Határidőre befejeződött a miskolci fővonal felújítása

2024. december 5. csütörtök, 13.17 / Utolsó módosítás: 2025. január 3. péntek, 13.12
Kevesebb késés, nagyobb megbízhatóság és akár 5 perccel rövidebb menetidő



Budapest–Miskolc, 2024. december 5. – Az 5 pontos közlekedési akcióterv részeként elvégzett felújítással 20 kilométeren szűnnek meg a sebességkorlátozások, így kiszámíthatóbbá válik a menetrend, kevesebb lesz a késés és akár 5 perccel rövidülhet a menetidő.

A MÁV az ígért határidőre, december 4-re befejezte a miskolci fővonal 27 kilométeres szakaszán az egyik vágány (bal) felújítását, így a Miskolc- és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között kapacitáskorlátozás nélkül közlekedhetnek a vonatok, visszaállt az eredeti menetrend. Mától minden utasunk a felújítás előtt megszokott módon utazhat a munkahelyére vagy iskolába, illetve az adventi és az ünnepi időszakban a szeretteihez.

Az előkészítés és az átépítés 250 szakember példaértékű összefogásával, közreműködésével zajlott. A MÁV-csoport köszöni az utasai és az árufuvarozó partnerei türelmét és megértését, valamint a felújításon dolgozók munkáját!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) által meghirdetett 5 pontos közlekedési akcióterv részeként zajló munkálatok során az elmúlt három hónapban **27 kilométeres** vágányszakaszon, azaz 60 kilométernyi sínszál alatti **46 ezer betonaljat**, azok alatt pedig több mint **105 ezer tonna zúzott követ** rostáltunk és cseréltünk az ágyazatban. Teljesen kicseréltük az ágyazatot 1,3 kilométeren, továbbá összesen 60 kilométernyi – 500 darab 120 méteres – ún. hosszúsínszálat építettünk be. Befejeztük **12 híd állagmegóvó szigetelését** és **10 átjáró karbantartását**, részleges felújítását is.

A naponta átlagosan 1,5 kilométert haladó vágányfelújítást 100-120 darab, közúton és vasúton is használható rakodógépek, munkagépek, kötött pályán közlekedő korszerű vasúti pályaépítő- és karbantartó gépláncok végezték el, műszakonként **éjjel-nappal 250 szakember** közreműködésével.

A MÁV saját forrásából finanszírozott, mintegy **18 milliárd forintba** kerülő beruházását a korszerű **SMD**

felépítménycserélő óriás géplánc is segítette, gyorsította mindkét ütemben. A munkagép naponta mintegy **1,5 kilométeres vágányhosszt** haladt, cserélve a felépítmény részeit, a síneket és a vasbetonaljakat. A 600 méter hosszú géplánc alkalmas fa- és betonalj elbontására és új aljak előre meghatározott, egyenlő távolságú lerakására, valamint hosszúsínek fektetésére is.

Tavasszal utómunkálatok és sebességemelés

Jövő évben, várhatóan április végéig azokat az **utómunkálatokat** is elvégezzük, amelyekre a téli időszak hőmérséklete miatt jelenleg nincs mód, így például a felújított szakaszon a vágány ún. semleges hőmérsékletének kialakítását, ágyazatpótlást, a vágányok és a felsővezetékek utószabályozását, valamint a vízelvezető árkok és a hídmeder takarítását. Az októberben befejezett Miskolc és Emőd közötti szakaszon már 100 km/órára emeltük a megengedett maximális sebességet, menetrendváltástól pedig várhatóan 120-ra növeljük a szabályozás elvégzése után. Míg az Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti szakaszon várhatóan december közepén végezzük el a szabályozást, amely a 100 km/órás engedélyezett sebességre emeléshez szükséges, addig ezen a részén 80 km/órával haladhatnak a vonatok. A most befejezett szakaszon a következő, 120 km/órára történő sebességemelés jövő év elején várható. Ezenkívül ugyanezen vonalszakasz egyes állomásain megszüntettük, megszüntetjük a pontszerű, rövidebb szakaszokat érintő sebességkorlátozásokat is.

A további munkálatok azonban **már nem fognak** az elmúlt három hónapban tapasztalthoz **hasonló mértékű kényelmetlenséget, menetrendmódosításokat** okozni utasaink számára.

Amellett, hogy a miskolci fővonal előírt, rendszeres karbantartását továbbra is elvégezzük, a következő öt évben a **Hatvan és Füzesabony** közötti szakaszt is felújítjuk, amely szerepel a MÁV **5 pontos akciótervének** pályafejlesztési programjában; a tervezési eljárás előkészítését már megkezdtük.

Menetrendváltáskor kis mértékben módosulnak az indulási, érkezési idők

A **december 15-i menetrendváltástól a Budapest–Hatvan–Miskolc** és a **Miskolc–Hidasnémeti** vasútvonalon **néhány perccel módosul számos vonat menetrendje** a csatlakozások jobb biztosítása, valamint a Budapest és Kassa között közlekedő **Hernád InterCityk** és a Budapest–Miskolc–Debrecen–Budapest között járó **Tokaj InterCityk** pontosságának javítása céljából. Utasainknak érdemes előre tájékozódni az indulási időkről a MÁV applikációban, az EMMA-ban vagy az ELVIRA-n.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/hataridore-befejezodott-miskolci-fovonal-felujitasa