Új, mégis ismerős menetrend december 15-től

2024. december 1. vasárnap, 13.15 / Utolsó módosítás: 2025. január 2. csütörtök, 17.48
A fővonalakon nem kell változáshoz alkalmazkodni a menetrendváltáskor

Budapest, 2024. december 1. – December 15-én jön a szokásos, éves menetrendváltás! Sokak számára jelenthet azonban könnyebbséget, hogy az új, 2024/2025-ös vasúti menetrendben jóval kevesebb változással kell számolni, mint korábban: az utasok túlnyomó többségének nem kell új indulási és érkezési időket megtanulnia és az országos kínálat sem szűkül, megmaradnak az elmúlt években kialakult és bevált járatok.

Egyes mellékvonalakon ugyanakkor a pontosság és a megbízhatóság javítása érdekében a menetidőket a ténylegesen tapasztalható eljutási időkhöz igazítjuk, így utasaink számára kiszámíthatóbbá válik az utazás és az átszállások tervezése, elérése, és a csatlakozó vonatok pontossága is javul.

Utasaink visszajelzése alapján azonban valamivel több menetrendi módosítást vezetünk be december 15-étől a VOLÁN-buszjáratokon, hogy az ország több pontján javuljanak a munkába és iskolába járás lehetőségei, illetve még hatékonyabban kiaknázzuk a MÁV-csoport – egyebek mellett a vasúti és autóbuszos kiszolgálás jobb összehangolását jelentő – integrációját.

A HÉV-vonalak menetrendje nem változik: 2025-ben is ugyanannyi HÉV, ugyanolyan gyakran és ugyanakkora kapacitással fog közlekedni.

A közlekedési társaságok a vonatok, buszok és HÉV-ek menetrendjét folyamatosan töltik fel a MÁV appba, a jegy.mav.hu [1] oldalra és az EMMA [2] utazástervezőbe, a következő napokban már az összes járatunkkal lehet tervezni a december 15-ét követő időszakra is.

Az **új tarifarendszernek**, valamint a kedvező árú **megye- és országbérleteknek** köszönhetően lényegesen többen veszik igénybe a MÁV-csoport járatait utazásaikhoz. Kiszolgálásuk érdekében az új menetrend alapját jövőre is az idei évre kialakított kínálat adja, azaz a **december 15-én kezdődő 2024/2025-ös mentrendi időszakban is a korábban megszokott vasúti-, HÉV- és buszjáratokkal** utazhatunk. Így jövőre a menetrend kapcsán **a korábbi évekhez képest kevesebb változáshoz kell alkalmazkodnia** utasainknak, ám néhány fontosabb – a kiszámítható eljutást célzó – módosítást természetesen így is életbe léptetünk. A **nagyforgalmú vasúti fővonalakon** a menetrend **lényegében nem változik,** azonban pár perces módosulások ezeken a vonalakon is előfordulnak, ezért javasoljuk, hogy **a jegy- és bérletvásárlás, illetve az utazások előtt tájékozódjanak** utasaink.

A megszokott menetrendi kínálat megőrzéséhez f**olyamatos fejlesztésekre és karbantartásra, több esetben pedig rendkívüli beavatkozásokra is szükség van**. Ezeket a lépéseket meg fogjuk tenni, illetve már el is kezdtük őket. Ilyen lépés az ötpontos akcióterv elindítása, amelynek része a jelenleg 100 leállított InterCity-kocsi – jelentős karbantartást követő – újbóli forgalomba állítása, a mozdonybérlések, vagy épp a pályaudvar üzembiztonságának növelését célzó komplex beavatkozás, a Keleti-program felgyorsítása.

