Újabb elemmel bővül a MÁV vasútbiztonsági kampánya

2024. december 14. szombat, 07.18 / Utolsó módosítás: 2025. február 14. péntek, 09.23
„Vészhelyzet esetén értesítendő” – figyelmeztető táblákat helyez ki a vasúttársaság

Budapest, 2024. december 14. – Idén sajnos tizenöttel több baleset történt vasúti átjárókban a tavalyi év azonos időszakához képest, a halálos áldozatok száma pedig a kétszeresére emelkedett. A MÁV a balesetek számának csökkentése érdekében, megelőzési céllal figyelmeztető táblák kihelyezését kezdi meg budapesti és Pest megyei vasúti és HÉV átjárókban. Veszélyhelyzet esetén a táblán szereplő információk alapján a vasúttársasághoz, illetve a HÉV-hez közvetlenül befutó telefonos bejelentéssel – a vasúti átjáró helyének pontos beazonosítása mellett – a MÁV azonnal be tud avatkozni a balesetveszély elhárítása, a tragédiák megelőzése érdekében.

A MÁV 2022 óta intenzív balesetmegelőzési kampánnyal küzd a vasúti balesetek számának csökkentéséért. Az *Érj haza biztonságban!* kampány idén új elemekkel bővült, ezek közül talán a legjelentősebb, hogy a MÁV-csoport Budapesten és Pest megyében mintegy 230 vasúti és 50 HÉV vasúti átjáróban figyelmeztető táblák kihelyezését kezdi meg.

Az idei évben megemelkedett az érzékszerveket befolyásoló eszközök miatt bekövetkezett balesetek száma, ezért a vasúttársaság 2025-ben a kampány folytatásaként a vasúti átjárók előtt az aszfaltra felfestett figyelmeztető piktogramokkal hívja fel a figyelmet a közlekedés közbeni telefonálás és fülhallgató használat veszélyeire.

Amint a MÁV 2024 júniusában előzetesen bejelentette [1], a balesetmegelőzési céllal kihelyezett figyelmeztető táblákon olvasható a vészhelyzet esetén értesítendő telefonszám, a vasútvonal/HÉV vonal száma és a vasúti átjáró jele.

A pontos helyszín beazonosításához szükséges adatok beolvasásával életet menthet, balesetet és a vasúti, illetve HÉV közlekedésben jelentős fennakadásokat előzhet meg az, aki haladéktalanul hívja a táblán jelölt telefonszámot, ha a vasúti átjáróban veszélyhelyzetet tapasztal, műszaki hibás vagy elakadt járművet lát.

Ilyen eset történt például január 13-án Pátroha és Kisvárda állomások között, ahol az átjáróban rekedt, műszaki hibás személygépkocsival ütközött a vonat. A baleset következtében a személygépkocsi kigyulladt, majd a mozdony eleje is lángra kapott. A személygépkocsi két utasa még az ütközés előtt elhagyta az elakadt járművet. Az esemény következtében mindkét vágányon megállt a vasúti forgalom, a vágányok feletti felsővezetéket feszültségmentesítették, amely jelentős fennakadást okozott a vasúti közlekedésben: 8 vonat részlegesen elmaradt és 8 vonat összesen 520 percet késett. A vasúttársaság a baleset következtében 36 millió forintot meghaladó kárral kénytelen számolni.

2018 óta Pest megyében 88 baleset történt vasúti átjáróban, harminchárommal több, mint a baleseti statisztika második helyén álló Bács-Kiskun megyében.

2024-ben a MÁV hálózatán eddig 70 vasúti átjárós baleset történt, amelyek során tizennégyen életüket vesztették. Tizenkét baleset súlyos, tizenhárom könnyű sérülésekkel járt, harminchárom alkalommal pedig anyagi kárt regisztrált a vasúttársaság. A tavalyi év azonos időszakában történt 55 vasúti átjárós baleset 7 áldozatot követelt, 6 súlyos és 10 könnyű sérüléssel végződött, 28 pedig anyagi kárral járt.

A vasúttársaság arra kéri a közlekedőket, hogy a vasúti átjárót mindig fokozott körültekintéssel közelítsék meg. A balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, amelyhez a közlekedési morál javulása elengedhetetlen.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/ujabb-elemmel-bovul-mav-vasutbiztonsagi-kampanya

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/mav/drasztikusan-megnott-iden-vasuti-utatjaros-balesetek-szama