtti hónapokhoz képest ekkor már jelentősen magasabb volt a korábbi kimutatható utasmennyiségnél.

Általánosan jellemző az elmúlt egy évre, hogy **megnőtt mind a teljesárú, mind a kedvezményes** (tanuló) **bérletek vásárlása**, – köszönhetően az országbérletek és Pest megyebérletek kibővült felhasználási lehetőségeinek. Az ingázók – a korábban csúcsévnek tekintett – 2019-ben közel 5,5 millió bérletet váltottak, az ország- és megyebérletek bevezetésével ebben is rekordot döntöttünk: 2023-ban 6,6 millió, **2024-ben** pedig több mint **10 millió darab bérlet** fogyott, pedig a tarifareform óta, azaz 2024 márciusától **jóval többen utazhatnak menetjegy, illetve bérlet váltása nélkül**. (A feláras vonatok esetében a helyjegyet továbbra is meg kell váltani térítésmentes utazásra jogosultság esetén is.)

Az ország- és megyebérletek eladásait figyelembe véve **havonta már 800-900 ezret** vásárolnak ezekből. Az **ország- és megyebérletek** vásárlása folyamatos felfutást mutatott korábban is, de a BKK járatokon történő elfogadással újabb löketet kapott ezek értékesítése. Az új tarifarendszerrel együtt jött létre a budapesti tarifaközösség, amely révén tavaly március 1-jétől az ország bármely pontjáról egy jeggyel tudunk utazni akár a budapesti Deák térre is.

A napon belüli akár többszöri utazást, átszállást leegyszerűsítő, kedvező árú **Magyarország24 és Megye24 napijegyek** esetében pedig – a kezdeti felfutási időszakot követően – az értékesítés minden hónapban meghaladja a negyedmillió darabot, így ezekből **több mint 2,2 milliót váltottak 2024-ben**. Ez is bizonyítja, hogy sokak számára kényelmesebb, ha egyetlen jeggyel elintézhetik az egynapos (24 órán belüli) utazást akár vonattal, busszal vagy HÉV-vel utaznak.

## Havi megye- vagy országbérlettel az ember már nem bliccel

A tarifareform előnyei közé sorolható, hogy egyszerűbbé vált a kedvezményre jogosultak ellenőrzése is a MÁV-csoport járatain, és bár az utazások száma az egyszerűbb és olcsóbb tarifarendszernek köszönhetően is tovább növekedett, a **bliccelések korábban növekvő tendenciája megfordult**, és már **kevesebben próbálnak jegy nélkül utazni** a MÁV-csoport járatain. A megbüntetett bliccelők száma tavaly még így is meghaladta a 27 ezret.

## Ujtarifa.hu

**Az utasaink átfogó tájékoztatása érdekében** elindítottunk tavaly februárban az **ujtarifa.hu** [1] weboldalunkat, hogy segítséget nyújtsunk utasainknak a napijegyekkel, kedvezményekkel, a díjmentességgel, a megye- és országbérletekkel, illetve ezek felhasználási feltételeivel kapcsolatban. Ez elmúlt egy évben **több mint 800 ezren látogatták meg**, és még jelenleg is **napi 1000-1500** utasunk tekinti meg az itt elhelyezett tartalmakat. A legnépszerűbb kérdések a napijegyek általános leírásával kapcsolatosak, a legnépszerűbb a Pest megyére érvényes díjtermékekkel kapcsolatos rész.

A felületen továbbra is javaslatokkal szolgálunk a megfelelő kedvezménykategória, jegy-, illetve bérlettípus kiválasztásához is, és viszonylati példákkal mutatjuk be, hogy mennyivel vált kedvezőbbé az utazás.

# Értékesítési háttérinformációk

Az **új tarifarendszerben** elérhető kedvezményekkel és feltételekkel **tavaly március 1-jétől** utazhatnak utasaink, és válthatják meg a jegyeket, bérleteket, amelyek a **jegypénztárainknál,** a **MÁV appban,** online a **jegy.mav.hu** oldalon, illetve az **automatáknál**, a **járataink fedélzetén**, továbbá a **BKK-nál** is elérhetők. A 2023 tavaszán bevezetett **megye- vagy országbérleteket** a **MÁV mobilalkalmazáson** keresztül lehet megvenni a **legkényelmesebben** hónapról hónapra.

Az új tarifarendszer **egyszerűbb és átláthatóbb,** a korábbi 15 bérletkonstrukció helyett csupán kettő, – a megye- és országbérlet – maradt. Megszűntek a kilométer alapú bérletek, az egyes szolgáltatók viszonylatra szóló bérletei, a félhavi bérletek, a HÉV-bérletek, a Volán környéki bérletei és a TramTrain bérletek is. Az ország- és megyebérletek esetében megmaradt a kétféle tarifa: a teljesárú és a 90%-os kedvezményt adó. Míg a menetjegyek esetében teljesárú, félárú vagy díjmentes jegytípusokat különböztetünk meg.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/egy-eves-uj-tarifarendszer-0

**Hivatkozások**
[1] http://www.ujtarifa.hu/