Kiemelt változások vasúton és közúton

- A **Budapest—Hatvan—Miskolc** és a **Miskolc—Hidasnémeti** vasútvonalon néhány perccel módosul számos vonat menetrendje a csatlakozások jobb biztosítása, valamint **a Budapest és Kassa** között közlekedő HERNÁD InterCityk pontosságának javítása céljából. Ez kihatással van a **Füzesabony—Eger** és a **Vámosgyörk—Gyöngyös** valamint néhány további elágazó vonal indulási időire is.
- A **Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony** vonalon ugyancsak pár perccel előbbre vagy később kerül több vonat indulási ideje a csatlakozások megfelelőbb biztosítása érdekében. Ezenkívül Nyíregyháza és Záhony között újabb InterCity-vonatpár is közlekedik napközben, kibővítve ezzel a beregi térség közvetlen budapesti kapcsolatát.
- Három **Bicske és Budapest-Kelenföld** viszonylatú **G10-es** gyorsított vonat megáll Herceghalomban is a reggeli időszakban.

- Az **Ajkáról – Veszprémen át – a fővárosba** fél 7-kor érkező sebesvonat munkanap helyett már naponta fog közlekedni.

A Volánbusz (jövő évtől Volán) menetrendjének főbb változásai

- **Budapesti utazási lehetőségek bővítése Pest megyében:**
  - A kedvezőbb budapesti eljutási lehetőségek biztosítása érdekében **Budapest, Kelenföld és Páty, illetve Zsámbék**, valamint **Szigetszentmiklós és Szigethalom** viszonylatokban új járatok közlekednek.
- Új menetrend bevezetése **Komárom-Esztergom** megyében, illetve egyes **Győr és Székesfehérvár** felé vezető autóbuszvonalakon:
  - 2024. december 15-től **Esztergom, Komárom, Tata, Tatabánya, Oroszlány, Mór és Székesfehérvár** térségében számos autóbuszvonalon új menetrendet vezetünk be. A fejlesztéseknek köszönhetően az autóbuszok könnyebben megjegyezhető, ütemes menetrend szerint közlekednek, valamint rendszeresen csatlakoznak a vonatokhoz, illetve egyéb autóbuszjáratokhoz, és számos településről kedvezőbbé válik a járáskozpontok, megyeszékhelyek közvetlen elérhetősége.
- **Új buszmenetrend bevezetése a Miskolc–Bükkaranyos–Harsány–Kisgyőr vonalon:**
  - **Miskolc, Bükkaranyos, Harsány és Kisgyőr** települések között új menetrendet vezetünk be, melynek részeként több közvetlen kapcsolat jön létre a vonalon elhelyezkedő három település között, a vonatokhoz hangolt autóbusz menetrendekkel rendszeres vasúti csatlakozások kerülnek kialakításra Miskolcon.
- **Bővül az eljutási lehetőségek száma Miskolc és Bánkút között:**
  - A Bükk-fennsík megközelítésének javítása érdekében bővül a Miskolc és Bánkút között közlekedő autóbuszjáratok száma. Valamennyi autóbusz esetében biztosított az átszállás a Miskolc-Tiszai pályaudvaron az InterCity vonatokra, illetve vonatokról.
- **Nagykőrösön bővül a vasútállomásig közlekedő autóbuszok száma:**
  - Lényegesen könnyebbé válik Nagykőrösön a vasút elérhetősége, mivel a jelenleginél több autóbuszjárat közlekedik a vasútállomásig, ahol csatlakozást biztosítanak a Budapest és Szeged felé és felől közlekedő vonatokhoz.
- **Új menetrend a Mohács–Palotabozsok–Pécsvárad viszonylaton:**
  - Baranya megyében új menetrendet alakítunk ki a **Mohács–Palotabozsok–Pécsvárad** viszonylaton, ahol bővül a két város közötti közvetlen eljutási lehetőségek száma.
- **Távolsági járatok:**
  - Számos viszonylaton, úgynevezett **mentesítő autóbuszjáratok** is közlekednek, vagyis egy időpontban egyszerre legalább 2 autóbusz indul. Ennek köszönhetően, elsősorban pénteki és vasárnapi napokon több menetrendben meghirdetett járat közlekedik például **Budapestről Ózd, Szentes, Kalocsa, Szekszárd felé és Zala megyébe**, valamint a **Veszprém és Tapolca felé** vezető autóbuszvonalakon, továbbá **Szeged és Pécs között**, illetve a **Pécsről** induló távolsági buszvonalakon is.
  - Több járat közlekedik majd **Budapestről Salgótarján, Csongrád, Szentes irányába**, valamint **Pécsről Baja és Kecskemét felé**. A módosításoknak köszönhetően **Pécs és Baja** között már egész nap jellemzően óránként indulnak a gyorsjárati autóbuszok.

