Köszönet a bátraknak

2025. február 11. kedd, 15.10 / Utolsó módosítás: 2025. február 11. kedd, 15.58

Budapest, 2025. február 11. – **Január 17-én az esti órákban** tűz ütött ki a Keleti pályaudvar kocsiműhelyénél **[1], utasforgalom elől elzárt területen, ahol az egyik tárolóvágányon álló, – kizárólag a vonatok előfűtésére szolgáló – villamos fűtőmozdony lángra kapott, majd a tűz átterjedt egy másik fűtőmozdonyra is. A további károkat azonban sikerült megakadályozni, miután 11 kollégánk hősies, gyors és profi cselekvésével több mint 30 vasúti kocsit mentett ki a szomszédos vágányokról. A bátorságuk elismeréséül ma – pénzjutalommal járó – vezérigazgatói dicséretben részesültek. Az elismeréseket Hegyi Zsolt, a MÁV-csoport vezérigazgatója, valamint Németh Réka a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vezérigazgatója és Dr. Kormányos László a MÁV Személyszállítási Zrt. vezérigazgatója adta át a Keleti pályaudvar épületében.**

„Vasutasnak lenni több mint, munka: hivatás. A hivatását pedig nem csupán az eszével, a tudásával szolgálja az ember, hanem a szívével is. Így történhet meg, hogy a vasutasok akár a saját testi épségükkel sem törődve cselekszenek, ha a helyzet úgy kívánja. Január 17-én pedig szükség volt erre az elhivatottságra, amiért most 53 ezer kolléga és sok millió utas nevében köszönetet mondunk” – méltatta az elismerésben részesülőket Hegyi Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatója, a MÁV-csoport vezetője.

Mozdonyvezető és tolatásvezető kollégáinknak köszönhetően – az eredetileg érintett két fűtőmozdonyon kívül – a több mint 30 db személykocsi közül csupán 1 db hálókocsit rongált meg kisebb mértékben a műhelyben tomboló tűz. Cselekedetükkel meggátolták a tűz terjedését, és helyet biztosítottak az oltásban résztvevő tűzoltóknak, így sikerült hamar megfékezni a tüzet, és egyetlen utasunk sem került veszélybe. Nemcsak a tüzet, de a rendkívüli forgalmi helyzetet is gyorsan sikerült ellenőrzése alá vonnia a szakembereknek, így mindössze két óra után korlátozások nélkül indulhatott újra a Keleti forgalma. A mentésben részt vevő egyik tolatásvezető füstmérgezés gyanújával kórházba került, de már jól van, szerencsére hamar kiengedték a kórházból.



[2]

A tűz keletkezésének pontos okát továbbra is vizsgálják a szakemberek, ugyanakkor valószínűsíthetően nem szándékosság, hanem műszaki meghibásodás áll a hátterében.

A tűzben nemcsak a két előfűtő mozdony vált használhatatlanná, hanem a hozzájuk kapcsolódó kábelek is megrongálódtak, ezért hosszabb ideig elhúzódik a helyreállítás folyamata, ebből azonban az utasok nem érzékelnek semmit, mivel a szakemberek több – vonatok vontatására nem használt – villanymozdonyt állítottak be a járművek előfűtésére, illetve módosították a pályaudvar éjszakai technológiai rendjét is.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/koszonet-batraknak

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/gyors-havariakezeles-2-ora-utan-zavartalan-forgalom-keletiben-befejezodtek-oltasi [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/a7406847.jpeg?itok=5PK2Z7zb