Regionális vasútvonalakat is érint a menetrendváltás

Egyes mellékvonalakon a pontosság, ezáltal a megbízhatóság javítása érdekében az **indulási és érkezési időket hozzáigazítjuk a tényleges menetidőkhöz**. Utasainknak így a jelenleginél kiszámíthatóbbá válik az utazás, illetve az átszállások tervezése, elérése.

Az érintett vonalak:

- Mátészalka–Fehérgyarmat–Zajta, Békéscsaba–Mezőhegyes, Püspökladány–Szeghalom,

Lakitelek–Kecskemét, Kiskunfélegyháza–Szentes. Ezeken a vonalakon jellemzően néhány perccel megnövekszik a vonatok menetideje.

- A Debrecen-Sáránd-Nagykereki vonalon a vasúti eljutásokat tekintve, mintegy 20 perccel nő az eljutási idő, emellett több vonat esetében pótlóbusz szállítja az utasokat nemcsak hétköznap, hanem hétvégén is. A Debrecen–Mátészalka–Fehérgyarmat vonalon néhány jelenlegi közvetlen vonat – köztük a Kraszna InterCity – esetében utasainknak át kell szállni Mátészalkán.

A nemzetközi vonatokra már váltható jegy az ádventi időszakra is

- A menetrendváltástól **Magyarbóly helyett Pélmonostorig** (Beli Manastir) közlekedik két-két eddig csak belföldi személyvonat. Ezentúl nemzetközi járatként erősítik a Magyarország és Horvátország közötti vasúti kapcsolatot.
- Kárpátalja kiszolgálása kedvezőbb lesz néhány vonat menetrendjének módosításával. Ukrajna és Magyarország között megnövekedett utasforgalom jobb kiszolgálás érdekében – ukrán hálókocsikkal – **új, közvetlen vonat** közlekedik **Budapest és Kijev között** az éjszakai órákban.

A külföldre vagy a külföldről hazánkba utazók **már megválthatják nemzetközi jegyeiket** a karácsonyi időszakra. Ezt a szomszédos országok fő- és nagyvárosaiban megrendezett, a magyarok körében is egyre népszerűbb ádventi vásárok miatt sokan kérték tőlünk. A fejlesztés számunkra is segítség, hiszen a foglalások alapján jobban fel tudjuk mérni az igényeket és szükség esetén plusz kocsikkal, erősítésekkel közlekedtethetjük az érintett vonatokat. A nemzetközi jegyeket, a belföldihez hasonlóan **60 nappal előre** lehet majd megvásárolni. A vásárlások során érdemes a MÁV appot vagy a jegy.mav.hu weboldalt használni, ahol a kedvezményes **START Europa** jegyek is elérhetők – minél korábban vásárolva, annál kedvezőbb jegyárakkal.

Hol érhető el az új menetrend?

A **vonatok, buszok, HÉV-ek menetrendjét folyamatosan töltjük fel** az utazástervezési felületeinkre, azaz **az EMMA-ra** [2], az **ELVIRA-ba** [1] **és a MÁV applikációba.** A már elérhető járatokra utasaink **elővételben is** meg tudják váltani a menetjegyeket és a helyjegyeket.

A HÉV-vonalak menetrendje nem változik: 2025-ben is ugyanannyi HÉV, ugyanolyan gyakran és ugyanakkora kapacitással fog közlekedni. A részletes menetrendek elérhetők a bkk.hu/menetrendek oldalon is.

Javasoljuk, hogy **jegy- és bérletváltás, illetve utazásuk előtt tájékozódjanak** a megszokott felületeinken a december 15-től érvényes menetrendről, illetve az átszállási lehetőségekről.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-megis-ismeros-menetrend-december-15-tol

Hivatkozások
[1] https://jegy.mav.hu/ [2] https://emma.mav.hu/#/